

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月31日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88%
----	-----

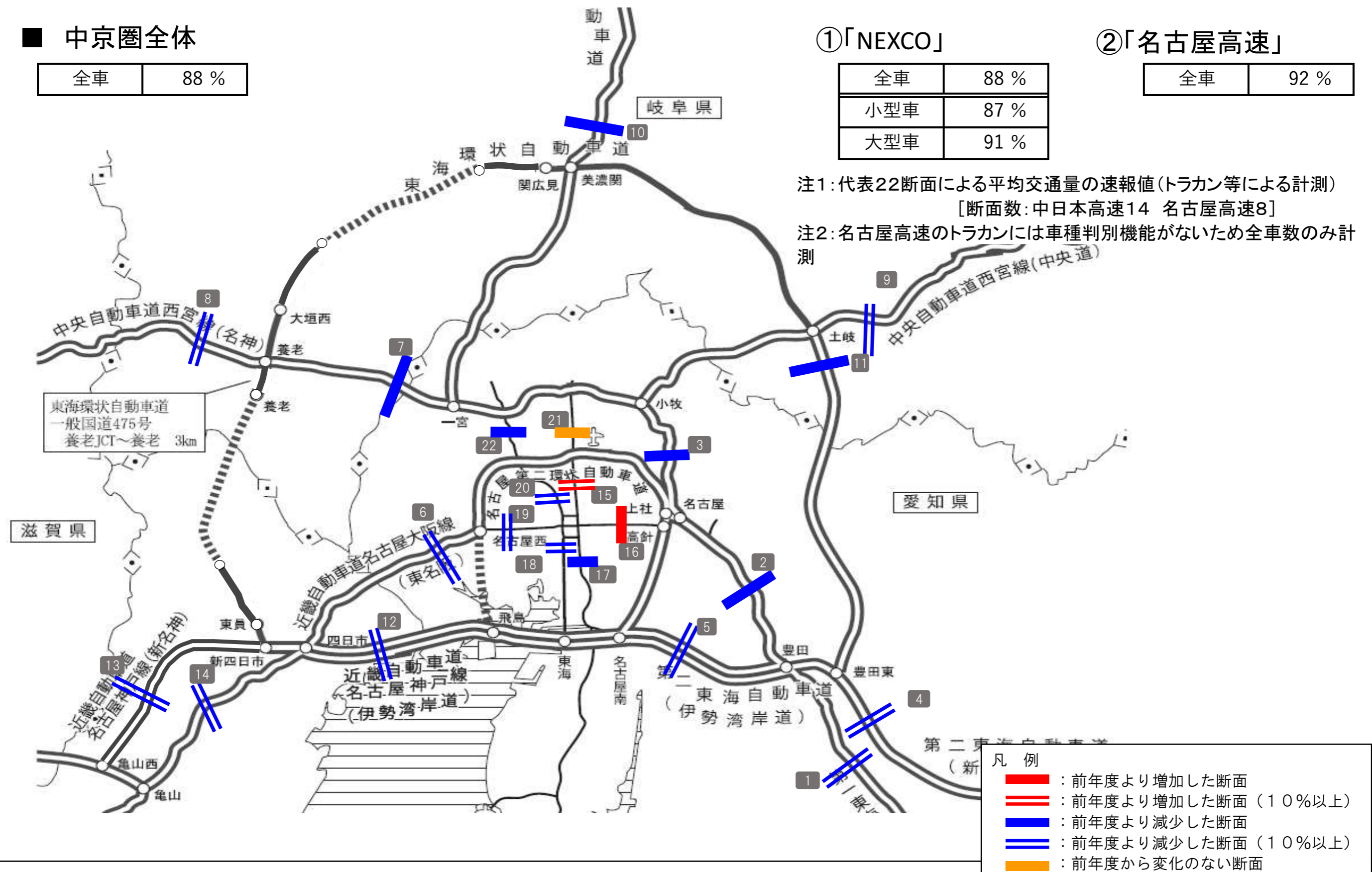
①「NEXCO」

全車	88%
小型車	87%
大型車	91%

②「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 前年度より増加した断面
▬ (赤)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬ (青)	: 前年度より減少した断面
▬ (青)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (黄)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,900</u>	86,800	86%	<u>60,700</u>	70,800	86%	<u>14,200</u>	16,000	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>70,700</u>	76,600	92%	<u>60,500</u>	66,000	92%	<u>10,200</u>	10,600	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,000</u>	68,500	92%	<u>53,200</u>	58,000	92%	<u>9,800</u>	10,500	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,700</u>	58,500	83%	<u>35,300</u>	44,500	79%	<u>13,400</u>	14,000	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,200</u>	106,900	81%	<u>64,800</u>	86,900	75%	<u>21,400</u>	20,000	107%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>62,400</u>	71,500	87%	<u>55,000</u>	62,600	88%	<u>7,400</u>	8,900	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>71,200</u>	78,000	91%	<u>58,800</u>	63,500	93%	<u>12,400</u>	14,500	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>50,700</u>	59,200	86%	<u>40,900</u>	47,400	86%	<u>9,800</u>	11,800	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>52,400</u>	60,200	87%	<u>44,900</u>	50,700	89%	<u>7,500</u>	9,500	79%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>29,500</u>	32,200	92%	<u>27,900</u>	30,000	93%	<u>1,600</u>	2,200	73%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,800</u>	27,100	92%	<u>22,700</u>	24,400	93%	<u>2,100</u>	2,700	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>74,800</u>	88,500	85%	<u>56,400</u>	68,000	83%	<u>18,400</u>	20,500	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	49,900	87%	<u>21,300</u>	25,800	83%	<u>22,200</u>	24,100	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>69,900</u>	76,600	91%	<u>58,400</u>	62,600	93%	<u>11,500</u>	14,000	82%
NEXCO 集計					<u>58,800</u>	67,200	88%	<u>47,200</u>	54,400	87%	<u>11,600</u>	12,800	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,700</u>	23,500	122%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,000</u>	35,600	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>44,000</u>	45,300	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>12,700</u>	24,300	52%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,400</u>	44,900	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>28,800</u>	36,300	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,500</u>	38,500	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,200</u>	54,200	96%						
名古屋高速 集計					<u>34,800</u>	37,800	92%						
中京圏 全体集計					50,000	56,500	88%						

トラカンに車種別機能なし