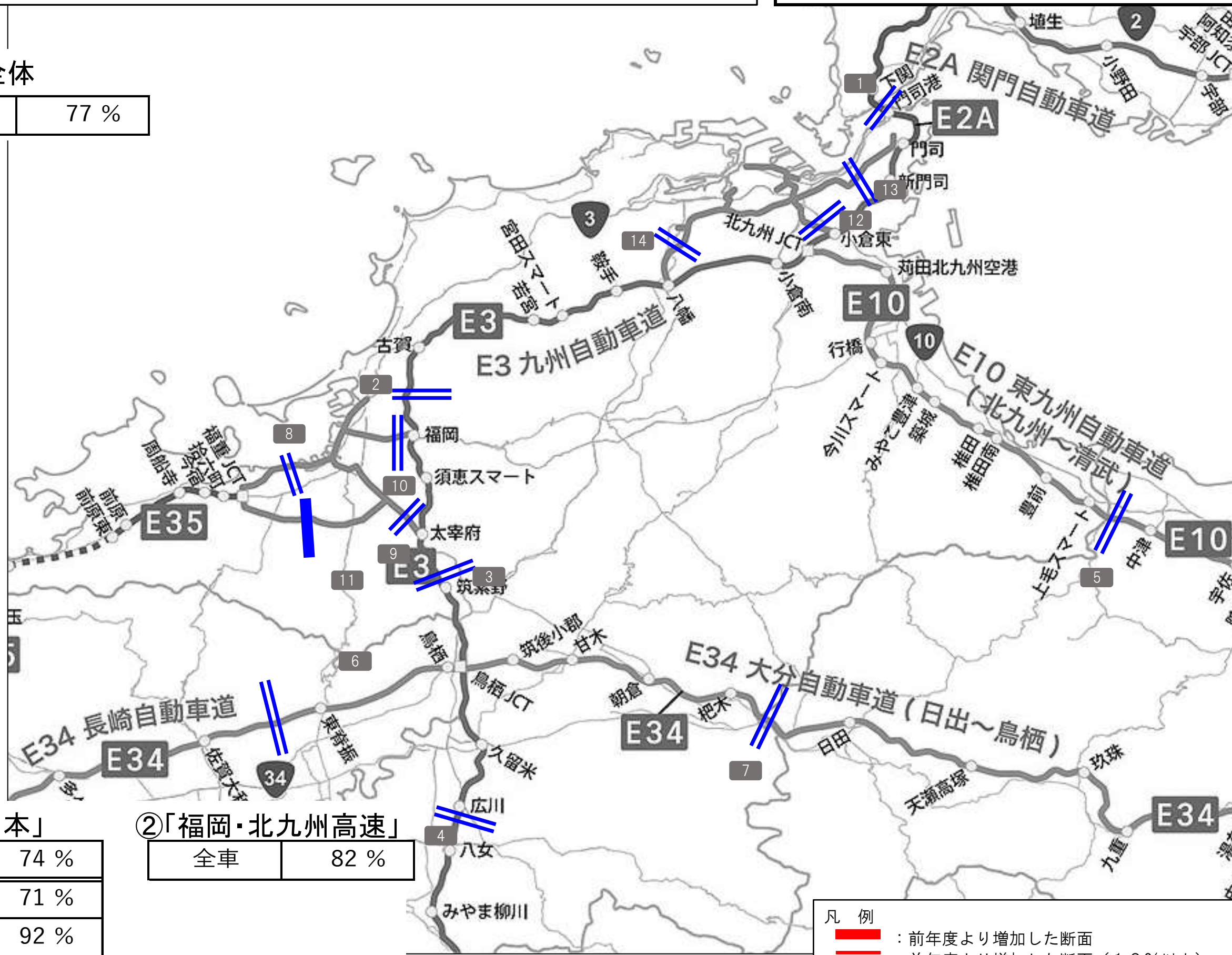


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月1日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	71 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 11月1日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	50,700	73%	<u>24,900</u>	37,000	67%	<u>12,100</u>	13,700	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,600</u>	74,400	79%	<u>51,600</u>	67,600	76%	<u>7,000</u>	6,800	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,800</u>	116,500	78%	<u>80,300</u>	105,200	76%	<u>10,500</u>	11,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,200</u>	67,800	76%	<u>45,100</u>	61,300	74%	<u>6,100</u>	6,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	13,500	75%	<u>9,400</u>	12,900	73%	<u>700</u>	600	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,200</u>	60,900	58%	<u>32,600</u>	57,700	56%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,500</u>	32,600	72%	<u>21,900</u>	30,600	72%	<u>1,600</u>	2,000	80%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	59,500	74%	<u>38,000</u>	53,200	71%	<u>5,800</u>	6,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,600</u>	54,700	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,000</u>	66,100	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>29,000</u>	36,300	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	25,600	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,500</u>	18,200	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,500</u>	14,500	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,600</u>	23,800	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,900</u>	34,200	82%						
福岡圏 全体集計					<u>35,900</u>	46,800	77%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし