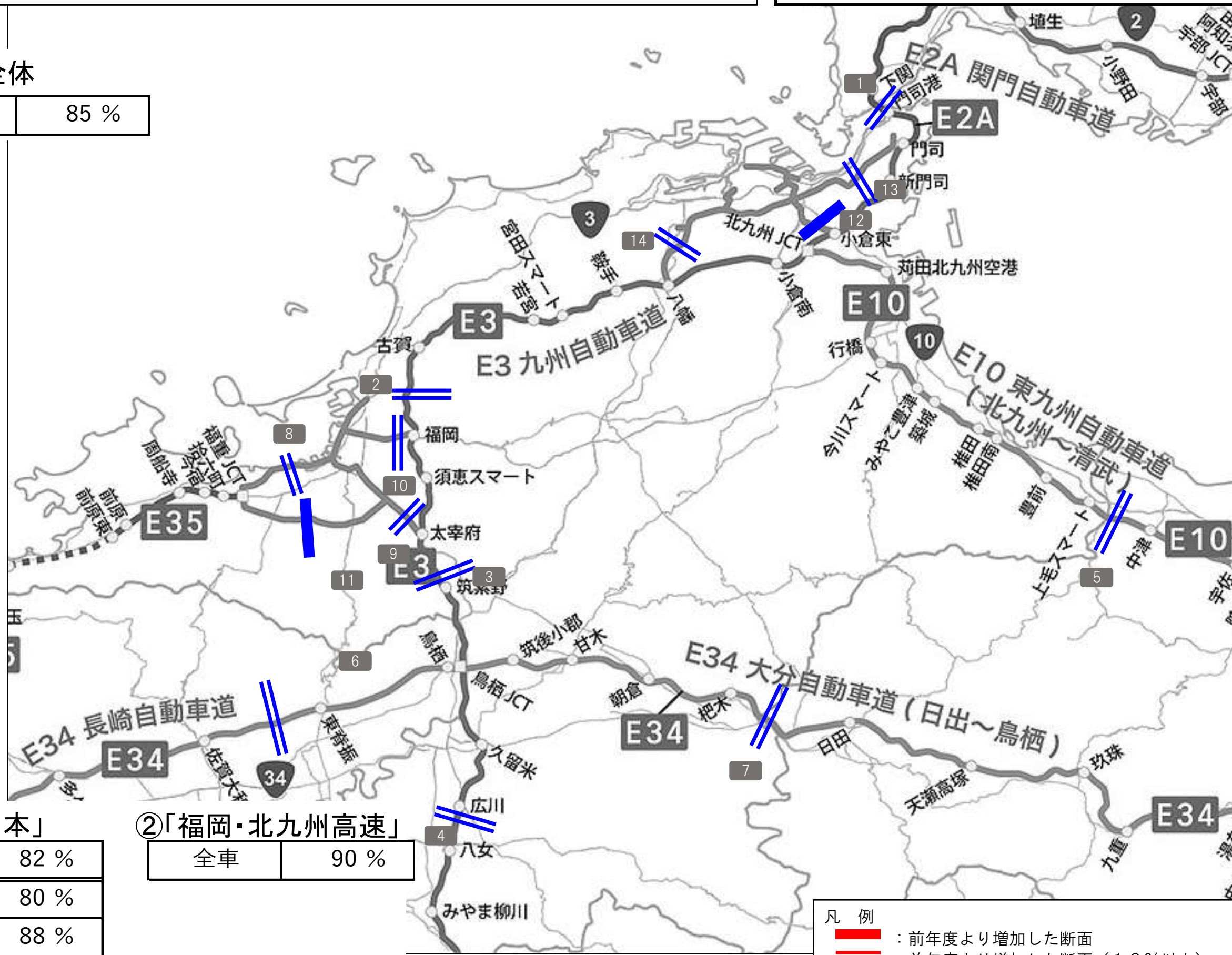


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月31日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月31日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,800</u>	50,500	79%	<u>24,200</u>	31,800	76%	<u>15,600</u>	18,700	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,300</u>	77,400	83%	<u>52,500</u>	64,300	82%	<u>11,800</u>	13,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,300</u>	118,800	85%	<u>82,600</u>	98,200	84%	<u>18,700</u>	20,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	66,900	85%	<u>45,600</u>	54,900	83%	<u>11,000</u>	12,000	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,200</u>	12,500	82%	<u>9,000</u>	10,900	83%	<u>1,200</u>	1,600	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,600</u>	52,600	70%	<u>32,200</u>	47,300	68%	<u>4,400</u>	5,300	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,200</u>	27,000	82%	<u>19,600</u>	24,000	82%	<u>2,600</u>	3,000	87%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	58,000	82%	<u>38,000</u>	47,300	80%	<u>9,300</u>	10,600	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	56,200	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,800</u>	67,800	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>33,800</u>	38,800	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,000</u>	27,400	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>21,100</u>	22,200	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	15,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,900</u>	26,200	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	36,200	90%						
福岡圏 全体集計					<u>39,800</u>	47,100	85%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし