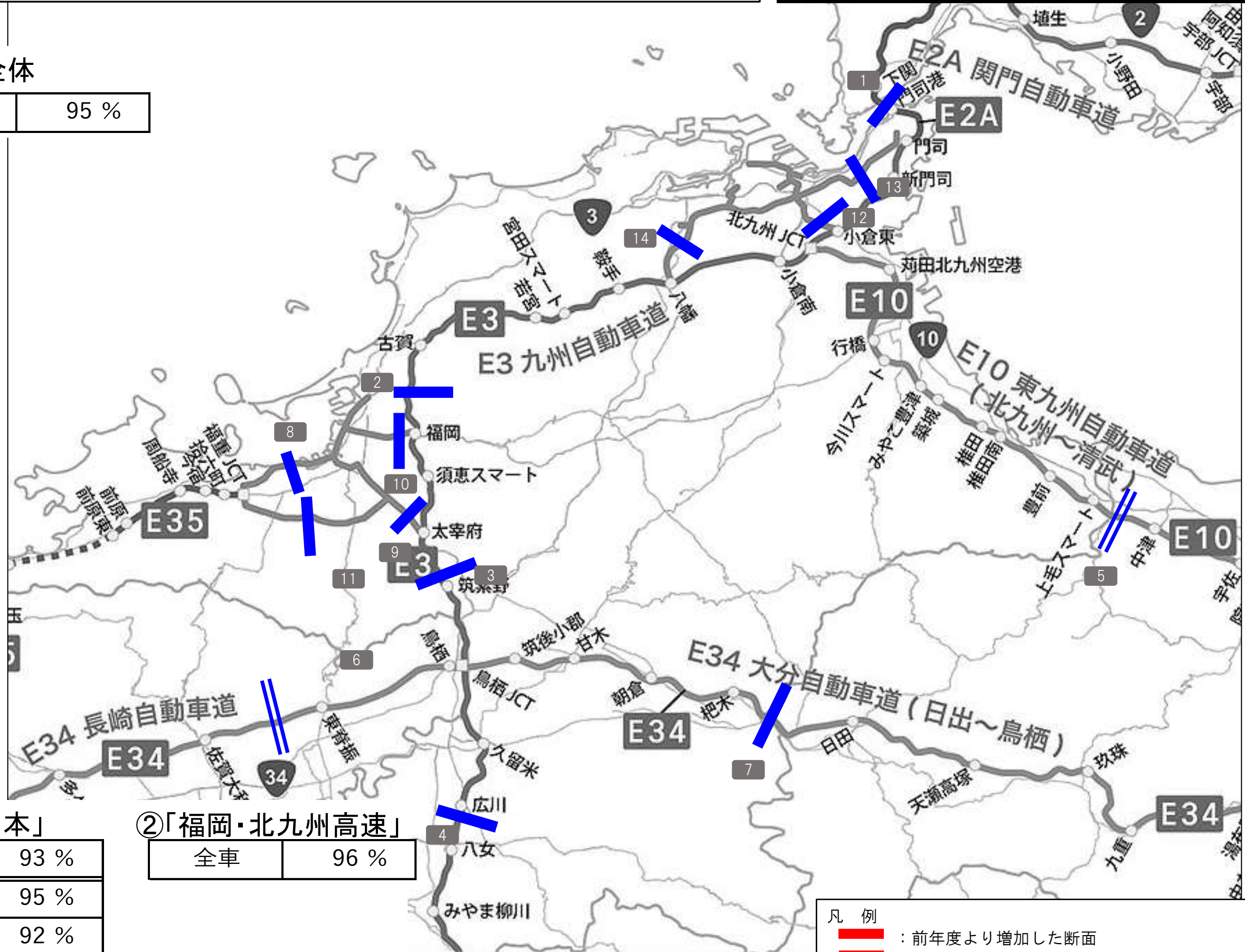


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年10月30日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 10月30日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月30日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	40,200	92%	<u>17,800</u>	19,400	92%	<u>19,200</u>	20,800	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,400</u>	70,900	94%	<u>49,500</u>	52,700	94%	<u>16,900</u>	18,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,000</u>	108,800	95%	<u>77,400</u>	80,800	96%	<u>25,600</u>	28,000	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	58,700	96%	<u>41,200</u>	42,200	98%	<u>15,400</u>	16,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	8,500	88%	<u>5,500</u>	6,000	92%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,000</u>	37,500	88%	<u>26,900</u>	30,400	88%	<u>6,100</u>	7,100	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,700</u>	17,500	95%	<u>13,300</u>	13,700	97%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>45,700</u>	48,900	93%	<u>33,100</u>	35,000	95%	<u>12,700</u>	13,800	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	54,100	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,900</u>	69,000	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>39,100</u>	39,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,700</u>	25,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,500</u>	27,300	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,100</u>	14,800	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,700</u>	29,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,700</u>	37,100	96%						
福岡圏 全体集計					<u>40,700</u>	43,000	95%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし