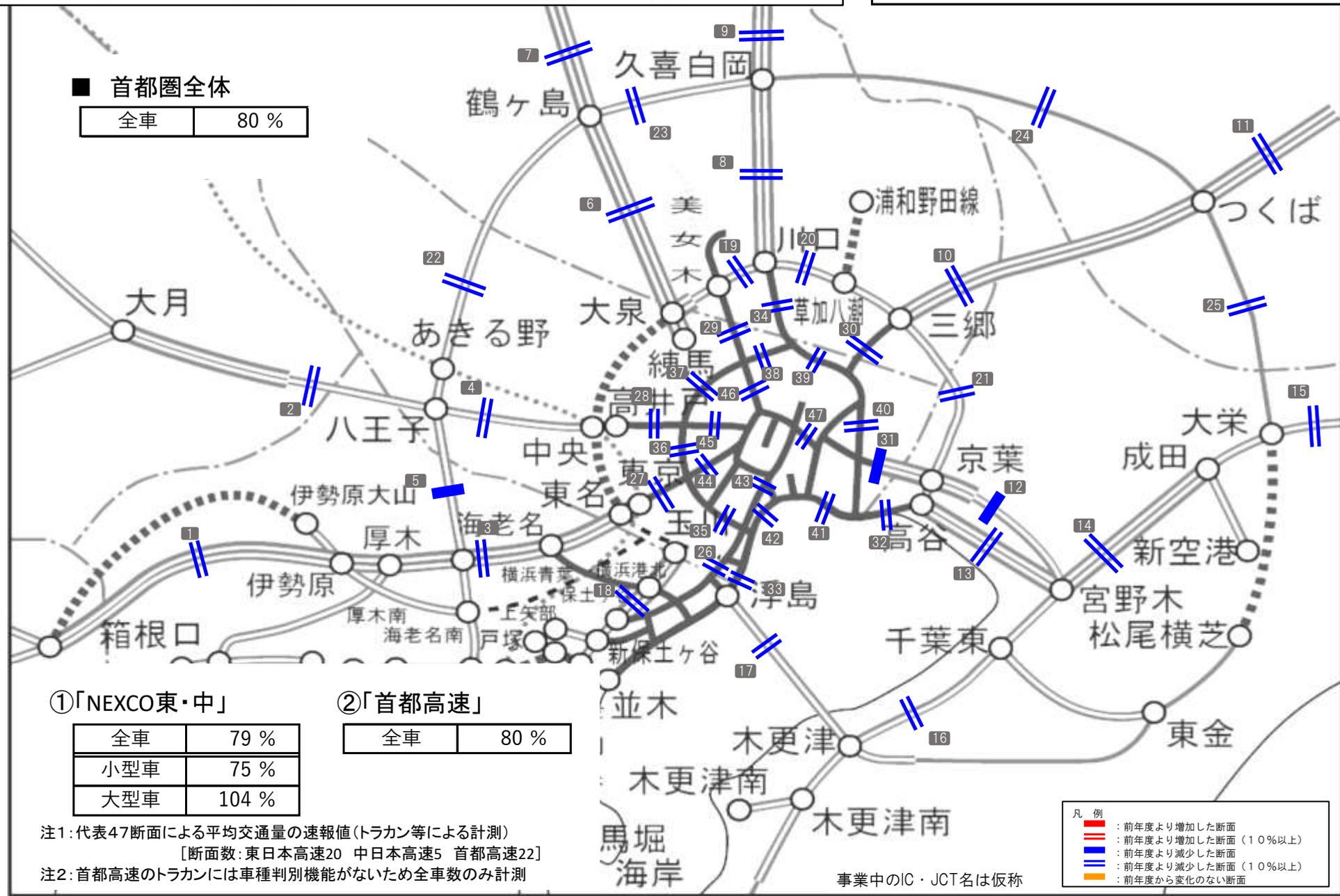


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月3日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	79 %
小型車	75 %
大型車	104 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②
					11月3日(火)	11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)		11月3日(火)	11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)		11月3日(火)	11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,300	106,700	87%	64,700	88,200	73%	27,600	18,500	149%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	76,700	72%	47,900	70,400	68%	7,600	6,300	121%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,700	133,700	75%	76,700	106,100	72%	24,000	27,600	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,000	76,900	81%	56,800	71,500	79%	5,200	5,400	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,600	75,200	93%	46,100	49,600	93%	23,500	25,600	92%
中日本 集計					76,000	93,900	81%	58,400	77,200	76%	17,600	16,700	105%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	84,200	102,300	82%	69,200	87,300	79%	15,000	15,000	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,200	110,700	76%	72,100	100,300	72%	12,100	10,400	116%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,200	106,600	77%	67,500	92,400	73%	14,700	14,200	104%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,800	101,500	77%	63,700	90,000	71%	14,100	11,500	123%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,900	76,900	71%	42,700	63,200	68%	12,200	13,700	89%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	58,900	84,800	69%	45,200	69,800	65%	13,700	15,000	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,300	104,200	91%	83,300	90,800	92%	12,000	13,400	90%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,600	98,700	71%	57,200	83,400	69%	12,400	15,300	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,900	57,500	62%	30,100	49,200	61%	5,800	8,300	70%
15		千葉県	E51東関東道	大柴～佐原香取	15,000	20,300	74%	13,100	18,200	72%	1,900	2,100	90%
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,700	39,300	81%	27,800	35,000	79%	3,900	4,300	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	60,600	85%	45,400	54,200	84%	5,900	6,400	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,700	86,200	84%	68,600	81,500	84%	4,100	4,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,800	78,700	82%	56,000	70,700	79%	8,800	8,000	110%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,900	92,700	84%	64,900	80,900	80%	13,000	11,800	110%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,700	67,400	80%	41,900	55,700	75%	11,800	11,700	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,100	66,000	88%	37,500	51,400	73%	20,600	14,600	141%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,800	56,100	82%	30,900	44,900	69%	14,900	11,200	133%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,200	18,200	73%	10,000	15,400	65%	3,200	2,800	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	19,200	67%	10,700	16,900	63%	2,200	2,300	96%
東日本 集計					57,000	72,400	79%	46,900	62,600	75%	10,100	9,800	103%
NEXCO 集計					60,800	76,700	79%	49,200	65,500	75%	11,600	11,200	104%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,100	81,900	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,000	81,800	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,900	82,100	84%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,100	53,200	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,200	83,000	81%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,900	47,700	96%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,700	85,700	67%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,400	102,000	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,800	71,100	73%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,400	55,500	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,400	92,200	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,400	89,900	87%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,900	72,500	80%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	66,700	84,600	79%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,600	66,700	83%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,000	151,100	74%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	96,900	126,000	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,600	130,700	72%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,900	72,200	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,000	70,100	78%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,300	76,700	77%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,600	137,900	85%							
首都高 集計					69,400	87,000	80%						
首都圏 全体集計					64,900	81,500	80%						

トラカンに車種別機能なし