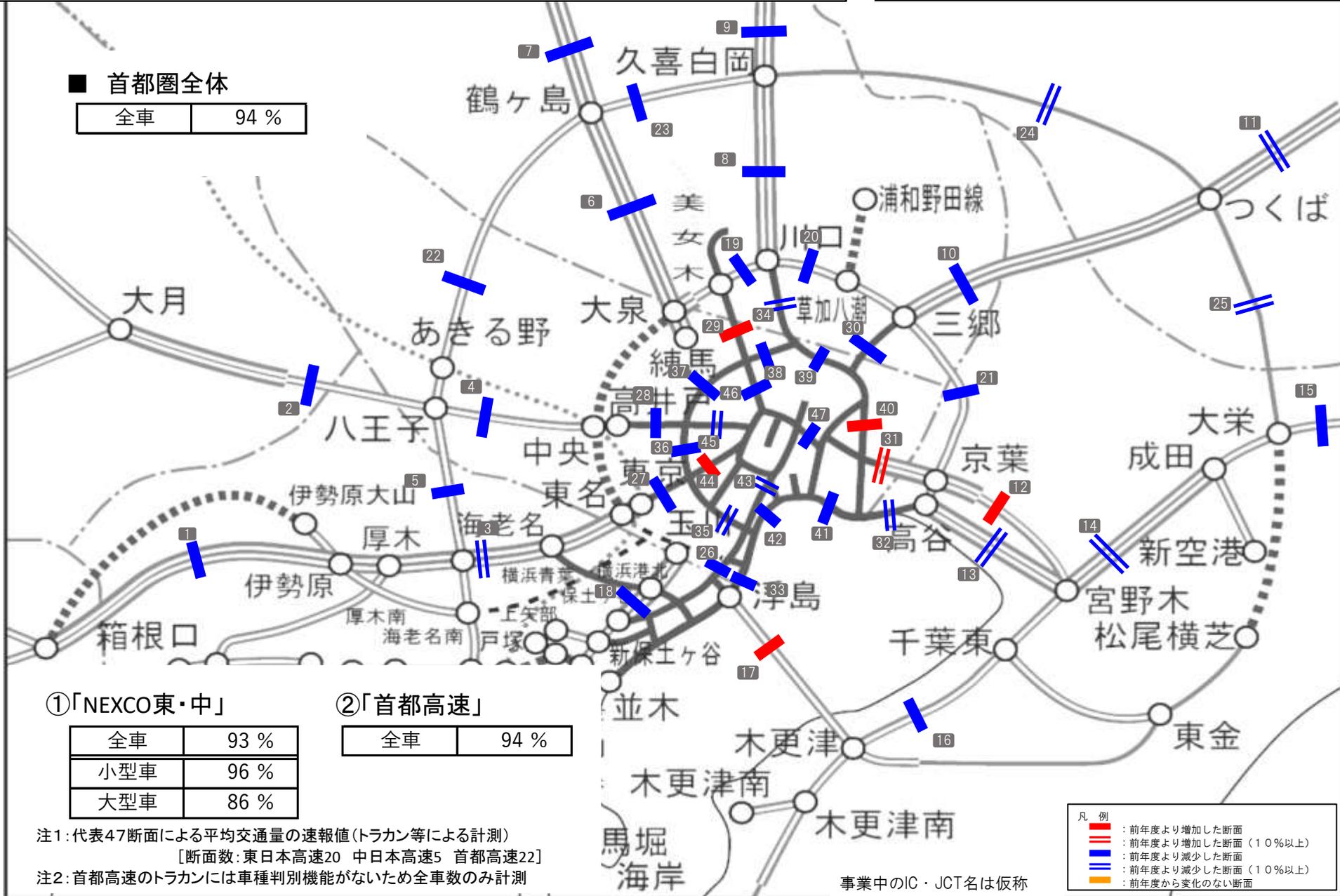


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月2日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	95,700	91%	54,300	55,100	99%	33,100	40,600	82%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,400	55,100	91%	39,400	42,800	92%	11,000	12,300	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,700	124,400	87%	76,900	84,100	91%	31,800	40,300	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,900	68,200	97%	57,900	59,100	98%	8,000	9,100	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,900	79,500	93%	50,000	45,000	111%	23,900	34,500	69%	
中日本 集計					77,300	84,600	91%	55,700	57,200	97%	21,600	27,400	79%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,700	93,300	95%	65,600	68,200	96%	23,100	25,100	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,100	87,600	91%	61,600	66,500	93%	18,500	21,100	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,300	104,100	93%	68,400	73,100	94%	27,900	31,000	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,800	81,800	91%	52,800	56,100	94%	22,000	25,700	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,200	59,600	93%	38,200	40,400	95%	17,000	19,200	89%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	62,000	69,000	90%	44,400	49,000	91%	17,600	20,000	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,800	106,600	103%	91,700	86,000	107%	18,100	20,600	88%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,700	102,400	86%	63,000	73,000	86%	24,700	29,400	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	53,600	76%	29,000	38,600	75%	11,500	15,000	77%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,300	18,200	95%	12,800	13,100	98%	4,500	5,100	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	39,300	94%	30,300	31,200	97%	6,700	8,100	83%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	48,200	105%	39,500	35,300	112%	10,900	12,900	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	89,500	93%	77,100	82,500	93%	6,000	7,000	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	81,300	99%	66,600	66,800	100%	13,600	14,500	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	95,300	97%	70,800	72,700	97%	21,600	22,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	73,600	95%	47,800	50,500	95%	22,100	23,100	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	68,200	94%	36,600	37,900	97%	27,700	30,300	91%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,100	60,600	93%	33,300	35,200	95%	22,800	25,400	90%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,100	19,600	87%	10,900	12,600	87%	6,200	7,000	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	18,800	78%	10,100	13,100	77%	4,600	5,700	81%	
東日本 集計					63,900	68,500	93%	47,500	50,100	95%	16,400	18,400	89%	
NEXCO 集計					66,600	71,700	93%	49,200	51,500	96%	17,400	20,200	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	85,300	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,100	75,400	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	77,900	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	51,500	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	77,900	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,800	48,000	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,000	86,800	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,200	105,700	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,400	69,200	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	57,400	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,400	91,600	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,800	88,000	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,200	72,200	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,600	92,000	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,900	75,000	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,500	162,800	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,500	133,700	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,200	140,100	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	69,600	103%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,700	74,400	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,000	79,500	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,800	125,900	98%								
首都高 集計					83,200	88,200	94%							
首都圏 全体集計					74,300	79,400	94%							

※ R1.11.4(月)は祝日であるため、R1.10.28(月)と比較