

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月3日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	80%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	80%
小型車	73%
大型車	121%

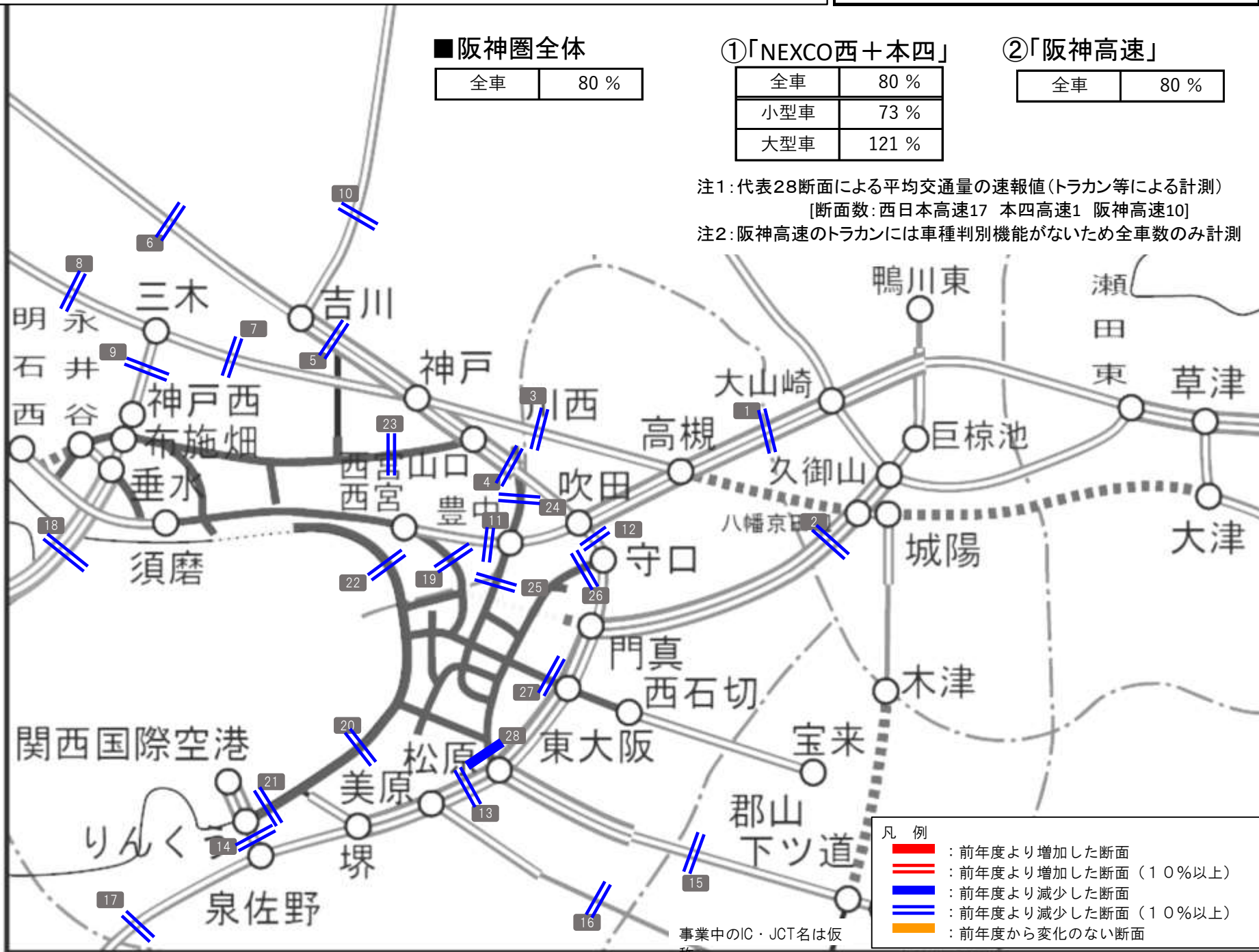
## ②「阪神高速」

全車	80%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 前年度より増加した断面
Blue line	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 前年度より減少した断面
Blue line	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 11月3日(火)	令和元年② (台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (4日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 11月3日(火)	令和元年② (台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 11月3日(火)	令和元年② (台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,300	133,400	83%	81,500	111,100	73%	29,800	22,300	134%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,500	65,300	83%	45,500	57,300	79%	9,000	8,000	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,800	41,600	84%	20,700	32,800	63%	14,100	8,800	160%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,200	82,700	81%	54,900	71,700	77%	12,300	11,000	112%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	50,100	66,000	76%	35,900	54,100	66%	14,200	11,900	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	30,100	67%	15,100	26,100	58%	5,000	4,000	125%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	65,900	81%	33,000	51,800	64%	20,600	14,100	146%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	52,000	79%	25,000	41,300	61%	16,100	10,700	150%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	23,700	72%	11,700	18,800	62%	5,400	4,900	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,200	29,800	78%	20,400	27,400	74%	2,800	2,400	117%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,400	47,400	85%	31,500	39,200	80%	8,900	8,200	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,000	77,800	82%	54,400	68,200	80%	9,600	9,600	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,500	119,900	82%	84,900	105,500	80%	13,600	14,400	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	23,600	71%	15,400	22,000	70%	1,400	1,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,800	56,700	81%	34,800	47,600	73%	11,000	9,100	121%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	22,800	87%	18,400	21,200	87%	1,400	1,600	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,100	46,800	75%	31,900	43,600	73%	3,200	3,200	100%
西日本 集計					46,700	58,000	81%	36,200	49,400	73%	10,500	8,600	122%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,800	60,900	78%	42,300	56,100	75%	5,500	4,800	115%
NEXCO+JB 集計					46,700	58,200	80%	36,500	49,800	73%	10,200	8,400	121%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,500	65,800	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,800	67,700	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	25,500	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,500	52,000	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,200	15,500	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	47,200	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,800	72,600	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,400	33,100	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,900	58,300	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	52,800	91%							
阪神高 集計					39,500	49,100	80%						
阪神圏 全体集計					44,100	54,900	80%						

トラカンに車種別機能なし