

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月2日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	88 %

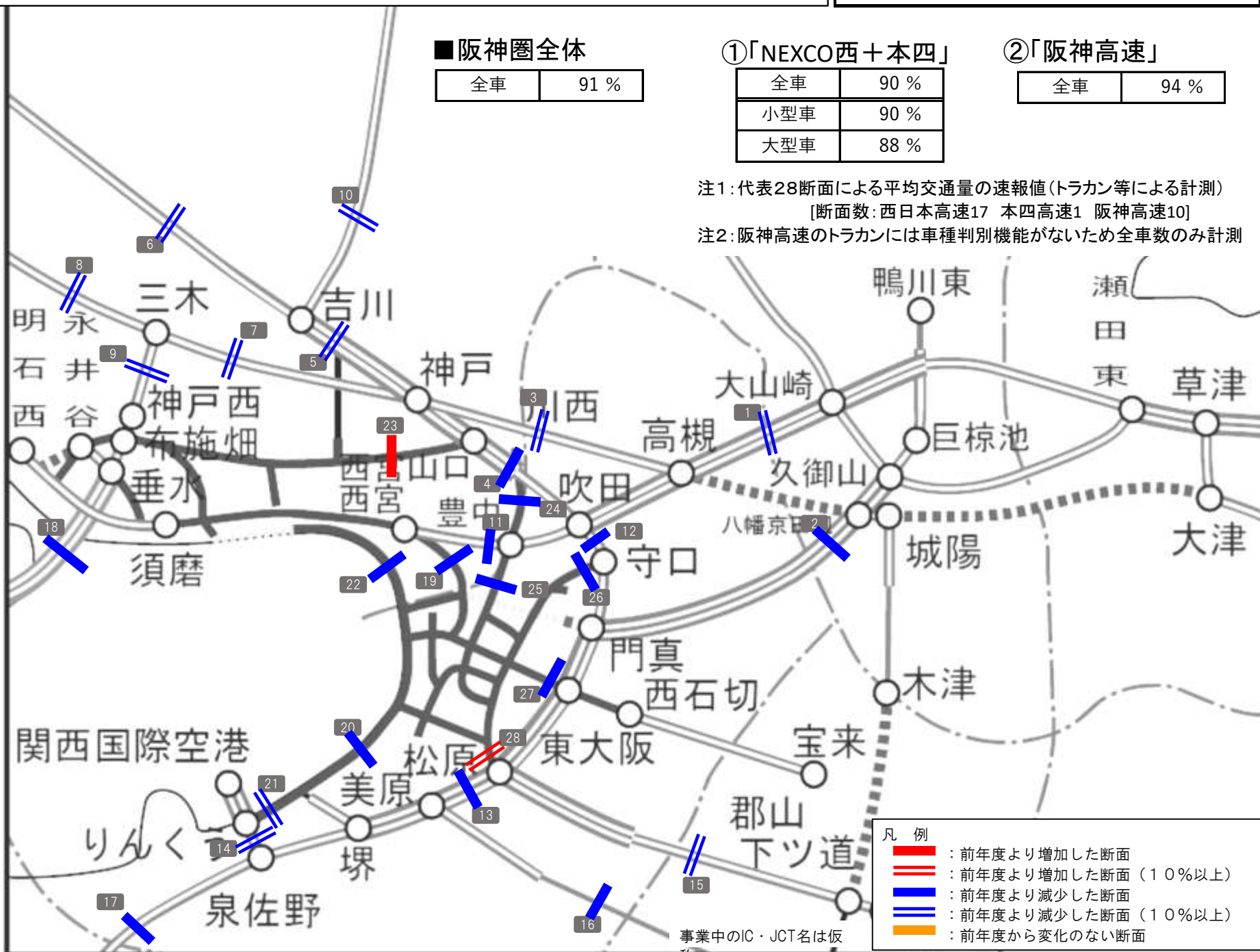
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	
					(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	121,400	87%	71,400	79,200	90%	34,100	42,200	81%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,600	64,900	93%	45,800	49,300	93%	14,800	15,600	95%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,300	31,900	86%	14,100	15,100	93%	13,200	16,800	79%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,600	70,400	92%	46,000	50,200	92%	18,600	20,200	92%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,500	46,300	85%	24,000	29,900	80%	15,500	16,400	95%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	20,500	80%	10,200	12,900	79%	6,100	7,600	80%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	53,000	87%	25,200	28,200	89%	21,100	24,800	85%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,600	41,900	87%	20,500	22,500	91%	16,100	19,400	83%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,800	90%	9,300	10,400	89%	6,700	7,400	91%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	19,500	88%	13,300	15,100	88%	3,800	4,400	86%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,100	51,100	92%	34,500	36,600	94%	12,600	14,500	87%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,700	84,300	91%	58,500	64,900	90%	18,200	19,400	94%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,700	118,900	93%	85,500	91,600	93%	25,200	27,300	92%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,500	82%	12,900	15,800	82%	2,300	2,700	85%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	53,800	89%	29,200	33,200	88%	18,500	20,600	90%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	20,000	92%	15,300	16,800	91%	3,000	3,200	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	32,400	93%	24,800	26,600	93%	5,400	5,800	93%	
西日本 集計					45,600	51,000	89%	31,800	35,200	90%	13,800	15,800	87%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	33,200	91%	23,200	24,200	96%	7,100	9,000	79%	
NEXCO+JB 集計					44,800	50,000	90%	31,300	34,600	90%	13,500	15,400	88%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	69,200	93%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	70,600	92%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	22,000	68%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	59,500	93%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,300	15,200	101%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	43,600	97%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,600	71,800	93%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	47,600	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,300	59,500	93%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,000	55,600	112%								
阪神高 集計					48,600	51,500	94%							
阪神圏 全体集計					46,100	50,500	91%							

※ R1.11.4(月)は祝日であるため、R1.10.28(月)と比較