

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月3日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO」

全車	82 %
小型車	70 %
大型車	144 %

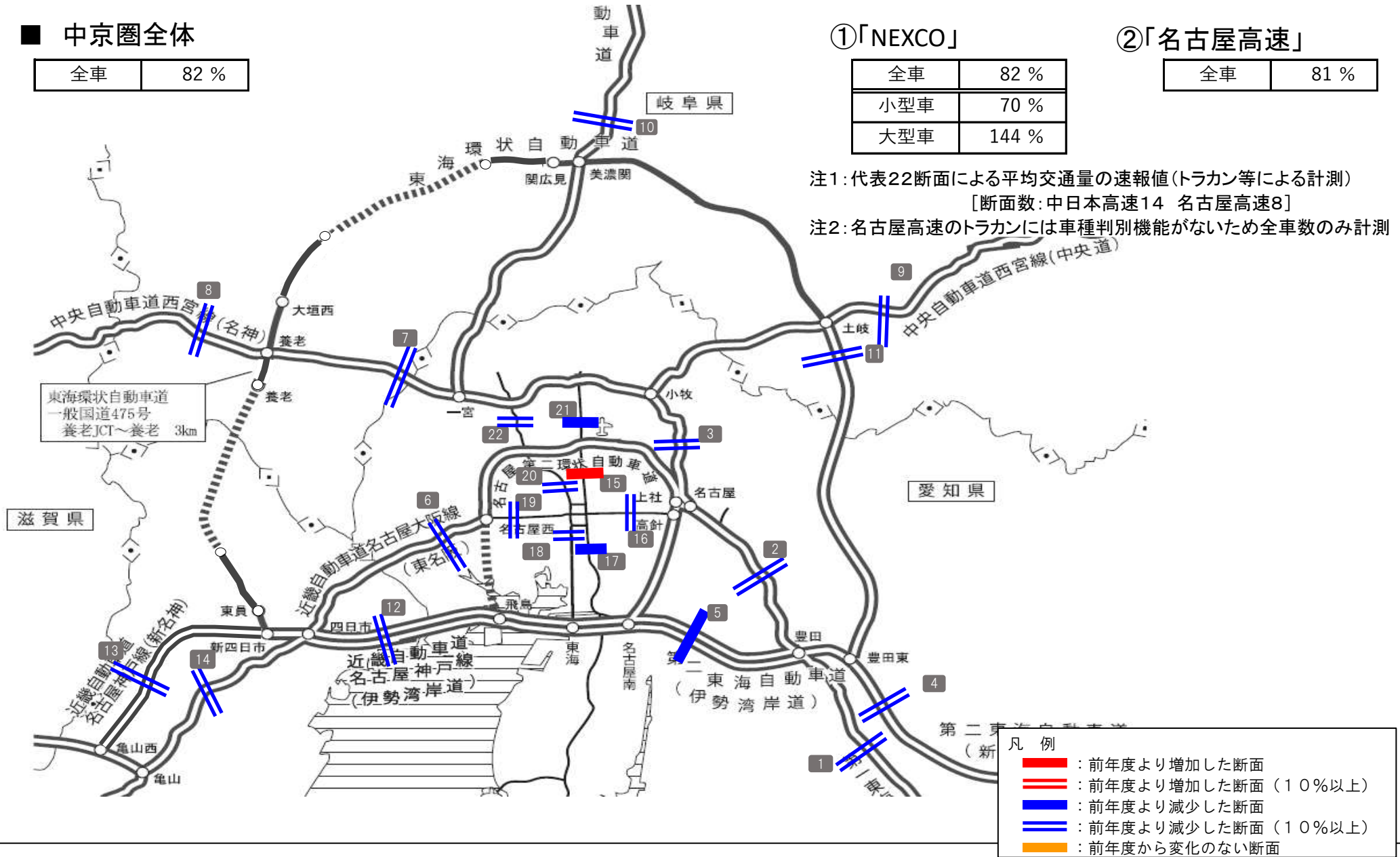
②「名古屋高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月3日(火)	(台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均) (全車)		(台/日) 11月3日(火)	(台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均) (小型車)		(台/日) 11月3日(火)	(台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均) (大型車)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,000</u>	84,500	80%	<u>48,800</u>	70,600	69%	<u>19,200</u>	13,900	138%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,000</u>	74,000	84%	<u>49,500</u>	64,900	76%	<u>12,500</u>	9,100	137%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,100</u>	65,900	84%	<u>42,900</u>	56,700	76%	<u>12,200</u>	9,200	133%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,400</u>	53,800	86%	<u>27,200</u>	42,300	64%	<u>19,200</u>	11,500	167%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,200</u>	99,800	91%	<u>57,600</u>	82,700	70%	<u>33,600</u>	17,100	196%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,400</u>	68,000	76%	<u>43,700</u>	61,000	72%	<u>7,700</u>	7,000	110%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,000</u>	73,200	81%	<u>43,800</u>	61,900	71%	<u>15,200</u>	11,300	135%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,000</u>	57,200	72%	<u>28,900</u>	48,000	60%	<u>12,100</u>	9,200	132%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>45,200</u>	58,100	78%	<u>34,500</u>	50,700	68%	<u>10,700</u>	7,400	145%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>22,100</u>	33,200	67%	<u>19,600</u>	31,200	63%	<u>2,500</u>	2,000	125%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,400</u>	27,300	82%	<u>18,500</u>	24,900	74%	<u>3,900</u>	2,400	163%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>74,500</u>	85,100	88%	<u>45,900</u>	67,300	68%	<u>28,600</u>	17,800	161%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,600</u>	48,000	89%	<u>17,500</u>	26,000	67%	<u>25,100</u>	22,000	114%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,700</u>	72,400	80%	<u>43,700</u>	61,000	72%	<u>14,000</u>	11,400	123%
NEXCO 集計					<u>52,800</u>	64,300	82%	<u>37,300</u>	53,500	70%	<u>15,500</u>	10,800	144%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>22,600</u>	20,800	109%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27,300</u>	31,100	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>37,100</u>	40,200	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>9,500</u>	21,400	44%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,300</u>	40,700	70%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>22,700</u>	34,100	67%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,700</u>	34,800	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,600</u>	52,200	84%							
名古屋高速 集計					<u>28,000</u>	34,400	81%						
中京圏 全体集計					<u>43,700</u>	53,400	82%						

トラカンに車種別機能なし