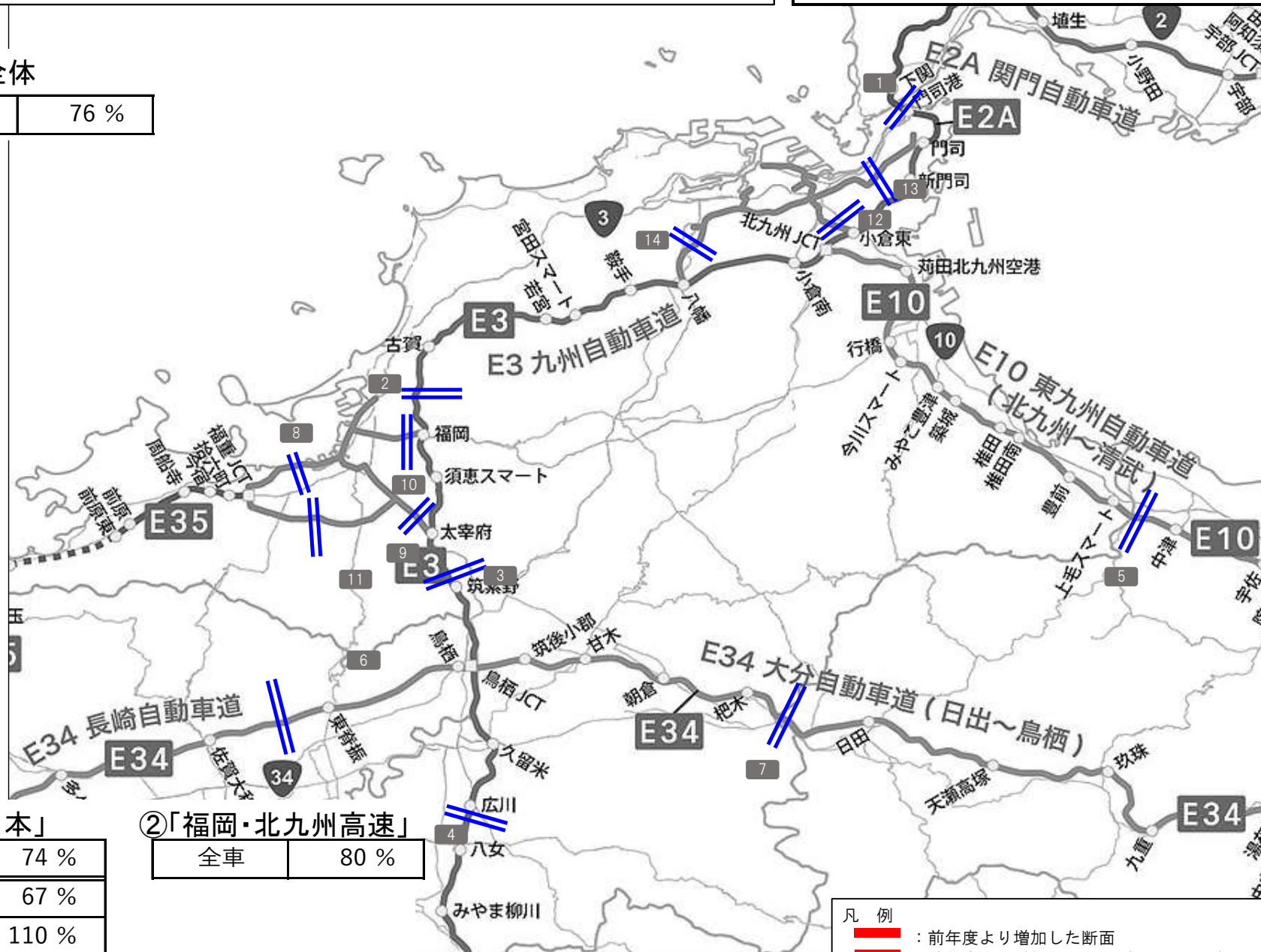


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月3日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	67 %
大型車	110 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月3日(火)	(台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 11月3日(火)		(台/日) 11月2日(土) ～ 11月4日(月) (3日間平均)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,900</u>	49,900	78%	<u>21,900</u>	33,900	65%	<u>17,000</u>	16,000	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,300</u>	73,900	78%	<u>45,200</u>	64,100	71%	<u>12,100</u>	9,800	123%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,000</u>	114,800	77%	<u>70,900</u>	99,000	72%	<u>17,100</u>	15,800	108%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	65,800	75%	<u>39,100</u>	56,600	69%	<u>10,200</u>	9,200	111%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	12,700	69%	<u>7,300</u>	11,600	63%	<u>1,500</u>	1,100	136%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,700</u>	54,500	60%	<u>28,500</u>	50,200	57%	<u>4,200</u>	4,300	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,800</u>	29,000	68%	<u>17,400</u>	26,500	66%	<u>2,400</u>	2,500	96%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	57,200	74%	<u>32,900</u>	48,800	67%	<u>9,200</u>	8,400	110%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,800</u>	53,800	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,200</u>	65,100	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>28,800</u>	36,100	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	25,900	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,900</u>	19,400	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	14,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,200</u>	24,300	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,400</u>	34,100	80%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	45,700	76%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし