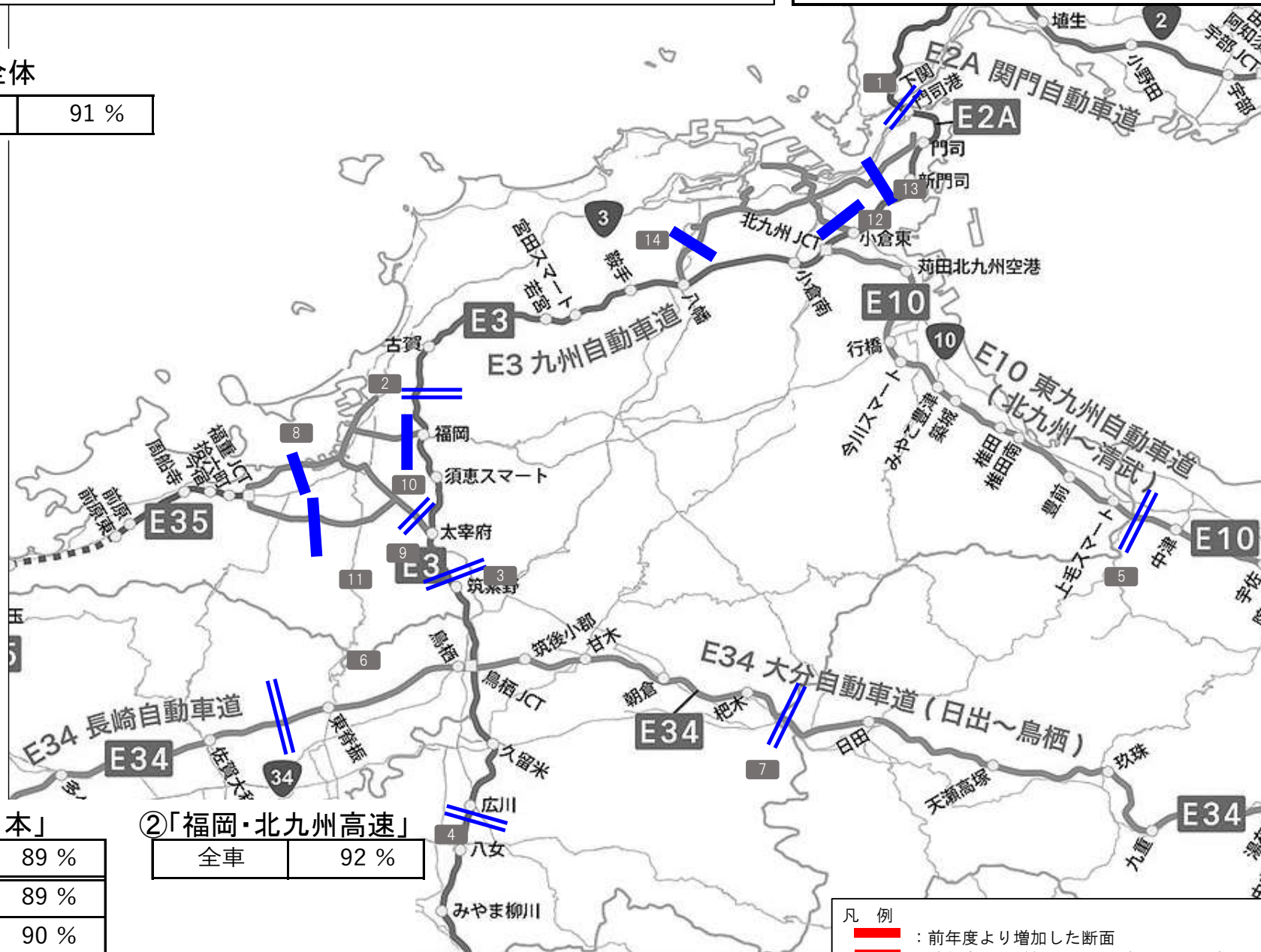


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月2日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※3		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※3		(台/日) 11月2日(月)	(台/日) 10月28日(月) ※3	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,700</u>	35,300	90%	<u>16,100</u>	17,100	94%	<u>15,600</u>	18,200	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,800</u>	64,400	90%	<u>44,100</u>	48,900	90%	<u>13,700</u>	15,500	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,300</u>	103,300	89%	<u>69,300</u>	78,000	89%	<u>23,000</u>	25,300	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	54,800	89%	<u>35,200</u>	40,100	88%	<u>13,600</u>	14,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	8,400	85%	<u>5,100</u>	6,700	76%	<u>2,000</u>	1,700	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	32,600	90%	<u>23,900</u>	26,500	90%	<u>5,600</u>	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,800</u>	16,700	89%	<u>11,700</u>	13,300	88%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	45,100	89%	<u>29,300</u>	32,900	89%	<u>10,900</u>	12,100	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	52,100	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	66,500	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>34,900</u>	37,900	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	23,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>23,600</u>	25,600	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,100	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	27,600	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	35,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>36,400</u>	40,200	91%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 R1.11.4(月)は祝日であるため、R1.10.28(月)と比較

トラカンに車種別機能なし