

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月4日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	88 %

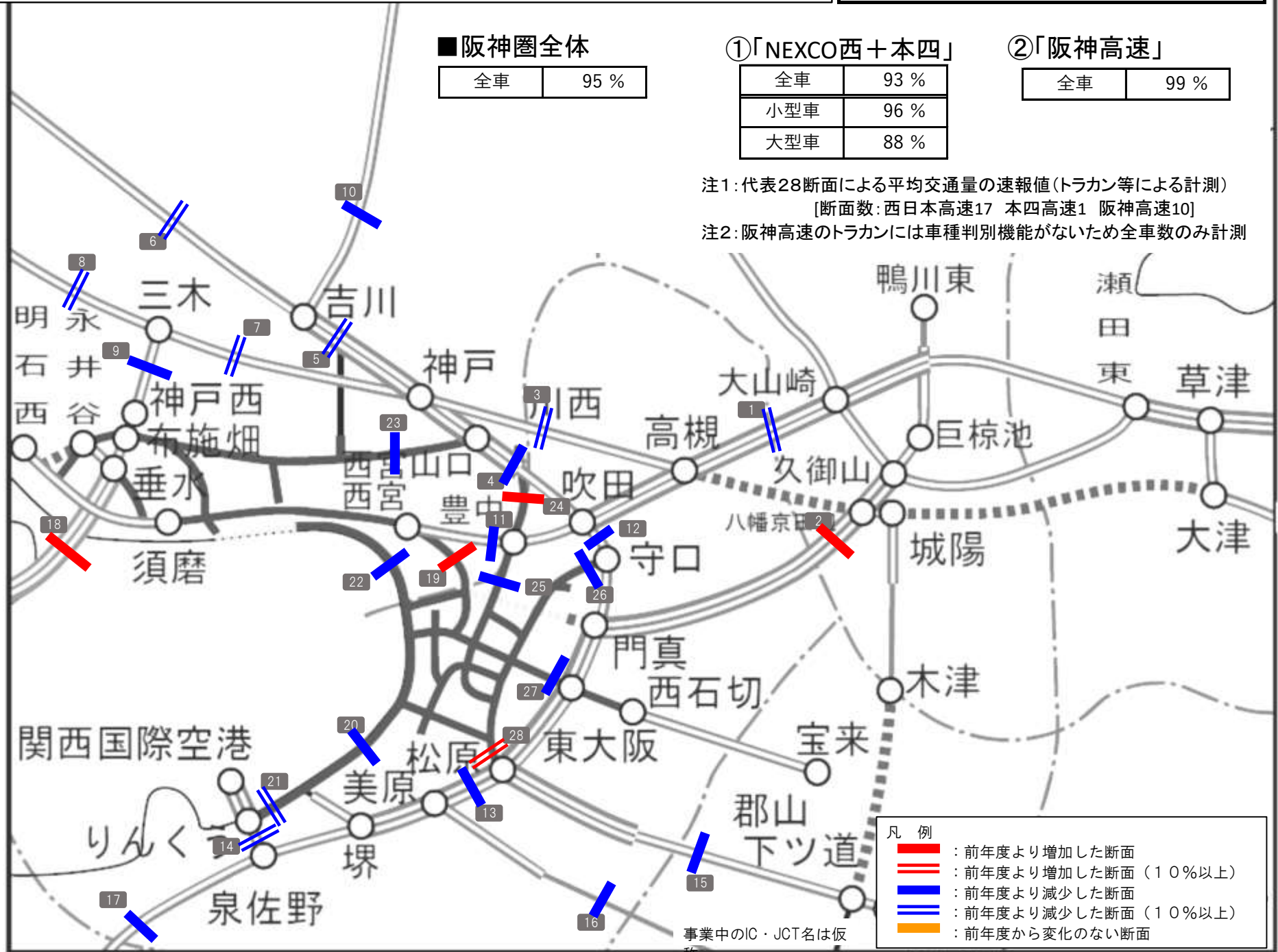
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	130,600	88%	73,000	77,700	94%	41,800	52,900	79%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,300	63,100	102%	47,800	47,100	101%	16,500	16,000	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,100	36,700	87%	14,300	15,000	95%	17,800	21,700	82%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,400	71,100	96%	47,900	48,400	99%	20,500	22,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,300	49,700	89%	25,900	30,800	84%	18,400	18,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	21,900	86%	10,800	12,300	88%	8,100	9,600	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,700	56,200	90%	24,800	26,200	95%	25,900	30,000	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	44,600	88%	19,500	20,200	97%	19,800	24,400	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	18,200	93%	9,100	9,500	96%	7,900	8,700	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	19,700	93%	13,800	14,300	97%	4,500	5,400	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	51,400	96%	34,800	35,100	99%	14,600	16,300	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,500	87,200	92%	61,600	64,900	95%	18,900	22,300	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	120,600	96%	88,900	92,300	96%	26,700	28,300	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,000	88%	13,400	15,000	89%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	55,000	94%	31,000	32,200	96%	20,800	22,800	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,900	98%	16,500	16,500	100%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,600	32,100	92%	24,000	25,600	94%	5,600	6,500	86%
西日本 集計					48,800	52,700	93%	32,800	34,300	96%	16,100	18,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	31,500	102%	23,000	21,600	106%	9,100	9,900	92%
NEXCO+JB 集計					47,900	51,500	93%	32,200	33,600	96%	15,700	17,900	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	69,500	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,400	67,300	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	21,000	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,900	59,300	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,000	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	44,000	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	72,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	60,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,700	57,300	116%							
阪神高 集計					50,900	51,400	99%						
阪神圏 全体集計					49,000	51,500	95%						

トラカンに車種別機能なし