

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月4日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

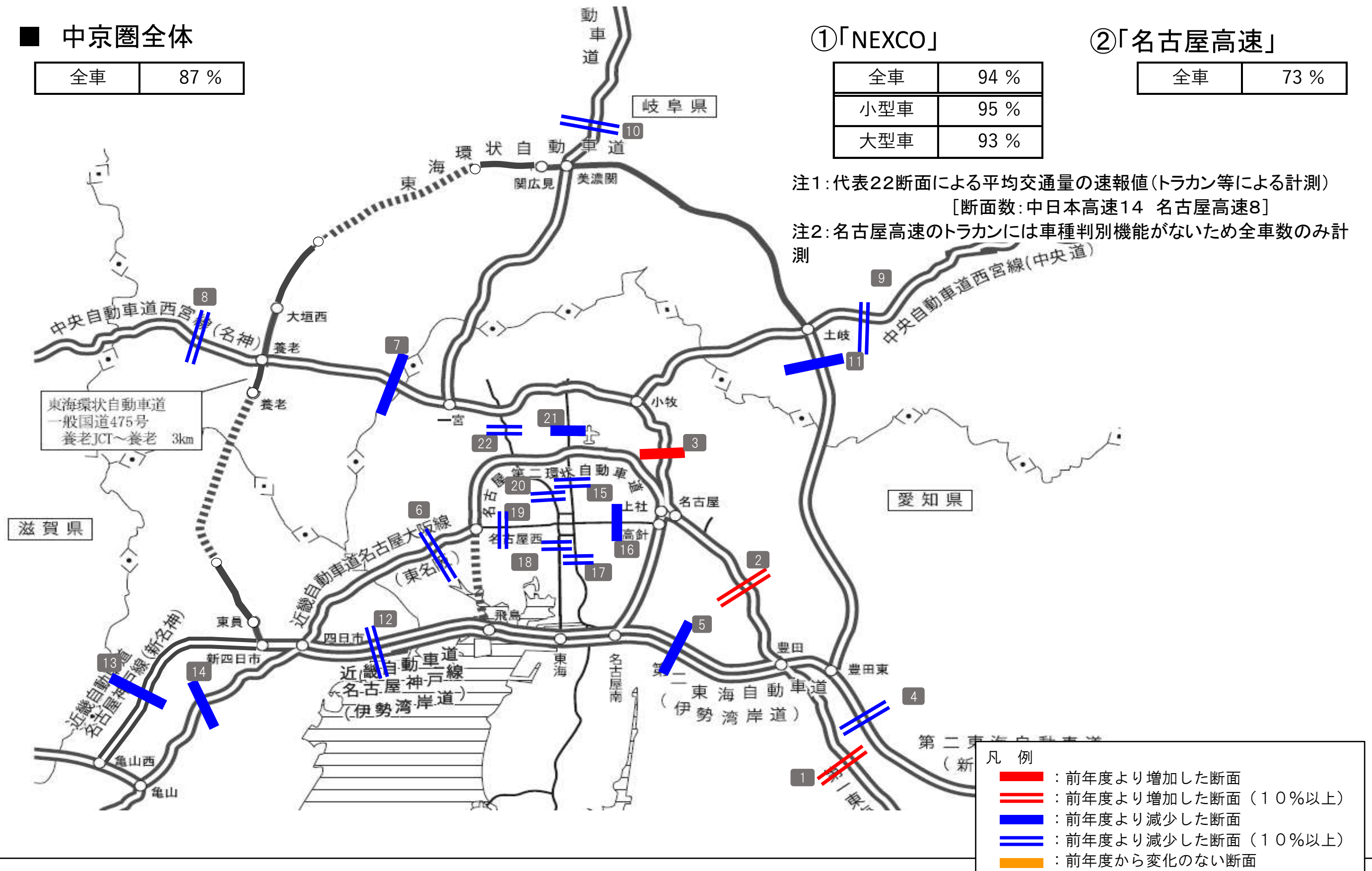
①「NEXCO」

全車	94%
小型車	95%
大型車	93%

②「名古屋高速」

全車	73%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,500</u>	43,200	161%	<u>44,900</u>	26,300	171%	<u>24,600</u>	16,900	146%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,900</u>	57,700	114%	<u>48,300</u>	40,800	118%	<u>17,600</u>	16,900	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,300</u>	55,900	104%	<u>40,400</u>	38,100	106%	<u>17,900</u>	17,800	101%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,300</u>	63,900	68%	<u>19,000</u>	28,500	67%	<u>24,300</u>	35,400	69%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,800</u>	105,800	92%	<u>54,300</u>	68,500	79%	<u>43,500</u>	37,300	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,200</u>	65,400	89%	<u>45,900</u>	51,000	90%	<u>12,300</u>	14,400	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,900</u>	65,700	93%	<u>38,500</u>	39,300	98%	<u>22,400</u>	26,400	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,200</u>	41,800	89%	<u>19,600</u>	20,300	97%	<u>17,600</u>	21,500	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,100</u>	42,300	90%	<u>24,000</u>	25,000	96%	<u>14,100</u>	17,300	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,400</u>	17,200	90%	<u>12,100</u>	13,800	88%	<u>3,300</u>	3,400	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,100</u>	19,800	91%	<u>12,400</u>	13,400	93%	<u>5,700</u>	6,400	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,100</u>	81,500	90%	<u>37,100</u>	40,000	93%	<u>36,000</u>	41,500	87%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,400</u>	40,500	92%	<u>11,900</u>	11,600	103%	<u>25,500</u>	28,900	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,000</u>	75,600	77%	<u>36,100</u>	51,000	71%	<u>21,900</u>	24,600	89%
NEXCO 集計					<u>52,200</u>	55,500	94%	<u>31,800</u>	33,400	95%	<u>20,500</u>	22,100	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,400</u>	47,200	75%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,300</u>	43,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>46,300</u>	75,700	61%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>14,100</u>	39,400	36%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,000</u>	43,200	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>30,700</u>	54,200	57%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,500</u>	48,900	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,200</u>	60,600	89%						
名古屋高速 集計					<u>37,900</u>	51,600	73%						
中京圏 全体集計					47,000	54,100	87%						

トラカンに車種別機能なし