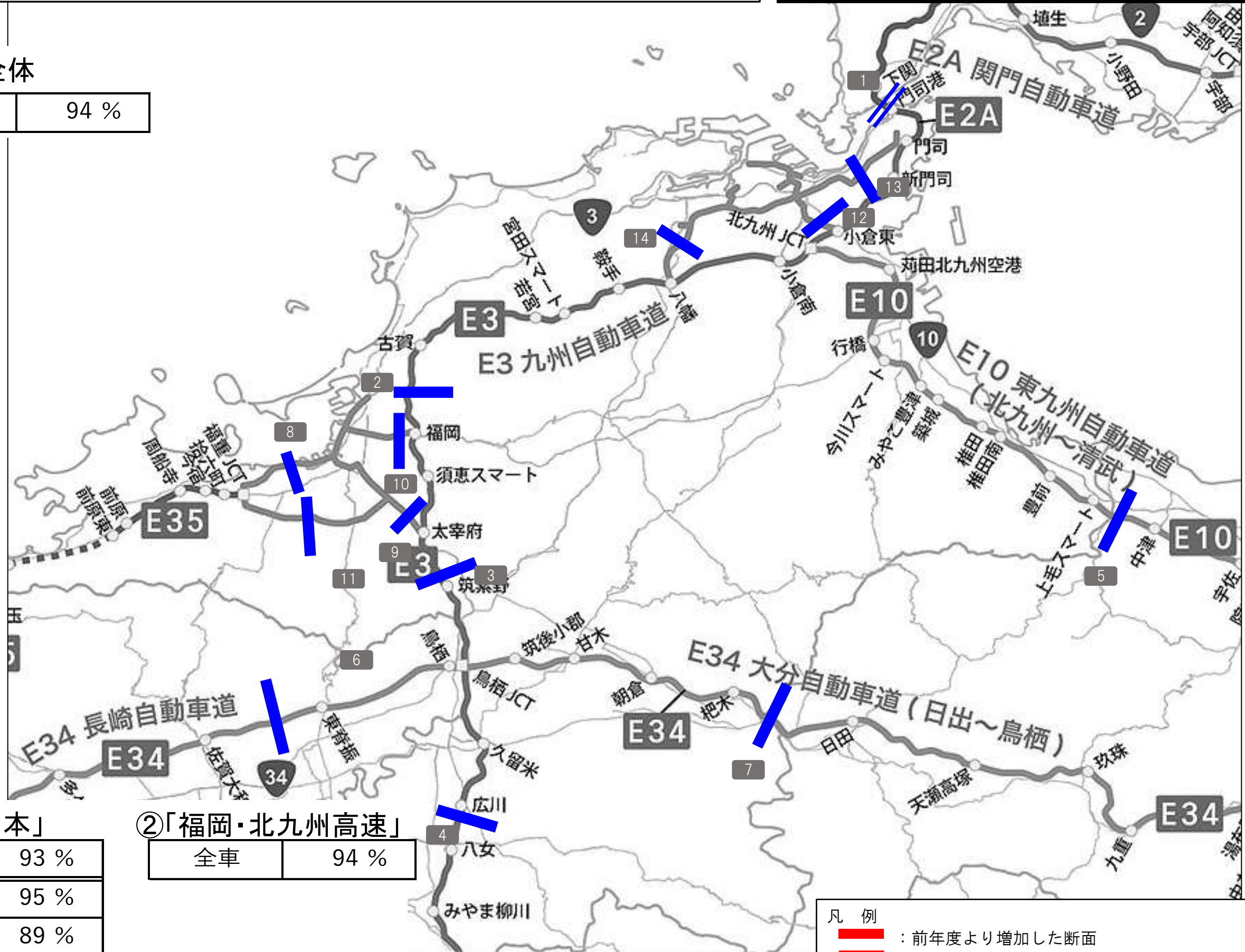


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月4日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月4日(水)	(台/日) 11月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,000</u>	37,800	90%	<u>14,900</u>	15,800	94%	<u>19,100</u>	22,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,900</u>	65,900	92%	<u>44,600</u>	47,400	94%	<u>16,300</u>	18,500	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,100</u>	102,400	94%	<u>70,600</u>	74,300	95%	<u>25,500</u>	28,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	54,300	94%	<u>36,100</u>	37,700	96%	<u>15,000</u>	16,600	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,400	93%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,700</u>	32,000	93%	<u>23,700</u>	25,100	94%	<u>6,000</u>	6,900	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	16,400	92%	<u>11,800</u>	12,600	94%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	45,200	93%	<u>29,500</u>	31,100	95%	<u>12,500</u>	14,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,300</u>	51,300	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,100</u>	65,500	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,600</u>	38,100	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	23,100	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,000</u>	25,600	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,100	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	28,300	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	35,100	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	40,200	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし