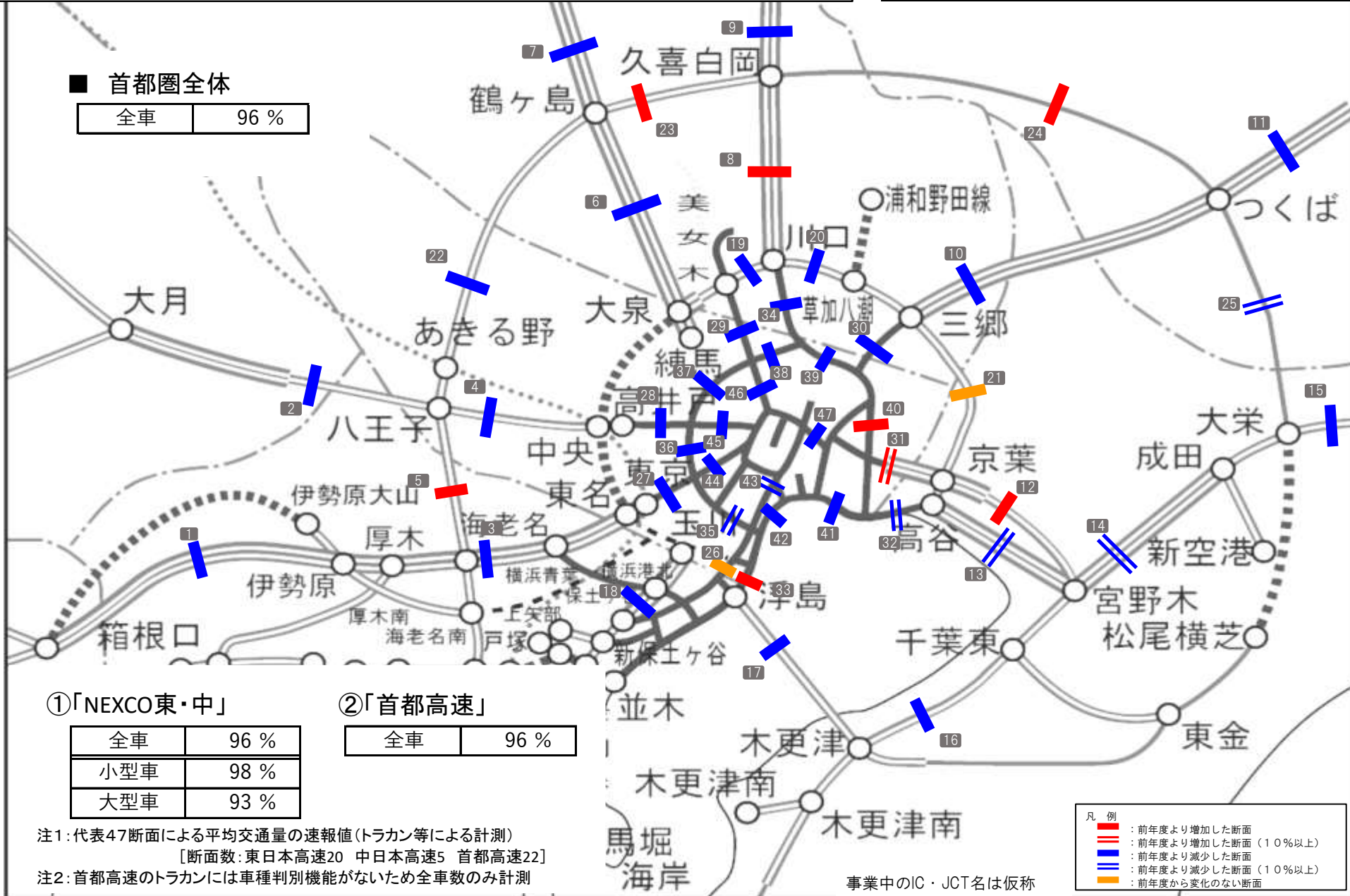


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月5日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月5日(木)	(台/日) 11月7日(木)		(台/日) 11月5日(木)	(台/日) 11月7日(木)		(台/日) 11月5日(木)	(台/日) 11月7日(木)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,000	96,800	95%	46,100	48,600	95%	45,900	48,200	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,200	52,700	97%	37,500	38,500	97%	37,700	14,200	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	123,100	92%	75,200	77,100	98%	37,800	46,000	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,100	67,600	98%	57,200	57,200	100%	8,900	10,400	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,800	80,700	103%	47,100	46,100	102%	35,700	34,600	103%
		中日本 集計			81,000	84,200	96%	52,800	53,500	98%	28,400	30,700	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	89,600	91,400	98%	64,800	64,100	101%	24,800	27,300	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,000	83,000	96%	58,300	59,800	97%	21,700	23,200	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,700	100,900	101%	70,000	67,700	103%	31,700	33,200	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,400	80,500	95%	49,700	51,500	97%	26,700	29,000	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	59,600	94%	37,000	38,800	95%	18,900	20,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	63,500	67,900	94%	43,700	46,900	93%	19,800	21,000	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	107,900	105%	93,800	86,600	108%	19,800	21,300	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,900	102,500	88%	63,400	71,300	89%	26,500	31,200	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,100	54,600	72%	27,500	39,000	71%	11,600	15,600	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	18,700	91%	12,200	13,300	92%	4,900	5,400	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	37,100	99%	29,600	29,500	100%	7,300	7,600	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	46,300	99%	33,800	33,100	102%	12,100	13,200	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	88,200	97%	79,000	81,000	98%	6,400	7,200	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,400	80,300	95%	62,100	64,500	96%	14,300	15,800	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	94,700	98%	69,400	70,400	99%	23,100	24,300	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,900	72,900	100%	49,000	48,200	102%	23,900	24,700	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	69,800	98%	35,000	35,300	99%	33,600	34,500	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,300	62,100	102%	35,000	34,500	101%	28,300	27,600	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	19,000	101%	11,900	12,300	97%	7,300	6,700	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	18,400	90%	11,000	12,500	88%	5,500	5,900	93%
		東日本 集計			65,200	67,800	96%	46,800	48,000	98%	18,400	19,800	93%
		NEXCO 集計			68,400	71,100	96%	48,000	49,100	98%	20,400	22,000	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	86,400	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	78,600	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	78,000	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,400	54,600	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	80,100	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	49,700	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,100	87,000	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,100	104,000	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,700	68,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	59,300	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	94,800	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	90,500	94%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,700	72,100	98%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	85,500	89,600	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,700	73,200	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,600	164,900	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,900	133,700	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,400	139,600	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,700	78,900	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	78,100	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,500	87,200	96%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,100	137,100	96%						
			首都高 集計			86,500	90,300	96%					
		首都圏 全体集計			76,900	80,100	96%						