

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月5日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

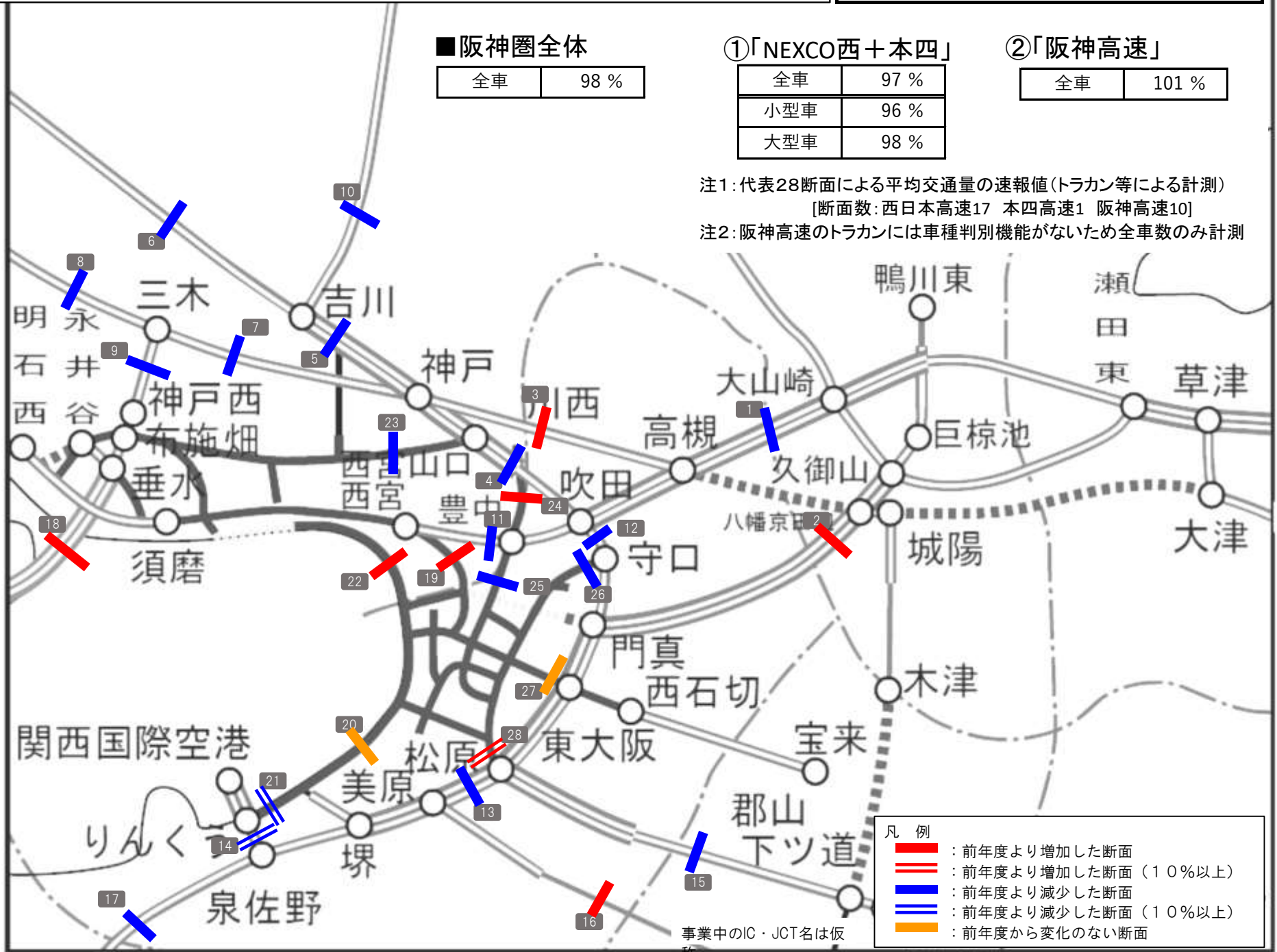
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 11月5日(木)	令和元年② (台/日) 11月7日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 11月5日(木)	令和元年② (台/日) 11月7日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 11月5日(木)	令和元年② (台/日) 11月7日(木)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,000	130,000	93%	72,800	77,800	94%	48,200	52,200	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,000	65,200	103%	48,600	48,500	100%	18,400	16,700	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,800	34,800	103%	14,300	13,900	103%	21,500	20,900	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,100	73,300	96%	47,800	50,400	95%	22,300	22,900	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,200	48,500	97%	25,700	29,500	87%	21,500	19,000	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	21,900	94%	10,500	12,300	85%	10,000	9,600	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,100	56,100	98%	25,300	26,500	95%	29,800	29,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	44,900	94%	18,500	20,700	89%	23,500	24,200	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,200	98%	9,500	9,600	99%	8,400	8,600	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	19,500	96%	13,700	14,100	97%	5,100	5,400	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,900	53,000	98%	36,000	36,200	99%	15,900	16,800	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,100	86,900	97%	63,600	64,900	98%	20,500	22,000	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,800	122,700	96%	89,900	93,100	97%	27,900	29,600	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	18,200	90%	13,500	15,100	89%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,500	55,000	97%	31,000	32,100	97%	22,500	22,900	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,200	101%	17,100	16,700	102%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	32,100	98%	25,200	25,600	98%	6,200	6,500	95%
西日本 集計					51,200	53,000	97%	33,100	34,500	96%	18,100	18,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	31,200	102%	22,300	21,300	105%	9,400	9,900	95%
NEXCO+JB 集計					50,100	51,800	97%	32,500	33,800	96%	17,600	18,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,700	69,700	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	67,300	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,000	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,100	58,700	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,300	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	44,900	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	73,400	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	47,800	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,900	60,200	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	57,700	119%							
阪神高 集計					52,200	51,600	101%						
阪神圏 全体集計					50,900	51,700	98%						

トラカンに車種別機能なし