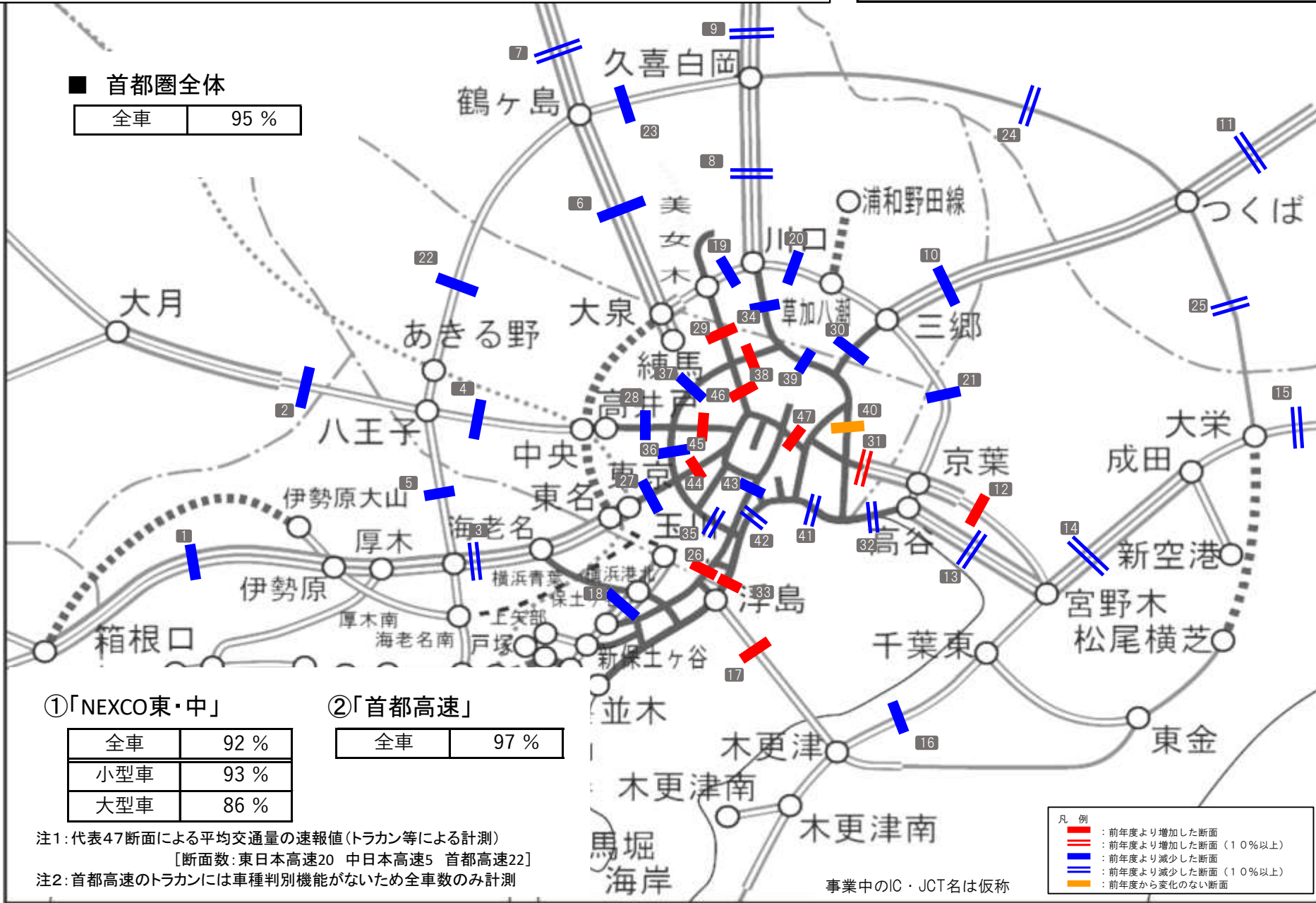


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月8日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		
					【全車】			【小型車】			【小型車】		【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	93,200	94%	72,500	78,100	93%	14,900	15,100	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,700	63,700	92%	55,000	59,500	92%	3,700	4,200	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,400	113,400	89%	82,300	92,000	89%	18,100	21,400	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,900	67,200	97%	61,600	62,800	98%	3,300	4,400	75%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,100	68,000	97%	47,900	44,600	107%	18,200	23,400	78%	
中日本 集計					75,500	81,100	93%	63,900	67,400	95%	11,600	13,700	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,600	88,400	95%	73,700	76,100	97%	9,900	12,300	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,000	90,000	90%	74,300	81,800	91%	6,700	8,200	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,800	89,400	90%	72,000	79,200	91%	8,800	10,200	86%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,300	88,300	88%	69,400	78,900	88%	7,900	9,400	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,500	65,400	91%	50,000	54,300	92%	9,500	11,100	86%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	64,500	73,700	88%	52,900	61,200	86%	11,600	12,500	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,300	93,000	102%	86,400	82,300	105%	8,900	10,700	83%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,000	82,000	85%	62,100	71,000	87%	7,900	11,000	72%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,400	51,600	74%	34,500	45,200	76%	3,900	6,400	61%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,800	18,400	86%	14,700	17,000	86%	1,100	1,400	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	34,500	99%	31,200	31,500	99%	3,000	3,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	52,700	101%	49,100	47,900	103%	4,300	4,800	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,200	71,900	98%	67,500	68,700	98%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,500	67,700	92%	56,900	61,600	92%	5,600	6,100	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,400	79,800	94%	67,200	71,200	94%	8,200	8,600	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,900	56,000	94%	45,700	48,300	95%	7,200	7,700	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,800	56,600	97%	42,400	44,100	96%	11,400	11,500	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,100	46,100	91%	34,500	38,200	90%	7,600	7,900	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,800	16,400	84%	12,200	14,600	84%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	17,000	82%	12,900	15,600	83%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					56,800	61,900	92%	50,500	54,400	93%	6,400	7,500	85%	
NEXCO 集計					60,600	65,700	92%	53,200	57,000	93%	7,500	8,700	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,800	63,200	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,100	69,800	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	71,500	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,200	42,000	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	69,400	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,100	39,300	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,500	69,900	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,000	75,000	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,200	56,100	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,600	49,500	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,900	82,600	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,300	78,800	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,100	56,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,000	67,500	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,200	52,300	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	108,800	123,300	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	91,700	104,300	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,700	96,800	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,700	60,500	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,600	51,600	108%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,400	57,600	101%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,100	116,300	101%							
首都高 集計					68,600	70,600	97%							
首都圏 全体集計					64,400	68,000	95%							