

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月7日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO東・中」

全車	90%
小型車	90%
大型車	87%

②「首都高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

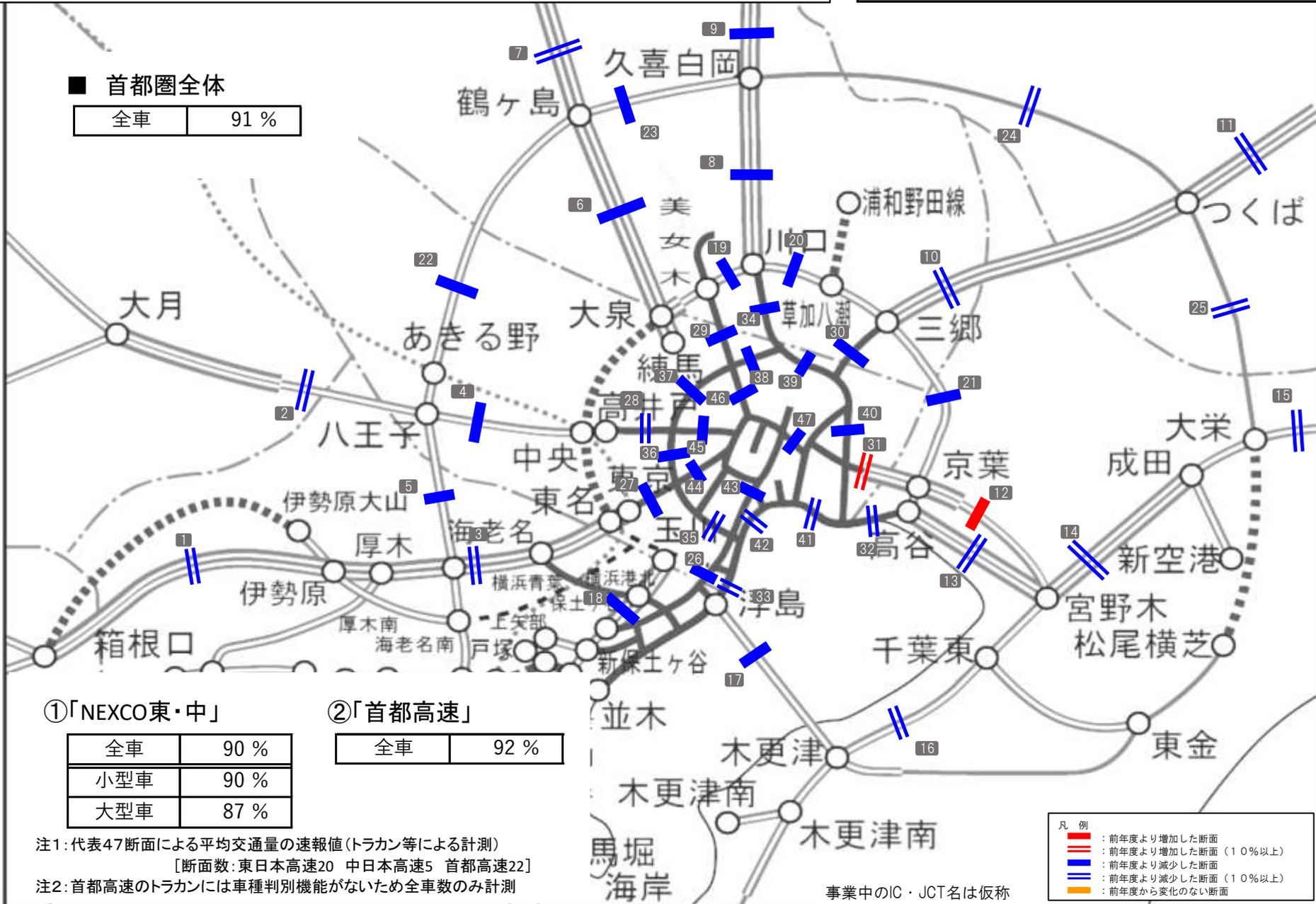
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		
					【全車】			【小型車】			【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,600	97,900	87%	63,000	74,200	85%	22,600	23,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,900	68,700	87%	52,700	60,800	87%	7,200	7,900	91%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,900	126,700	87%	85,000	93,900	91%	24,900	32,800	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	74,700	91%	62,300	67,800	92%	5,700	6,900	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,900	74,400	95%	48,000	46,800	103%	22,900	27,600	83%	
中日本 集計					78,900	88,500	89%	62,200	68,700	91%	16,700	19,800	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,300	95,800	92%	72,500	77,700	93%	15,800	18,100	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,200	97,900	87%	73,800	84,700	87%	11,400	13,200	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	104,700	92%	78,300	84,600	93%	17,900	20,100	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,700	90,000	92%	68,800	74,900	92%	13,900	15,100	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,700	67,900	88%	46,300	52,600	88%	13,400	15,300	88%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	63,800	73,400	87%	50,200	58,000	87%	13,600	15,400	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,800	110,200	101%	96,000	93,600	103%	14,800	16,600	89%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,000	104,200	80%	67,400	83,900	80%	15,600	20,300	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,400	59,900	67%	33,300	49,700	67%	7,100	10,200	70%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	23,600	72%	14,700	20,600	71%	2,400	3,000	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,200	39,200	90%	30,100	33,600	90%	5,100	5,600	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,800	58,300	92%	46,400	49,800	93%	7,400	8,500	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	90,300	93%	78,700	84,900	93%	4,900	5,400	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,400	78,900	96%	65,600	68,400	96%	9,800	10,500	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	94,300	94%	73,300	78,400	93%	14,900	15,900	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,600	70,200	92%	49,800	54,000	92%	14,700	16,200	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,000	61,000	97%	41,400	43,700	95%	17,600	17,300	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,300	54,100	93%	36,700	39,800	92%	13,600	14,300	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,800	17,300	86%	11,500	13,900	83%	3,300	3,400	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,300	77%	12,200	16,200	75%	2,700	3,100	87%	
東日本 集計					63,300	70,500	90%	52,400	58,200	90%	11,000	12,400	89%	
NEXCO 集計					66,400	74,100	90%	54,300	60,300	90%	12,100	13,900	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	84,700	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,600	80,800	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,000	85,200	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	53,000	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	81,900	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	48,900	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,500	89,400	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,200	103,700	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,800	68,400	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	62,700	80%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	98,800	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	93,100	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,000	72,300	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,500	87,500	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,100	71,000	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,100	163,800	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,200	138,100	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,600	123,200	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,500	73,100	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,300	71,900	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,700	78,300	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,400	139,500	97%								
首都高 集計					82,200	89,500	92%							
首都圏 全体集計					73,800	81,300	91%							