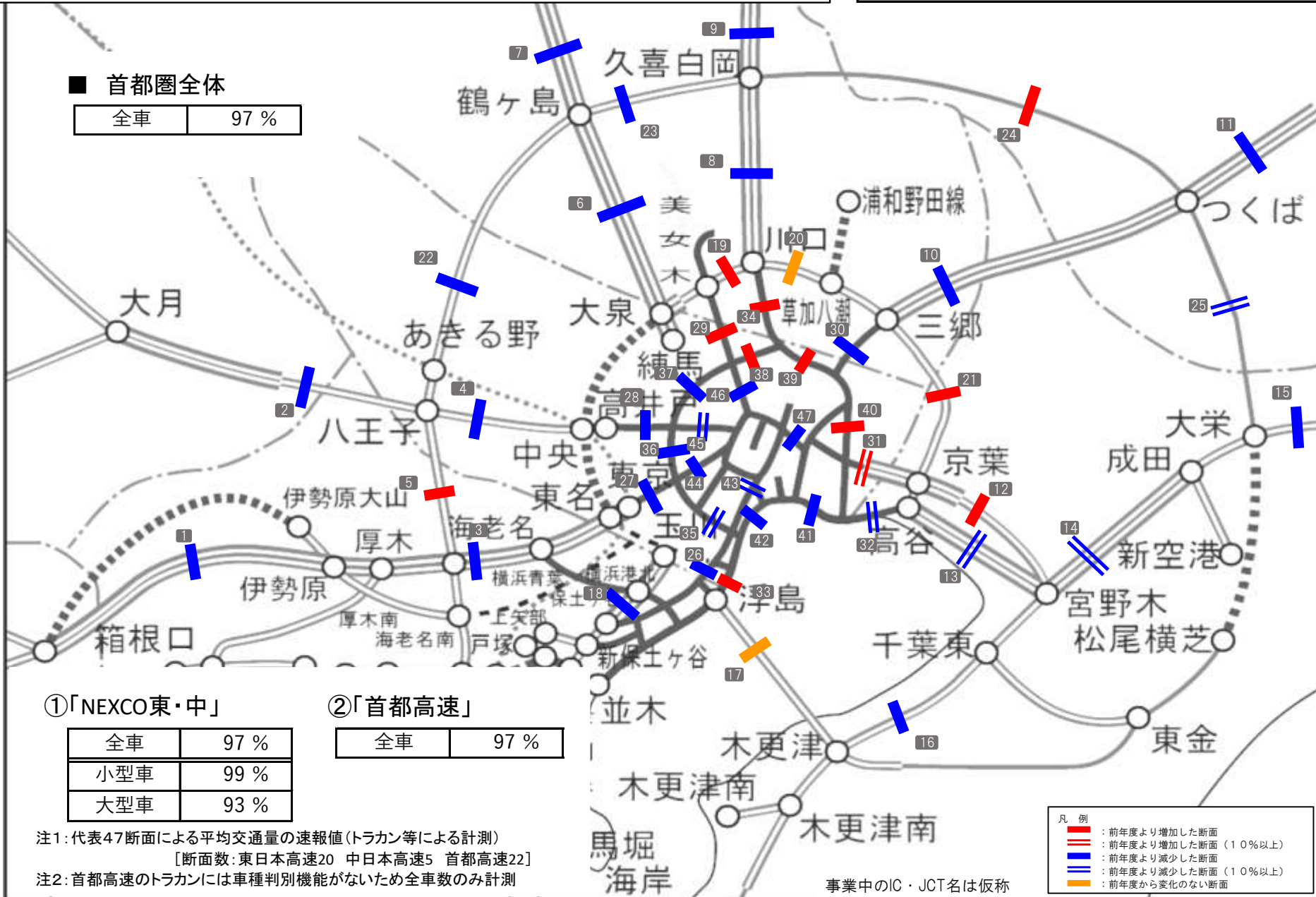


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月6日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	97%
小型車	99%
大型車	93%

②「首都高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - : 前年度より減少した断面
  - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)		(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)		(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,100	99,600	98%	55,800	56,200	99%	42,300	43,400	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,900	59,600	94%	42,900	46,500	92%	13,000	13,100	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,700	125,700	95%	81,700	79,500	103%	38,000	46,200	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,600	72,400	98%	61,500	62,000	99%	9,100	10,400	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,300	81,300	105%	51,100	45,600	112%	34,200	35,700	96%	
中日本 集計					85,900	87,700	98%	58,600	58,000	101%	27,300	29,800	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	95,400	96,200	99%	69,900	68,600	102%	25,500	27,600	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,500	90,200	97%	66,200	67,000	99%	21,300	23,200	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,900	108,100	98%	74,000	74,500	99%	31,900	33,600	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	86,500	93%	54,800	58,400	94%	26,000	28,100	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	63,500	92%	39,600	42,600	93%	19,000	20,900	91%	
11		茨城県	E6常磐道	土浦北～千代田石岡	67,900	72,600	94%	48,000	51,200	94%	19,900	21,400	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,400	110,900	106%	97,600	89,700	109%	19,800	21,200	93%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,600	105,300	90%	67,500	73,900	91%	27,100	31,400	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,700	57,400	80%	32,800	41,300	79%	12,900	16,100	80%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,300	18,500	99%	13,400	13,100	102%	4,900	5,400	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,100	39,600	99%	31,400	31,400	100%	7,700	8,200	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,300	49,200	100%	37,300	35,700	104%	12,000	13,500	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,400	91,200	97%	82,000	83,900	98%	6,400	7,300	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,300	83,400	101%	68,900	67,600	102%	15,400	15,800	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,300	97,000	100%	73,600	72,400	102%	23,700	24,600	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,600	74,800	101%	51,400	50,000	103%	24,200	24,800	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,500	73,600	96%	39,500	40,900	97%	31,000	32,700	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,600	64,400	99%	37,600	37,900	99%	26,000	26,500	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	19,700	102%	12,900	12,900	100%	7,100	6,800	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	19,700	87%	11,700	13,700	85%	5,400	6,000	90%	
東日本 集計					68,900	71,100	97%	50,500	51,300	98%	18,400	19,800	93%	
NEXCO 集計					72,300	74,400	97%	52,100	52,700	99%	20,200	21,800	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	90,700	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	81,600	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,700	82,700	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,600	53,400	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	82,400	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,300	51,300	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,300	91,300	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,400	108,500	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,000	70,400	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,400	61,600	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,300	98,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,600	91,900	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,200	73,100	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,100	92,200	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,900	76,700	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,200	170,200	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	132,600	139,900	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,100	145,300	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	80,600	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	80,900	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,200	88,200	99%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,300	139,500	96%							
首都高 集計					90,000	93,200	97%							
首都圏 全体集計					80,600	83,200	97%							

トラカンに車種別機能なし