

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月8日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	86 %

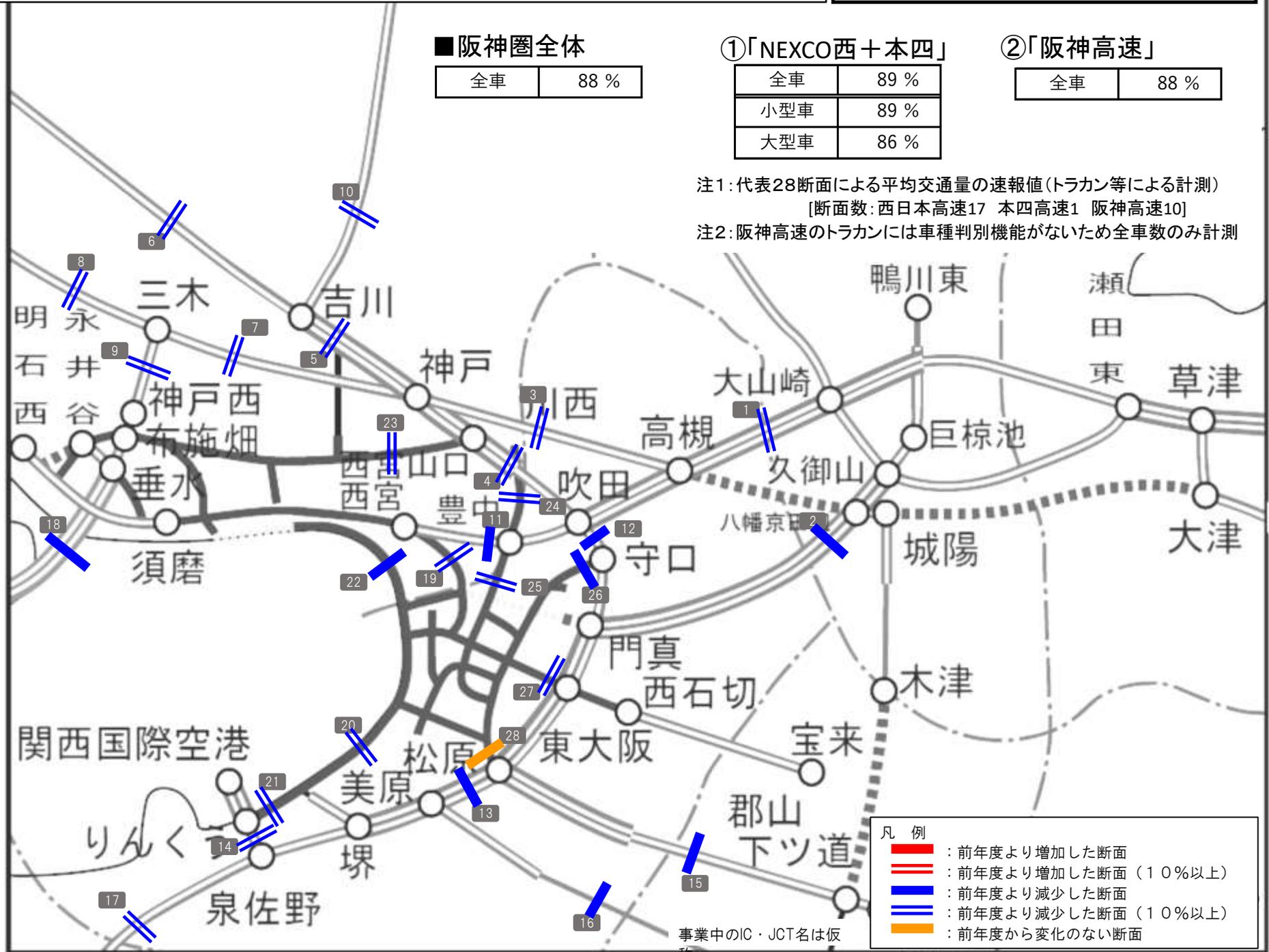
## ②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	115,300	88%	84,900	95,800	89%	16,900	19,500	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,200	56,500	91%	46,300	50,400	92%	4,900	6,100	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,500	35,500	86%	22,500	26,400	85%	8,000	9,100	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,300	75,000	87%	57,800	66,600	87%	7,500	8,400	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	51,700	60,200	86%	40,600	50,100	81%	11,100	10,100	110%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	26,000	77%	17,100	22,300	77%	2,900	3,700	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	56,000	86%	35,800	42,900	83%	12,600	13,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,600	42,500	84%	26,300	32,200	82%	9,300	10,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,800	86%	12,600	14,700	86%	3,500	4,100	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,500	28,500	89%	23,700	26,200	90%	1,800	2,300	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,300	36,700	99%	30,800	30,700	100%	5,500	6,000	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,700	65,300	91%	54,000	58,900	92%	5,700	6,400	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,300	102,800	91%	85,700	93,500	92%	7,600	9,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	21,100	79%	15,800	19,900	79%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,600	46,800	91%	37,000	36,300	102%	5,600	10,500	53%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	21,100	94%	18,900	20,000	95%	900	1,100	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,600	39,600	90%	33,800	37,300	91%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					44,100	49,900	88%	37,900	42,600	89%	6,300	7,300	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,500	49,000	93%	41,700	44,300	94%	3,800	4,700	81%
NEXCO+JB 集計					44,200	49,800	89%	38,100	42,700	89%	6,100	7,100	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,300	59,100	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,700	57,900	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	22,500	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	34,900	38,100	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,400	12,600	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,500	44,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,500	66,700	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,400	27,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,300	52,100	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	45,800	100%							
阪神高 集計					37,400	42,700	88%						
阪神圏 全体集計					41,800	47,300	88%						

トラカンに車種別機能なし