

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月7日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	88 %

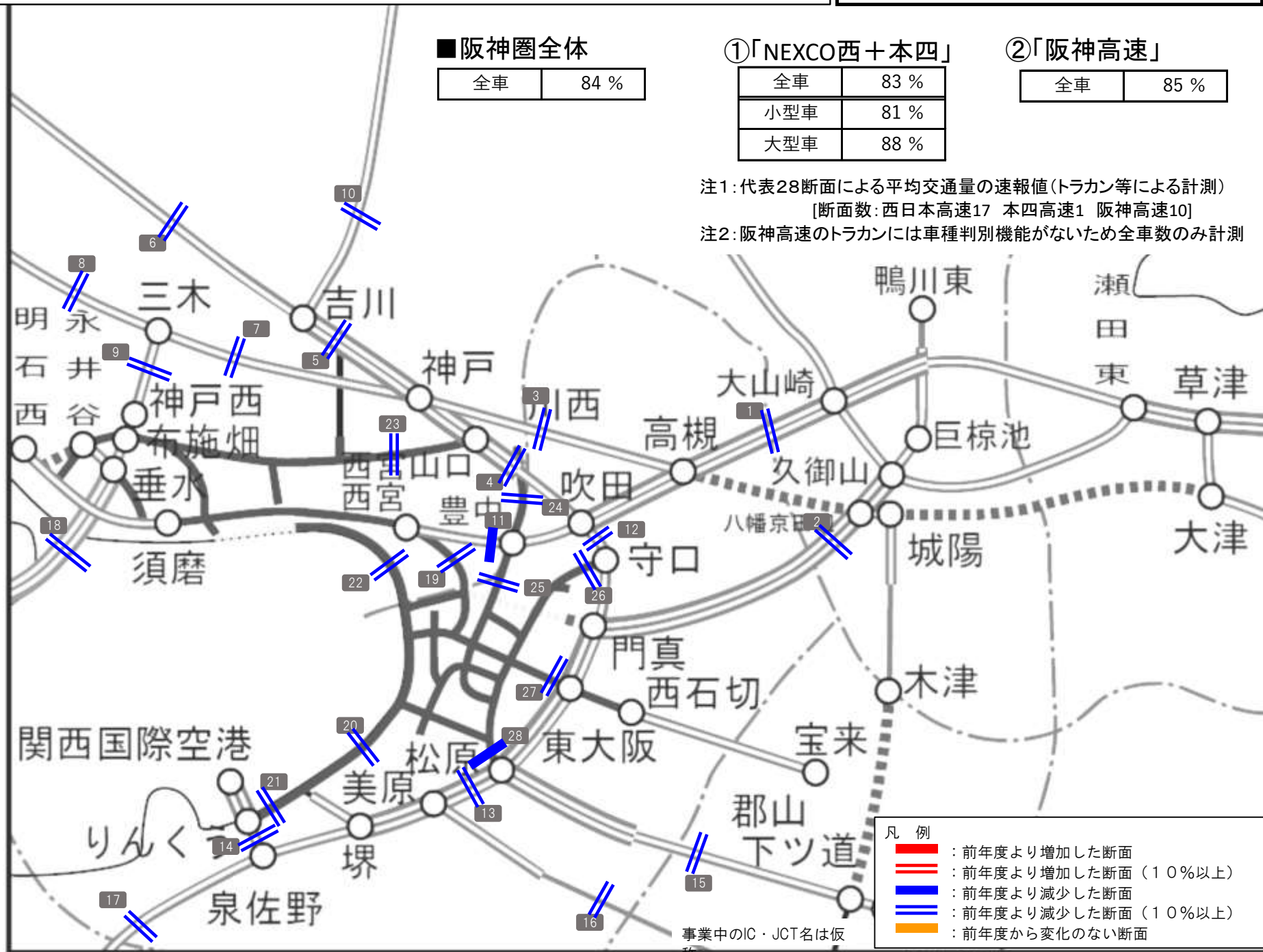
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,500	125,900	82%	78,900	97,500	81%	24,600	28,400	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,600	64,300	86%	45,400	53,500	85%	10,200	10,800	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,200	36,300	77%	18,200	25,600	71%	9,800	10,700	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,300	78,200	84%	52,200	64,100	81%	13,100	14,100	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,800	59,200	77%	32,200	46,500	69%	13,600	12,700	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	25,300	72%	13,800	20,100	69%	4,300	5,200	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	55,800	84%	30,500	39,300	78%	16,600	16,500	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	43,200	85%	23,800	29,700	80%	13,000	13,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	19,500	80%	10,600	14,000	76%	5,000	5,500	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狹道	三田西～丹南篠山口	21,200	25,600	83%	18,500	22,500	82%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,400	47,500	93%	35,400	37,200	95%	9,000	10,300	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,400	80,500	85%	56,700	67,000	85%	11,700	13,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,700	120,300	84%	84,500	100,800	84%	16,200	19,500	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	22,000	74%	14,700	19,800	74%	1,600	2,200	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,700	52,800	81%	32,100	36,000	89%	10,600	16,800	63%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	22,400	82%	16,300	19,900	82%	2,000	2,500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,900	40,600	81%	29,200	36,100	81%	3,700	4,500	82%
西日本 集計					44,700	54,100	83%	34,900	42,900	81%	9,900	11,200	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	44,900	81%	31,700	39,200	81%	4,700	5,700	82%
NEXCO+JB 集計					44,300	53,600	83%	34,700	42,700	81%	9,600	10,900	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,000	69,700	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,600	68,000	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	23,500	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,200	51,500	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,200	14,300	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,000	48,500	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,700	75,300	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,000	38,800	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,600	61,600	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,400	54,500	96%							
阪神高 集計					43,100	50,600	85%						
阪神圏 全体集計					43,900	52,500	84%						

トラカンに車種別機能なし