

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月6日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

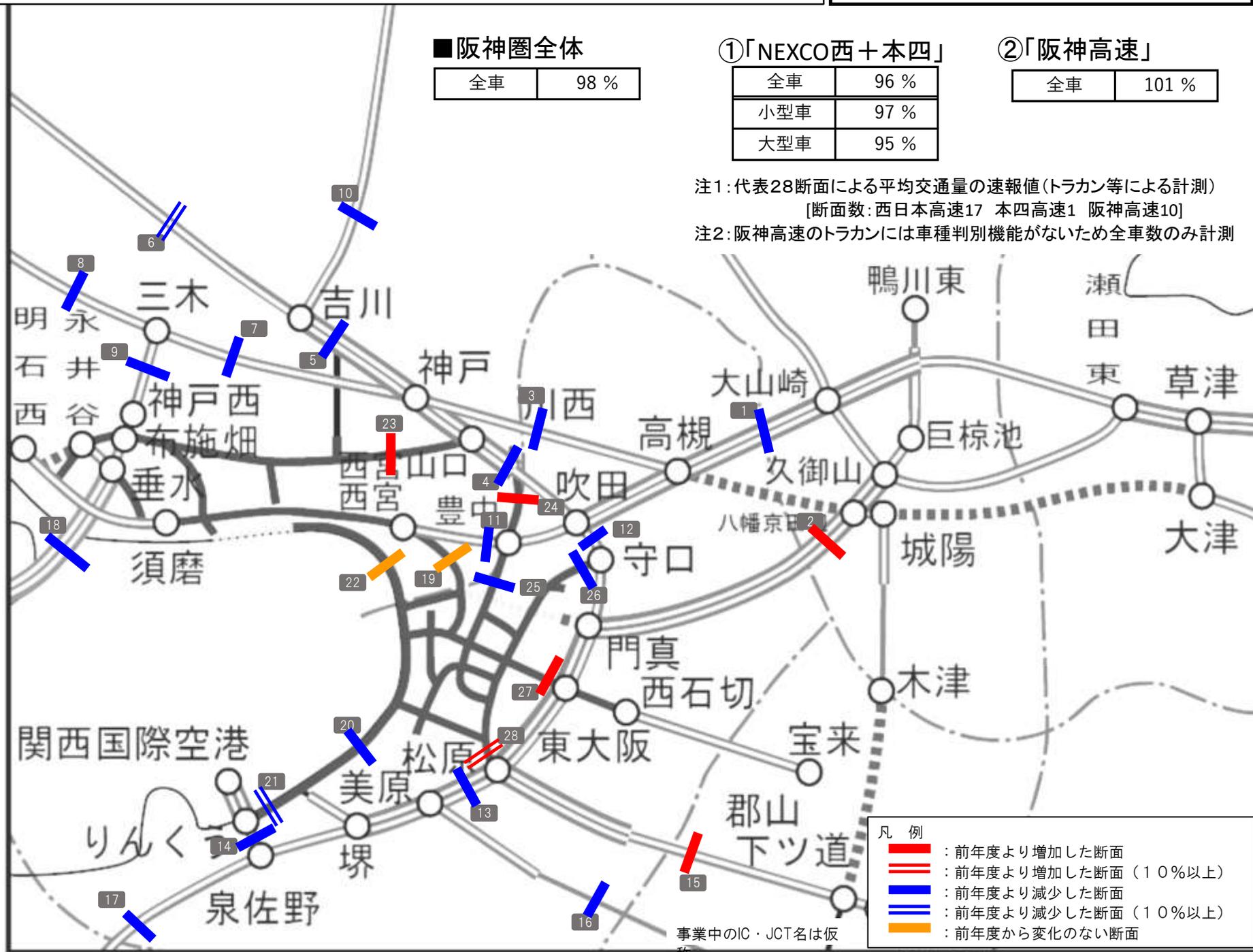
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)		(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)		(台/日) 11月6日(金)	(台/日) 11月8日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,500	134,400	91%	79,400	86,200	92%	43,100	48,200	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,600	67,300	103%	51,800	50,600	102%	17,800	16,700	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	34,400	96%	16,000	16,500	97%	17,000	17,900	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,300	76,900	97%	52,300	54,300	96%	22,000	22,600	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,000	51,000	94%	28,000	32,600	86%	20,000	18,400	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	22,600	87%	11,700	14,100	83%	7,900	8,500	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,400	56,200	97%	28,700	30,400	94%	25,700	25,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	45,600	94%	22,400	24,100	93%	20,400	21,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	18,800	97%	10,500	10,700	98%	7,700	8,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	20,200	97%	15,000	15,400	97%	4,500	4,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	54,900	97%	38,300	38,500	99%	14,700	16,400	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,900	89,800	97%	66,900	67,600	99%	20,000	22,200	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,700	126,700	98%	96,600	96,600	100%	27,100	30,100	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	19,000	91%	14,600	16,000	91%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,300	53,100	104%	34,000	30,800	110%	21,300	22,300	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,400	98%	17,700	17,800	99%	3,200	3,600	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,000	34,000	94%	26,200	27,500	95%	5,800	6,500	89%
西日本 集計					52,400	54,500	96%	35,900	37,000	97%	16,500	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,400	34,000	98%	24,800	24,800	100%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					51,400	53,400	96%	35,300	36,400	97%	16,100	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	72,100	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,400	71,100	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	22,600	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,900	60,800	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,700	16,100	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	46,200	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,800	74,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	49,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	61,700	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,100	59,500	118%							
阪神高 集計					53,900	53,400	101%						
阪神圏 全体集計					52,300	53,400	98%						

トラカンに車種別機能なし