

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月8日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO」

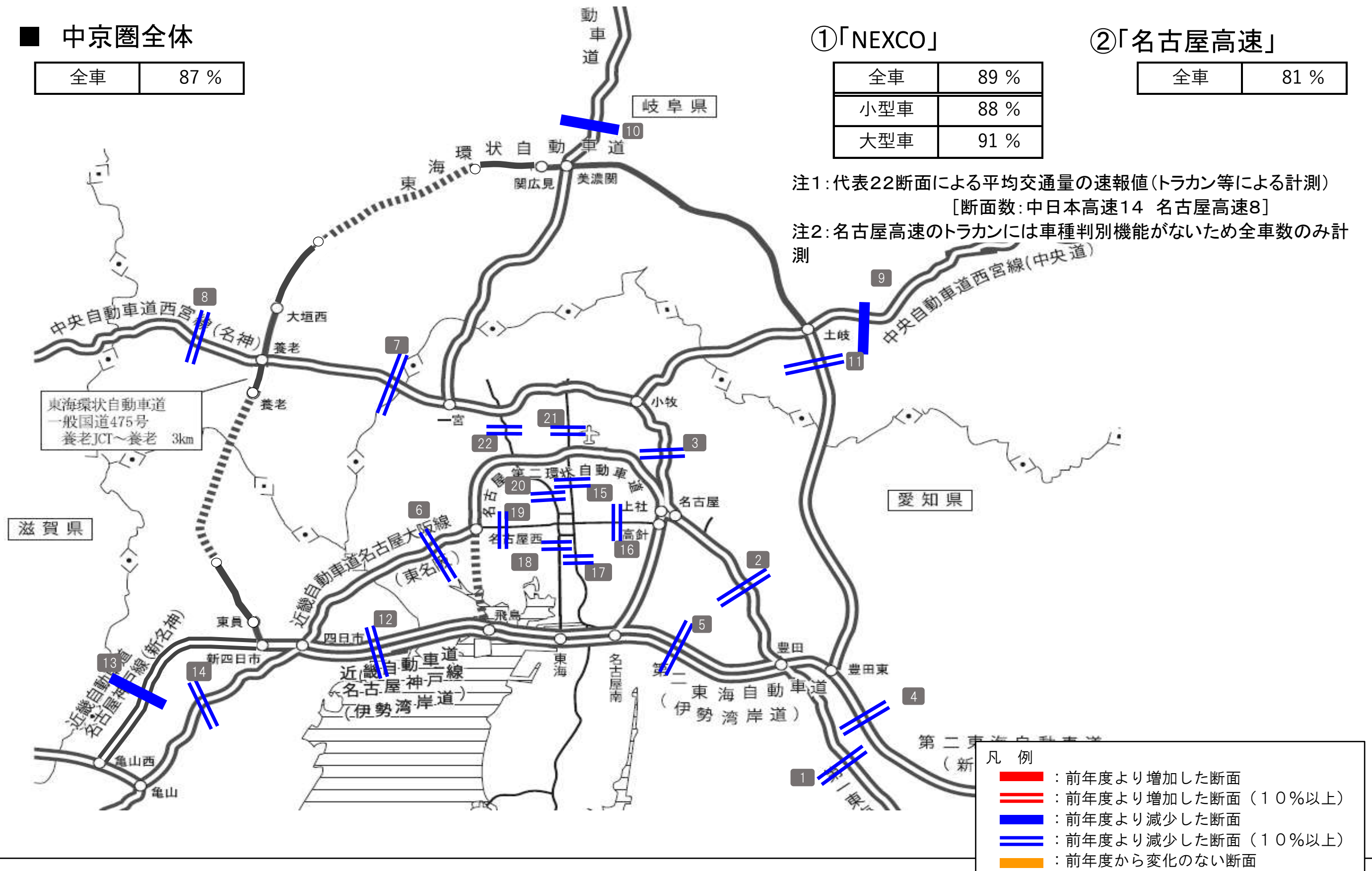
全車	89%
小型車	88%
大型車	91%

②「名古屋高速」

全車	81%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,000</u>	73,600	87%	<u>56,300</u>	64,100	88%	<u>7,700</u>	9,500	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,500</u>	64,300	86%	<u>50,400</u>	58,300	86%	<u>5,100</u>	6,000	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,300</u>	56,400	87%	<u>44,700</u>	51,000	88%	<u>4,600</u>	5,400	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,800</u>	46,200	88%	<u>29,700</u>	34,300	87%	<u>11,100</u>	11,900	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>76,600</u>	85,700	89%	<u>60,900</u>	72,400	84%	<u>15,700</u>	13,300	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,700</u>	58,900	86%	<u>46,600</u>	53,900	86%	<u>4,100</u>	5,000	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,800</u>	64,800	86%	<u>48,600</u>	56,000	87%	<u>7,200</u>	8,800	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,100</u>	49,600	85%	<u>35,800</u>	41,900	85%	<u>6,300</u>	7,700	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>46,100</u>	49,800	93%	<u>40,900</u>	43,900	93%	<u>5,200</u>	5,900	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,400</u>	28,900	95%	<u>26,000</u>	27,200	96%	<u>1,400</u>	1,700	82%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>22,900</u>	25,900	88%	<u>21,600</u>	24,300	89%	<u>1,300</u>	1,600	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,800</u>	70,500	89%	<u>49,300</u>	55,100	89%	<u>13,500</u>	15,400	88%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,600</u>	40,500	95%	<u>19,700</u>	20,500	96%	<u>18,900</u>	20,000	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,800</u>	62,400	93%	<u>50,700</u>	53,900	94%	<u>7,100</u>	8,500	84%
NEXCO 集計					<u>49,300</u>	55,500	89%	<u>41,500</u>	46,900	88%	<u>7,800</u>	8,600	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,700</u>	31,000	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,300</u>	31,600	83%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>47,100</u>	61,300	77%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,300</u>	22,300	73%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>28,100</u>	34,600	81%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>31,600</u>	40,000	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,200</u>	34,300	85%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>43,400</u>	49,800	87%						
名古屋高速 集計					<u>30,800</u>	38,100	81%						
中京圏 全体集計					42,600	49,200	87%						