

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月7日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	77%
----	-----

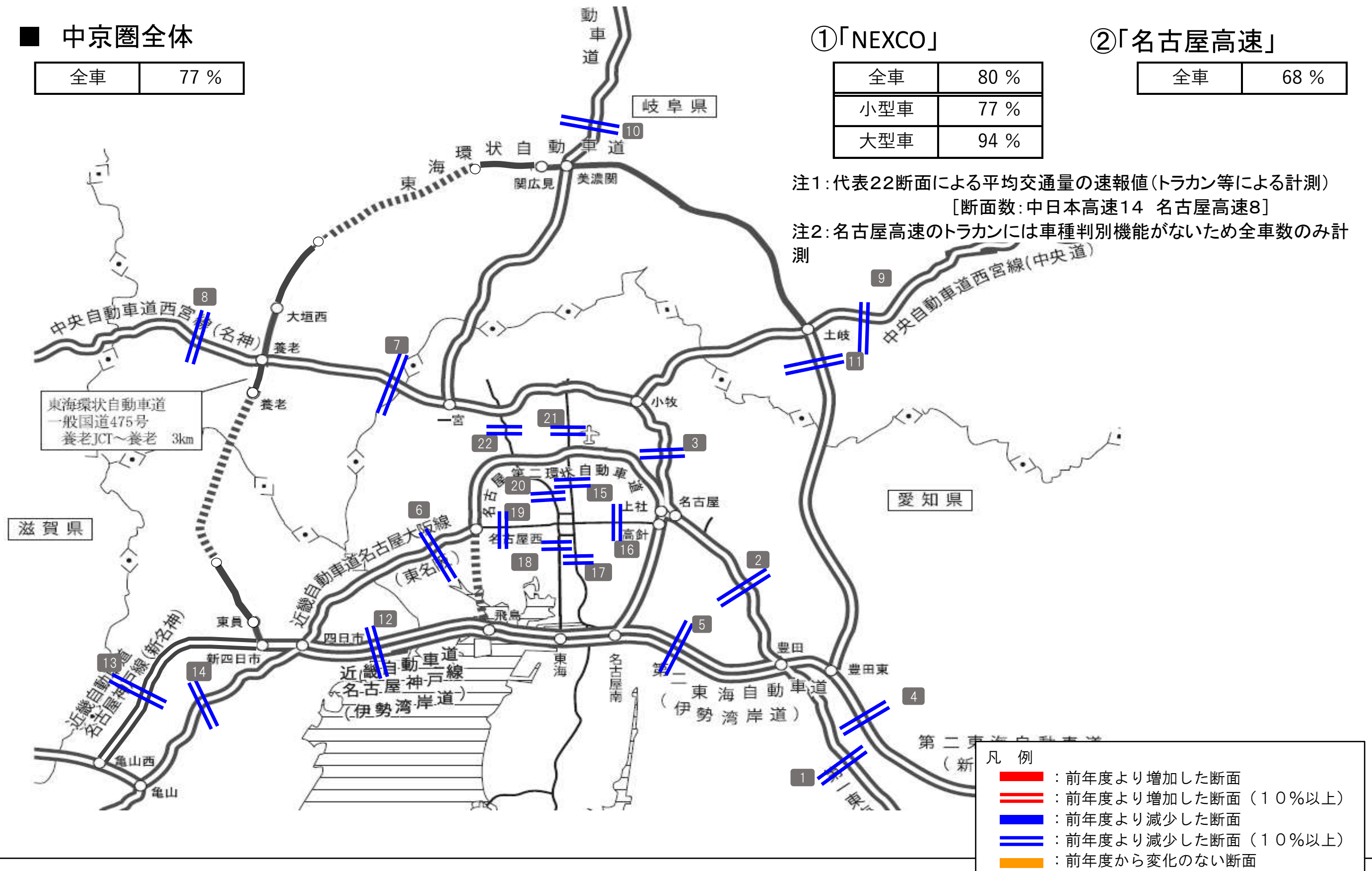
①「NEXCO」

全車	80%
小型車	77%
大型車	94%

②「名古屋高速」

全車	68%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 前年度より増加した断面
■ (赤)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (青)	: 前年度より減少した断面
■ (青)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (黄)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,000</u>	76,700	85%	<u>51,200</u>	62,300	82%	<u>13,800</u>	14,400	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,900</u>	70,400	84%	<u>48,900</u>	59,500	82%	<u>10,000</u>	10,900	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,700</u>	62,900	84%	<u>42,600</u>	52,400	81%	<u>10,100</u>	10,500	96%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,400</u>	48,800	79%	<u>24,500</u>	33,900	72%	<u>13,900</u>	14,900	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,200</u>	96,700	77%	<u>51,000</u>	76,900	66%	<u>23,200</u>	19,800	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,900</u>	64,600	80%	<u>44,600</u>	55,700	80%	<u>7,300</u>	8,900	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,600</u>	69,200	82%	<u>44,100</u>	54,900	80%	<u>12,500</u>	14,300	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,300</u>	49,400	78%	<u>28,600</u>	37,800	76%	<u>9,700</u>	11,600	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,800</u>	50,300	77%	<u>31,300</u>	41,700	75%	<u>7,500</u>	8,600	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,900</u>	26,900	74%	<u>17,800</u>	24,600	72%	<u>2,100</u>	2,300	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,400</u>	25,500	72%	<u>15,800</u>	23,000	69%	<u>2,600</u>	2,500	104%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,600</u>	78,700	81%	<u>43,400</u>	58,800	74%	<u>20,200</u>	19,900	102%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,200</u>	41,800	87%	<u>16,100</u>	19,700	82%	<u>20,100</u>	22,100	91%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,000</u>	69,000	80%	<u>43,600</u>	55,700	78%	<u>11,400</u>	13,300	86%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	59,400	80%	<u>36,000</u>	46,900	77%	<u>11,700</u>	12,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>25,500</u>	38,100	67%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,500</u>	37,900	80%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>38,700</u>	65,200	59%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>10,800</u>	32,400	33%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,900</u>	39,300	76%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>25,400</u>	45,600	56%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>33,600</u>	41,400	81%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,200</u>	52,600	88%						
名古屋高速 集計					<u>30,100</u>	44,100	68%						
中京圏 全体集計					<u>41,300</u>	53,800	77%						

トラカンに車種別機能なし