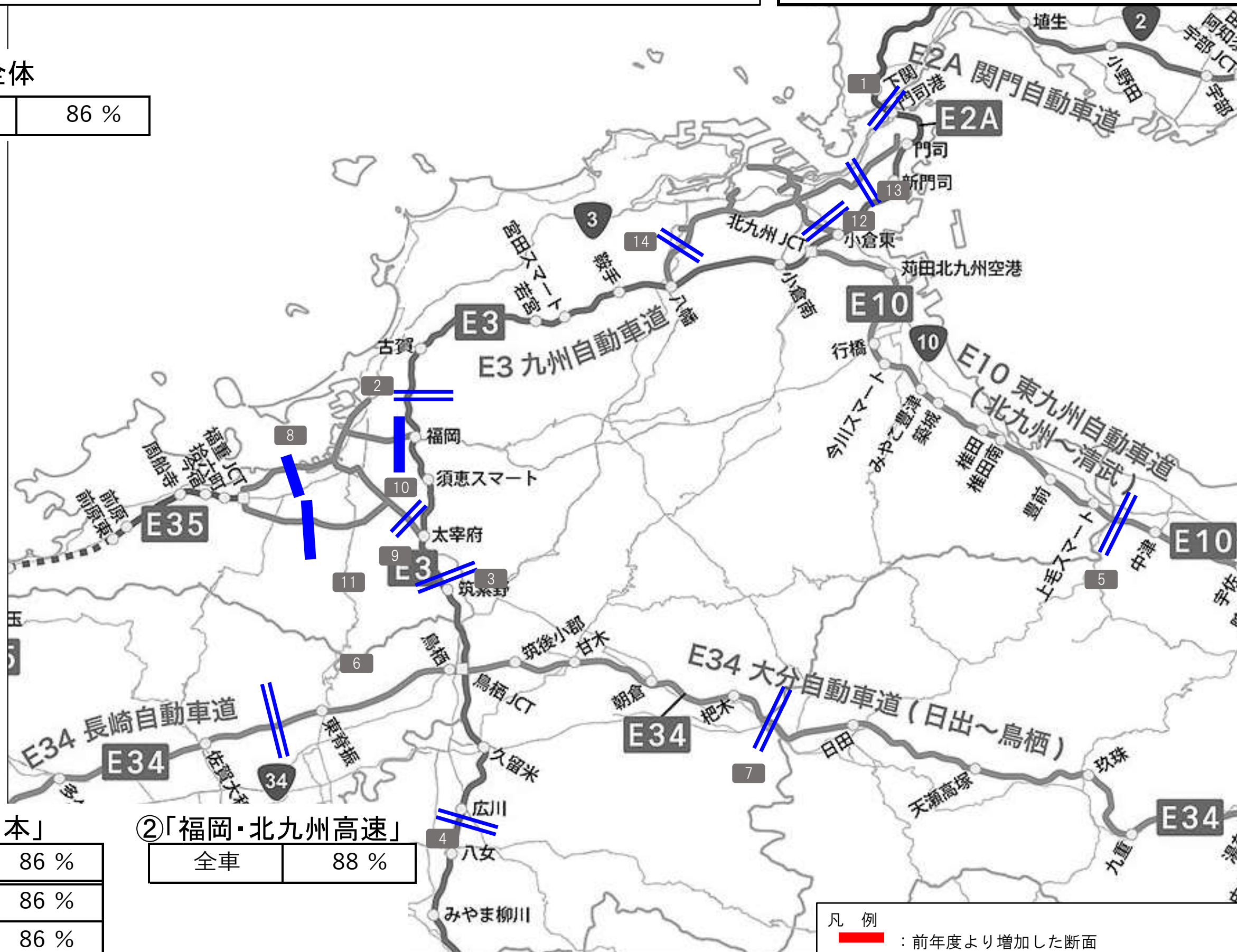


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月8日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	86 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和2年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)		(台/日) 11月8日(日)	(台/日) 11月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,600</u>	41,800	88%	<u>24,400</u>	28,100	87%	<u>12,200</u>	13,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,100</u>	64,400	86%	<u>47,900</u>	56,200	85%	<u>7,200</u>	8,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,000</u>	100,100	86%	<u>75,500</u>	87,600	86%	<u>10,500</u>	12,500	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,500</u>	57,000	85%	<u>42,400</u>	49,800	85%	<u>6,100</u>	7,200	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,600</u>	11,000	87%	<u>8,900</u>	10,100	88%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,800</u>	39,600	83%	<u>30,100</u>	36,200	83%	<u>2,700</u>	3,400	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,800</u>	26,500	86%	<u>21,200</u>	24,300	87%	<u>1,600</u>	2,200	73%
NEXCO 集計					<u>41,600</u>	48,600	86%	<u>35,800</u>	41,800	86%	<u>5,900</u>	6,900	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,700</u>	49,000	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,200</u>	58,700	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>28,900</u>	31,600	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	22,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,000</u>	16,900	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	13,300	80%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,600</u>	22,500	78%							
福岡・北九州高速 集計					<u>27,000</u>	30,700	88%						
福岡圏 全体集計					<u>34,300</u>	39,700	86%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし