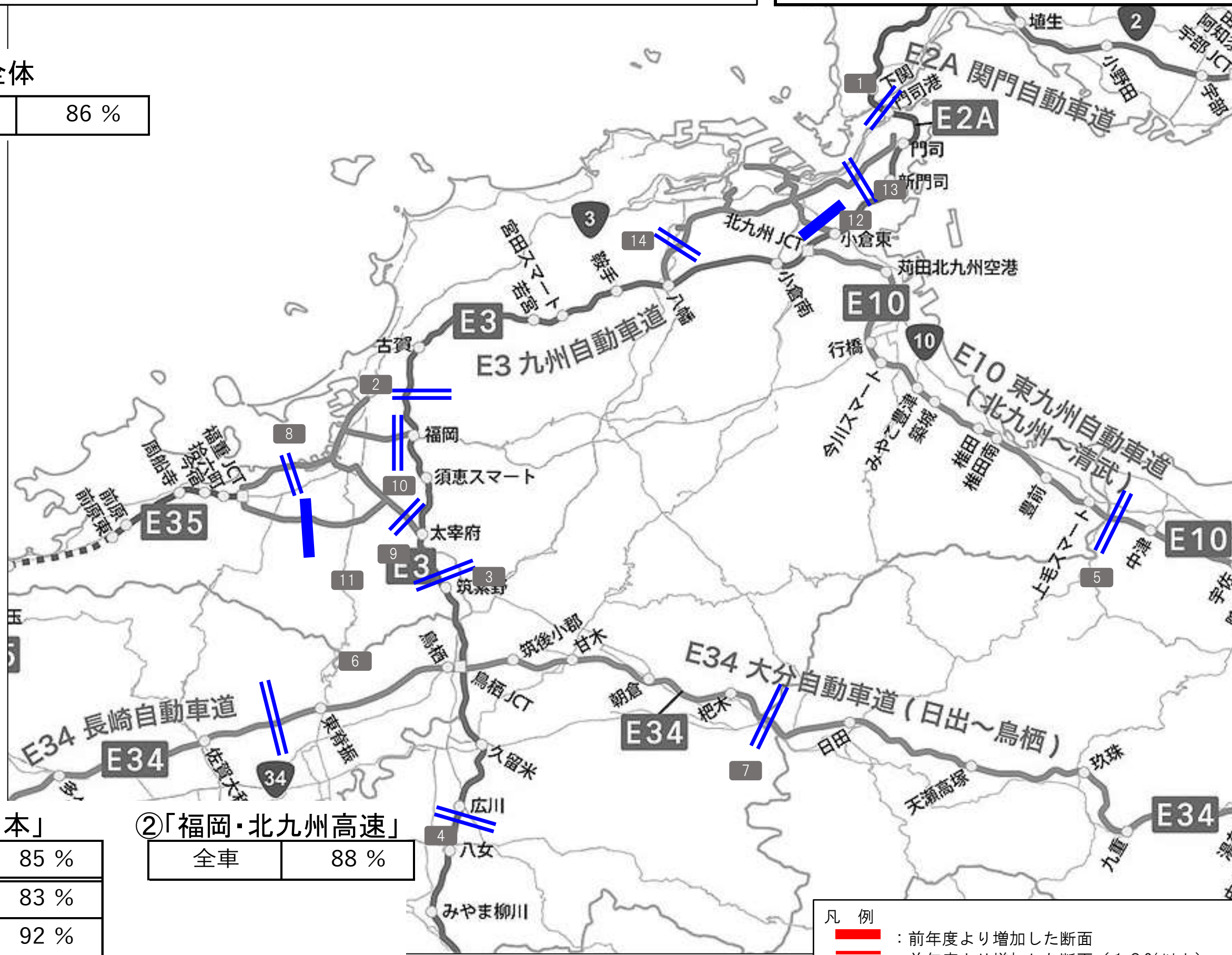


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月7日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月7日(土)	(台/日) 11月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,400</u>	42,100	82%	<u>19,200</u>	25,000	77%	<u>15,200</u>	17,100	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	68,600	88%	<u>47,400</u>	55,300	86%	<u>12,700</u>	13,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,700</u>	106,800	87%	<u>73,500</u>	86,200	85%	<u>19,200</u>	20,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,800</u>	59,900	85%	<u>39,500</u>	47,900	82%	<u>11,300</u>	12,000	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,300</u>	10,300	81%	<u>6,900</u>	8,700	79%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,000</u>	39,200	84%	<u>28,400</u>	33,900	84%	<u>4,600</u>	5,300	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	24,600	75%	<u>15,800</u>	21,500	73%	<u>2,600</u>	3,100	84%
NEXCO 集計					<u>42,500</u>	50,200	85%	<u>33,000</u>	39,800	83%	<u>9,600</u>	10,400	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	55,000	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,600</u>	64,300	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>32,300</u>	36,900	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	24,600	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>19,700</u>	21,500	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	14,700	83%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,300</u>	26,000	86%							
福岡・北九州高速 集計					<u>30,400</u>	34,700	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	42,500	86%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし