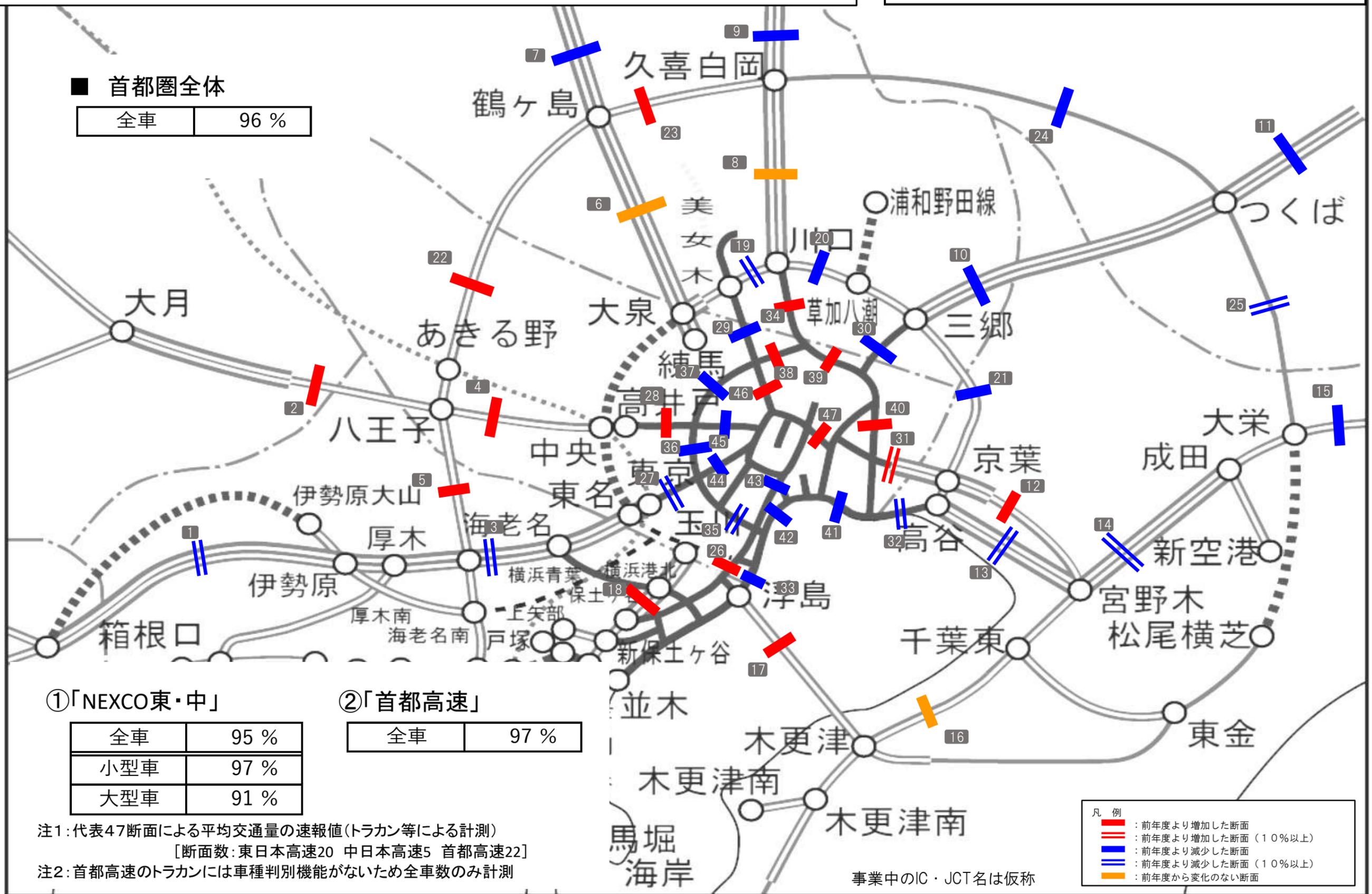


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月9日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月9日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月9日(月)	(台/日) 11月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	57,200	87,900	65%	31,000	49,300	63%	26,200	38,600	68%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,900	51,000	104%	39,400	38,300	103%	13,500	12,700	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,300	119,200	82%	66,000	78,600	84%	31,300	40,600	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,300	63,900	105%	58,300	54,700	107%	9,000	9,200	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,400	75,100	104%	47,000	45,900	102%	31,400	29,200	108%
中日本 集計					70,600	79,400	89%	48,300	53,400	90%	22,300	26,100	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,900	84,200	100%	61,300	59,600	103%	22,600	24,600	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,200	78,700	98%	58,200	58,000	100%	19,000	20,700	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	96,900	100%	68,400	66,900	102%	28,500	30,000	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,400	75,200	96%	49,300	50,200	98%	23,100	25,000	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,600	54,600	98%	36,100	35,900	101%	17,500	18,700	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	57,000	59,000	97%	38,700	39,600	98%	18,300	19,400	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,500	101,700	109%	91,800	82,100	112%	18,700	19,600	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,500	97,100	86%	59,200	68,000	87%	24,300	29,100	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,200	51,400	76%	27,400	36,300	75%	11,800	15,100	78%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,900	17,300	92%	11,400	12,300	93%	4,500	5,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	35,800	100%	29,000	28,400	102%	6,800	7,400	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,100	44,400	102%	33,800	31,700	107%	11,300	12,700	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,000	83,200	101%	77,700	76,500	102%	6,300	6,700	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,200	76,900	85%	53,400	62,100	86%	11,800	14,800	80%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,100	90,100	97%	66,200	68,100	97%	20,900	22,000	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,400	68,100	99%	45,800	45,100	102%	21,600	23,000	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,900	65,600	102%	36,800	35,400	104%	30,100	30,200	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	57,200	106%	35,500	32,800	108%	25,000	24,400	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	17,400	99%	11,000	11,200	98%	6,200	6,200	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	16,900	89%	10,300	11,500	90%	4,700	5,400	87%
東日本 集計					61,700	63,600	97%	45,100	45,600	99%	16,700	18,000	93%
NEXCO 集計					63,500	66,800	95%	45,700	47,100	97%	17,800	19,600	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,700	82,200	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,100	73,800	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	75,000	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	49,500	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	75,600	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,500	45,200	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,200	82,700	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,400	102,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,300	62,600	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	57,800	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	92,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	85,800	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,800	66,300	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	84,500	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,600	72,700	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,800	159,600	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,700	130,900	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	131,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,200	73,600	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	71,900	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	77,700	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	120,700	105%							
首都高 集計					83,000	85,200	97%						
首都圏 全体集計					72,600	75,400	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計