

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年11月10日(火)[速報値]

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

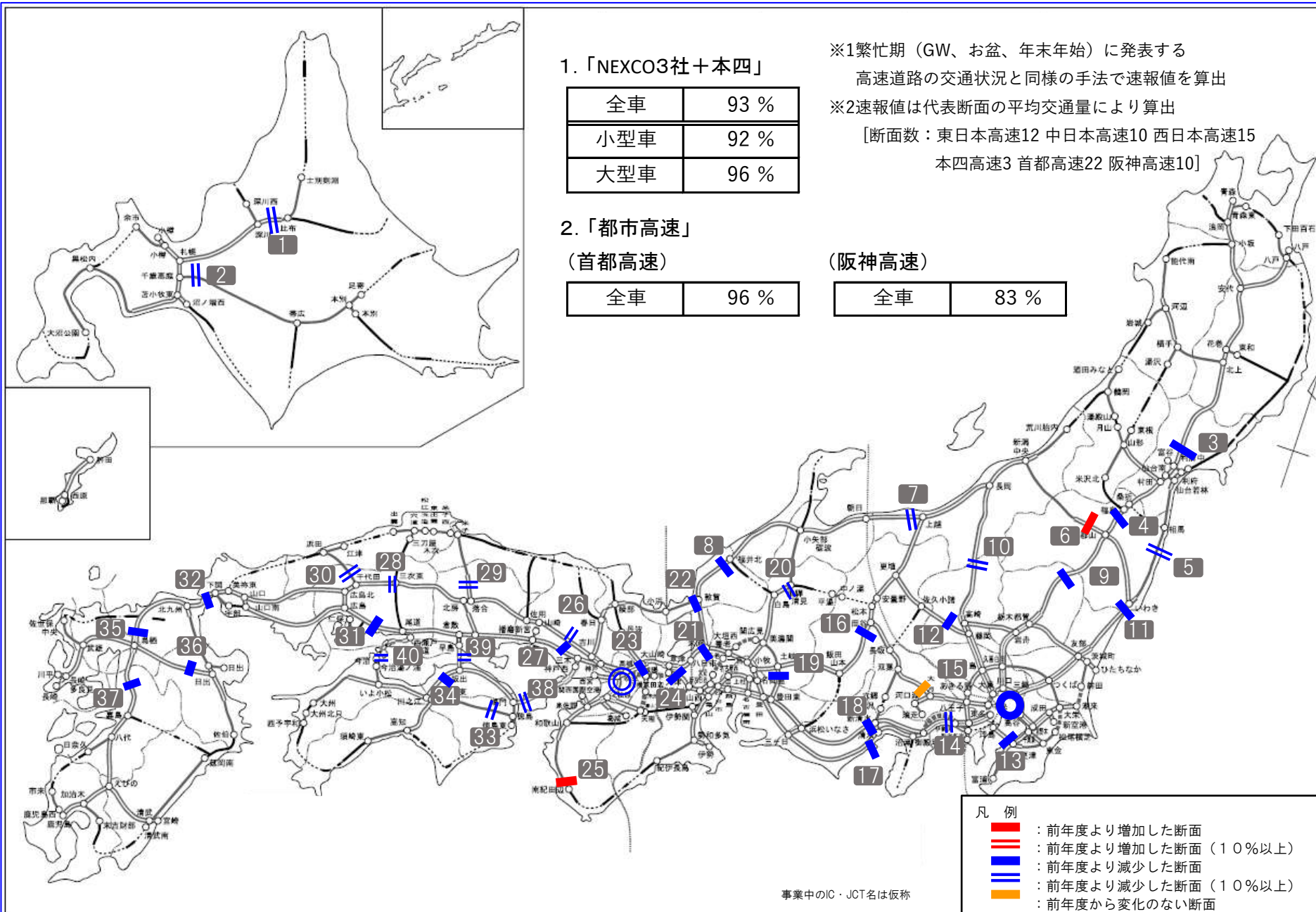
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	83 %
----	------



## R2年11月10日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>7,100</u>	8,500	<b>84%</b>	<u>5,300</u>	6,900	<b>77%</b>	<u>1,800</u>	1,600	<b>113%</b>
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>4,000</u>	4,600	<b>87%</b>	<u>3,200</u>	3,800	<b>84%</b>	<u>800</u>	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>37,000</u>	40,200	<b>92%</b>	<u>24,400</u>	27,600	<b>88%</b>	<u>12,600</u>	12,600	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>37,700</u>	40,800	<b>92%</b>	<u>22,400</u>	25,100	<b>89%</b>	<u>15,300</u>	15,700	<b>97%</b>
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,700</u>	13,200	<b>89%</b>	<u>7,900</u>	9,400	<b>84%</b>	<u>3,800</u>	3,800	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>13,600</u>	13,000	<b>105%</b>	<u>10,000</u>	9,600	<b>104%</b>	<u>3,600</u>	3,400	<b>106%</b>
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	<u>12,000</u>	13,300	<b>90%</b>	<u>4,600</u>	5,600	<b>82%</b>	<u>7,400</u>	7,700	<b>96%</b>
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>27,900</u>	30,600	<b>91%</b>	<u>17,500</u>	19,600	<b>89%</b>	<u>10,400</u>	11,000	<b>95%</b>
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>27,500</u>	29,900	<b>92%</b>	<u>15,000</u>	16,800	<b>89%</b>	<u>12,500</u>	13,100	<b>95%</b>
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	<u>11,900</u>	13,900	<b>86%</b>	<u>5,800</u>	7,300	<b>79%</b>	<u>6,100</u>	6,600	<b>92%</b>
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>17,700</u>	19,200	<b>92%</b>	<u>9,300</u>	10,300	<b>90%</b>	<u>8,400</u>	8,900	<b>94%</b>
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>24,400</u>	25,100	<b>97%</b>	<u>14,400</u>	14,500	<b>99%</b>	<u>10,000</u>	10,600	<b>94%</b>
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>46,600</u>	47,800	<b>97%</b>	<u>34,700</u>	34,400	<b>101%</b>	<u>11,900</u>	13,400	<b>89%</b>
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>81,700</u>	93,600	<b>87%</b>	<u>43,600</u>	48,500	<b>90%</b>	<u>38,100</u>	45,100	<b>84%</b>
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原 ※4	<u>53,300</u>	53,400	100%	<u>37,200</u>	39,600	<b>94%</b>	<u>16,100</u>	13,800	<b>117%</b>
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>37,300</u>	38,200	<b>98%</b>	<u>20,400</u>	23,000	<b>89%</b>	<u>16,900</u>	15,200	<b>111%</b>
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>45,900</u>	49,900	<b>92%</b>	<u>19,800</u>	21,700	<b>91%</b>	<u>26,100</u>	28,200	<b>93%</b>
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>43,300</u>	46,700	<b>93%</b>	<u>18,500</u>	19,700	<b>94%</b>	<u>24,800</u>	27,000	<b>92%</b>
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT ※3	<u>17,900</u>	19,400	<b>92%</b>	<u>12,100</u>	13,400	<b>90%</b>	<u>5,800</u>	6,000	<b>97%</b>
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>6,100</u>	7,200	<b>85%</b>	<u>4,200</u>	5,000	<b>84%</b>	<u>1,900</u>	2,200	<b>86%</b>
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>44,400</u>	45,000	<b>99%</b>	<u>22,800</u>	24,600	<b>93%</b>	<u>21,600</u>	20,400	<b>106%</b>
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>7,100</u>	7,700	<b>92%</b>	<u>4,500</u>	4,700	<b>96%</b>	<u>2,600</u>	3,000	<b>87%</b>
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>120,800</u>	122,200	<b>99%</b>	<u>72,900</u>	75,400	<b>97%</b>	<u>47,900</u>	46,800	<b>102%</b>
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>47,100</u>	51,400	<b>92%</b>	<u>21,800</u>	23,300	<b>94%</b>	<u>25,300</u>	28,100	<b>90%</b>
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>11,800</u>	11,700	<b>101%</b>	<u>10,300</u>	10,300	100%	<u>1,500</u>	1,400	<b>107%</b>
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,700</u>	21,600	<b>87%</b>	<u>10,200</u>	12,300	<b>83%</b>	<u>8,500</u>	9,300	<b>91%</b>
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>40,500</u>	43,700	<b>93%</b>	<u>18,400</u>	20,200	<b>91%</b>	<u>22,100</u>	23,500	<b>94%</b>
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>10,200</u>	11,500	<b>89%</b>	<u>6,000</u>	7,000	<b>86%</b>	<u>4,200</u>	4,500	<b>93%</b>
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>7,700</u>	8,800	<b>88%</b>	<u>5,700</u>	6,700	<b>85%</b>	<u>2,000</u>	2,100	<b>95%</b>
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,700</u>	4,100	<b>90%</b>	<u>2,700</u>	3,200	<b>84%</b>	<u>1,000</u>	900	<b>111%</b>
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>42,400</u>	44,900	<b>94%</b>	<u>23,100</u>	25,600	<b>90%</b>	<u>19,300</u>	19,300	100%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<u>35,800</u>	38,200	<b>94%</b>	<u>15,800</u>	16,300	<b>97%</b>	<u>20,000</u>	21,900	<b>91%</b>
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>7,300</u>	8,700	<b>84%</b>	<u>6,000</u>	6,900	<b>87%</b>	<u>1,300</u>	1,800	<b>72%</b>
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>22,200</u>	23,700	<b>94%</b>	<u>15,600</u>	17,300	<b>90%</b>	<u>6,600</u>	6,400	<b>103%</b>
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,000</u>	104,200	<b>95%</b>	<u>72,600</u>	76,700	<b>95%</b>	<u>26,400</u>	27,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	<u>14,200</u>	14,700	<b>97%</b>	<u>11,500</u>	11,800	<b>97%</b>	<u>2,700</u>	2,900	<b>93%</b>
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	<u>35,400</u>	38,100	<b>93%</b>	<u>24,700</u>	27,300	<b>90%</b>	<u>10,700</u>	10,800	<b>99%</b>
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>18,700</u>	21,900	<b>85%</b>	<u>11,400</u>	13,200	<b>86%</b>	<u>7,300</u>	8,700	<b>84%</b>
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>18,500</u>	20,900	<b>89%</b>	<u>11,000</u>	13,100	<b>84%</b>	<u>7,500</u>	7,800	<b>96%</b>
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>5,600</u>	6,700	<b>84%</b>	<u>4,200</u>	4,600	<b>91%</b>	<u>1,400</u>	2,100	<b>67%</b>
合 計					<b>29,400</b>	31,500	<b>93%</b>	<b>17,500</b>	19,100	<b>92%</b>	<b>11,900</b>	12,400	<b>96%</b>

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計 ※4 10/12(月)～10/18(日)までは大月JCT～勝沼で集計

41	首都高速	全路線	<b>85,700</b>	89,200	<b>96%</b>								
42	阪神高速	全路線	<b>42,700</b>	51,700	<b>83%</b>								

トラカンに車種別機能なし