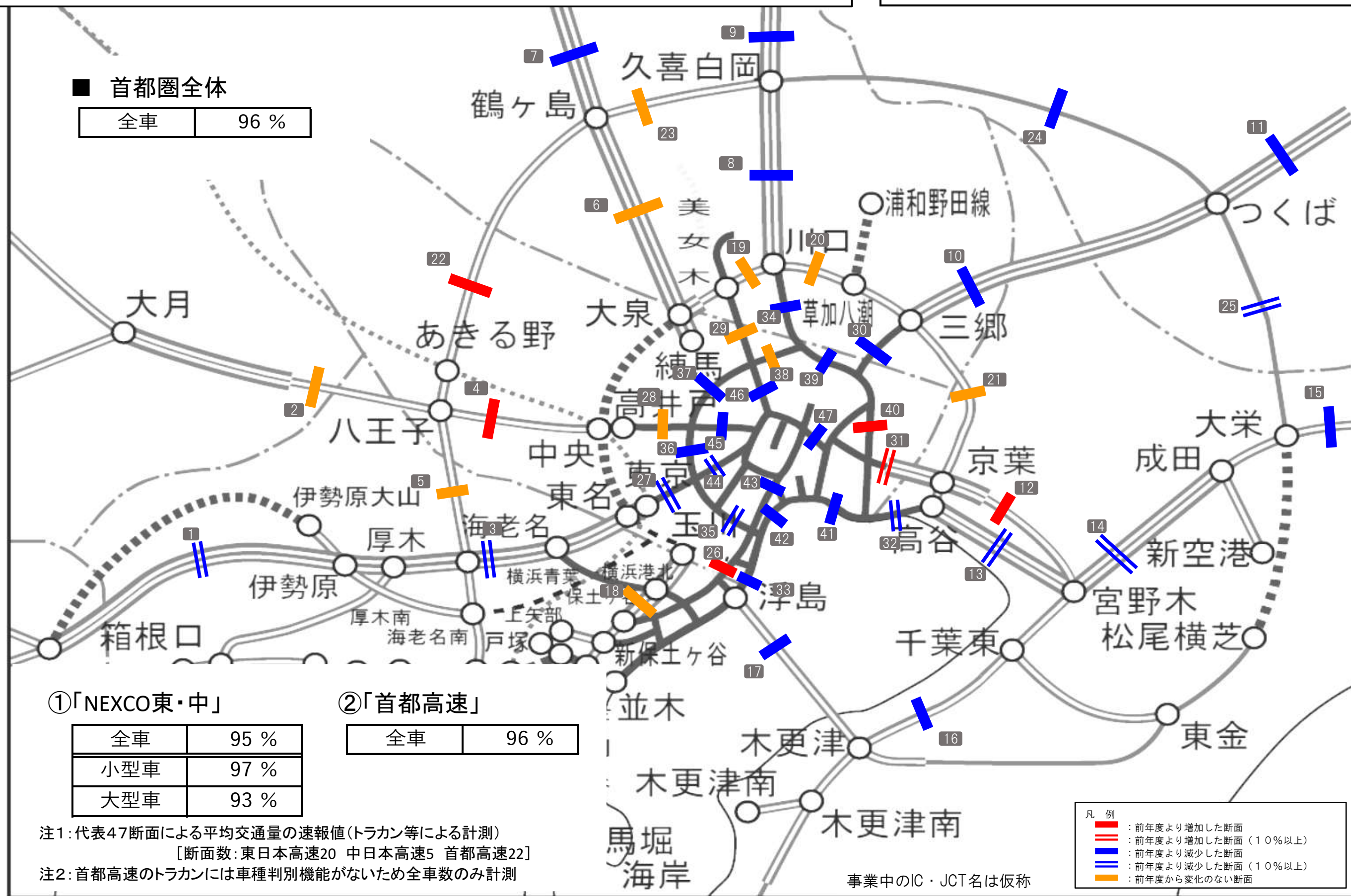


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月10日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,700	93,600	87%	43,600	48,500	90%	38,100	45,100	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	53,400	100%	37,200	39,600	94%	16,100	13,800	117%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,900	120,200	77%	60,900	75,000	81%	32,000	45,200	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,600	66,800	104%	58,700	56,900	103%	10,900	9,900	110%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,600	79,700	100%	46,300	45,300	102%	33,300	34,400	97%
中日本 集計					75,400	82,700	91%	49,300	53,100	93%	26,100	29,700	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,400	88,400	100%	63,500	62,700	101%	24,900	25,700	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,700	82,400	94%	57,100	60,400	95%	20,600	22,000	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,700	100,600	98%	68,600	68,700	100%	30,100	31,900	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	77,600	95%	48,300	50,600	95%	25,600	27,000	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,700	58,500	94%	36,100	38,700	93%	18,600	19,800	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	57,200	63,100	91%	38,000	42,900	89%	19,200	20,200	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,100	106,300	106%	93,600	85,400	110%	19,500	20,900	93%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,400	100,700	88%	62,500	70,500	89%	25,900	30,200	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	53,500	78%	29,100	38,100	76%	12,400	15,400	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	18,300	91%	12,100	13,100	92%	4,600	5,200	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	37,200	97%	28,900	29,300	99%	7,300	7,900	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	47,800	97%	34,700	34,400	101%	11,900	13,400	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,000	86,300	100%	79,600	79,400	100%	6,400	6,900	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,800	79,100	100%	64,100	63,900	100%	14,700	15,200	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,100	93,400	100%	70,000	69,800	100%	23,100	23,600	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,000	71,000	100%	47,800	47,100	101%	23,200	23,900	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,400	68,800	101%	35,900	36,200	99%	33,500	32,600	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	60,500	100%	33,600	34,000	99%	26,600	26,500	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	18,400	95%	11,200	12,000	93%	6,200	6,400	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	18,000	87%	10,600	12,500	85%	5,100	5,500	93%
東日本 集計					64,200	66,500	97%	46,300	47,500	97%	18,000	19,000	95%
NEXCO 集計					66,500	69,700	95%	46,900	48,600	97%	19,600	21,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	81,700	107%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,300	78,000	77%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	79,000	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	51,400	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	79,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,500	48,000	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,400	87,000	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,400	107,200	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,800	67,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,000	59,700	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	95,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,700	90,200	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,300	72,000	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,800	88,900	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,300	74,500	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,000	162,500	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,800	134,500	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,100	136,100	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,600	77,600	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,300	75,400	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	84,500	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,800	133,100	97%							
首都高 集計					85,700	89,200	96%						
首都圏 全体集計					75,500	78,900	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計