

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月10日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	98 %

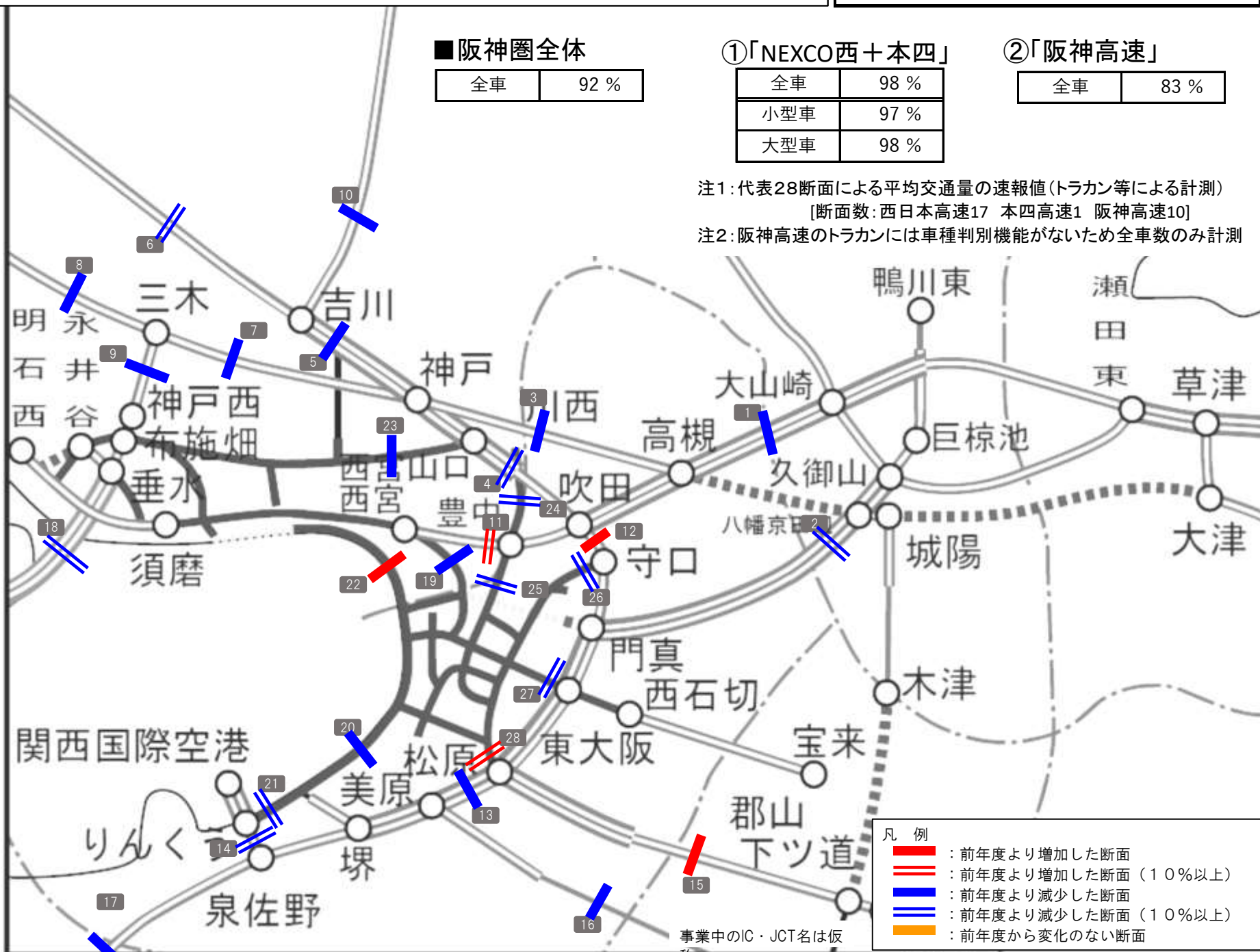
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,800	122,200	99%	72,900	75,400	97%	47,900	46,800	102%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,400	70,400	90%	47,800	50,100	95%	15,600	20,300	77%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,600	35,800	97%	14,500	14,700	99%	20,100	21,100	95%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,900	73,200	89%	44,300	50,500	88%	20,600	22,700	91%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,800	49,500	91%	25,600	30,800	83%	19,200	18,700	103%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	21,600	87%	10,200	12,300	83%	8,500	9,300	91%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	55,500	95%	23,900	26,300	91%	28,800	29,200	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,700	93%	18,400	20,200	91%	22,100	23,500	94%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	18,300	97%	9,500	9,800	97%	8,300	8,500	98%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	19,800	93%	13,700	14,500	94%	4,800	5,300	91%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	58,800	42,800	137%	40,500	30,100	135%	18,300	12,700	144%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	93,200	86,100	108%	70,000	64,800	108%	23,200	21,300	109%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,400	119,600	97%	89,800	90,800	99%	26,600	28,800	92%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,400	90%	13,800	15,400	90%	2,700	3,000	90%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	51,700	102%	30,600	30,400	101%	21,900	21,300	103%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,000	99%	16,600	16,700	99%	3,100	3,300	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,700	31,900	93%	24,000	25,700	93%	5,700	6,200	92%	
西日本 集計					50,800	51,800	98%	33,300	34,000	98%	17,500	17,800	98%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	31,400	89%	19,700	21,900	90%	8,200	9,500	86%	
NEXCO+JB 集計					49,500	50,700	98%	32,500	33,400	97%	17,000	17,300	98%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,100	70,300	94%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,300	67,500	95%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,400	75%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	59,600	106%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,200	15,800	96%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,200	44,500	66%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	35,800	69,700	51%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	18,100	48,800	37%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,400	63,900	90%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,600	55,700	111%								
阪神高 集計					42,700	51,700	83%							
阪神圏 全体集計					47,100	51,000	92%							

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め