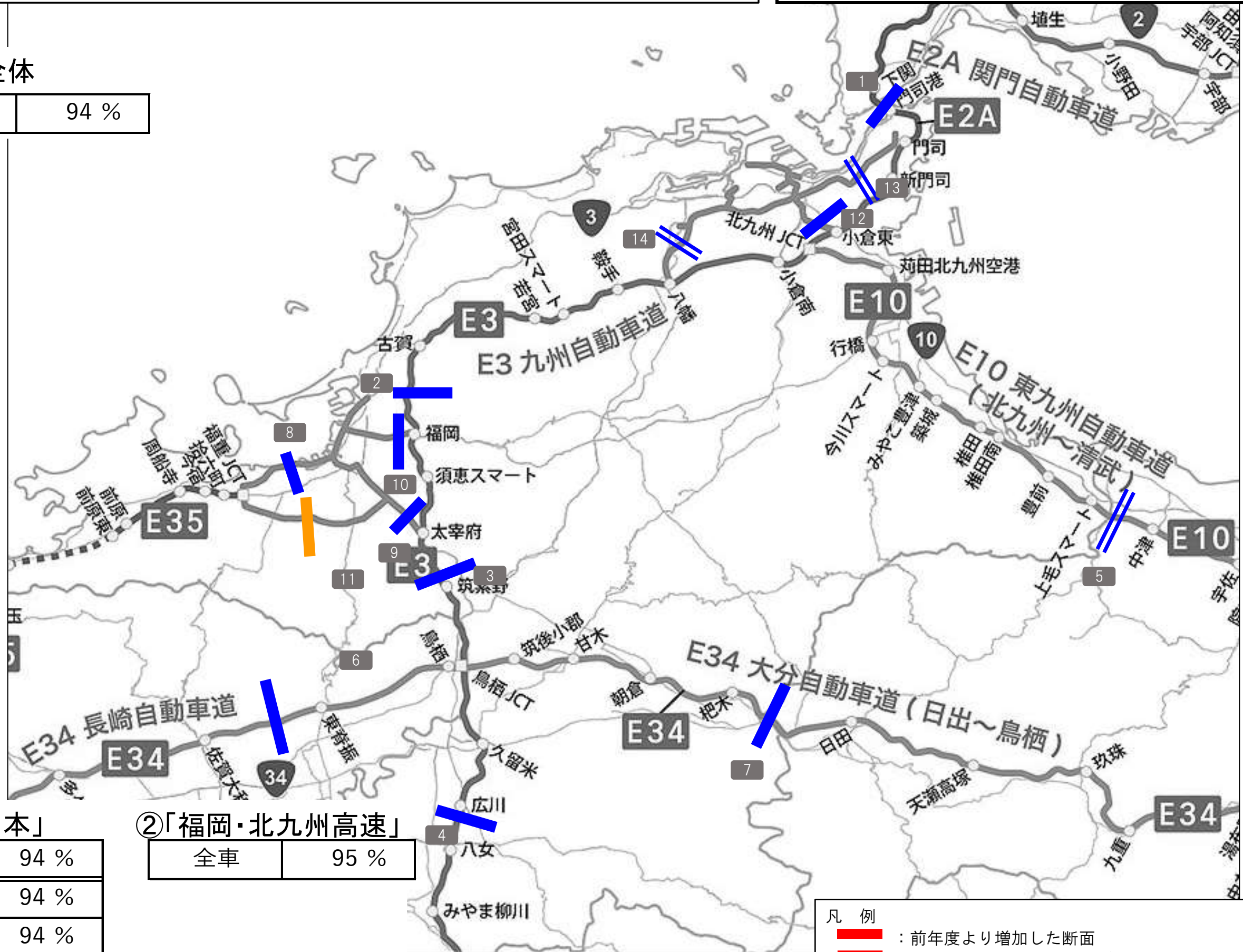


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月10日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月10日(火)	(台/日) 11月12日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	38,200	94%	<u>15,800</u>	16,300	97%	<u>20,000</u>	21,900	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,000</u>	65,400	93%	<u>44,200</u>	47,600	93%	<u>16,800</u>	17,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,000</u>	104,200	95%	<u>72,600</u>	76,700	95%	<u>26,400</u>	27,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,900</u>	54,900	95%	<u>36,300</u>	38,900	93%	<u>15,600</u>	16,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,600	89%	<u>4,600</u>	5,300	87%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,200</u>	33,000	92%	<u>24,000</u>	26,200	92%	<u>6,200</u>	6,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,700</u>	17,100	92%	<u>12,200</u>	13,100	93%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>42,900</u>	45,800	94%	<u>30,000</u>	32,000	94%	<u>13,000</u>	13,800	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	51,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,300</u>	66,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,300</u>	38,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	23,500	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,200</u>	25,900	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,100	90%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	28,100	87%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	35,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	40,600	94%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし