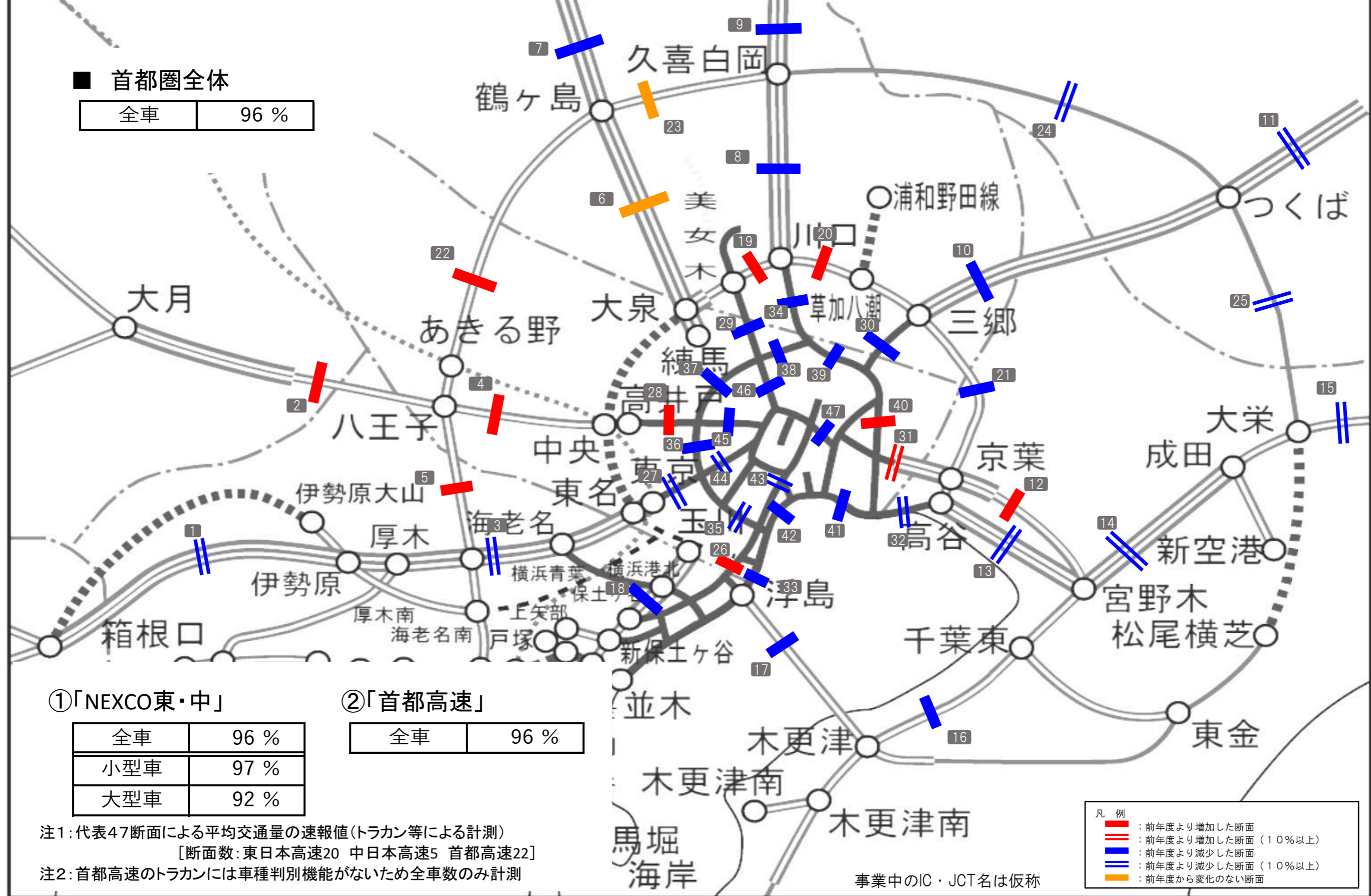


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月11日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,000	92,400	89%	44,900	47,700	94%	37,100	44,700	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,200	52,400	105%	39,300	38,800	101%	15,900	13,600	117%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,200	125,000	75%	63,100	79,500	79%	31,100	45,500	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,800	65,600	108%	59,800	55,700	107%	11,000	9,900	111%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,700	78,000	103%	46,900	45,500	103%	33,800	32,500	104%
中日本 集計					76,600	82,700	93%	50,800	53,400	95%	25,800	29,200	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,400	90,400	100%	65,700	64,300	102%	24,700	26,100	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,600	82,700	96%	59,200	60,300	98%	20,400	22,400	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,600	100,200	98%	68,700	68,300	101%	29,900	31,900	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,400	78,900	94%	49,100	52,100	94%	25,300	26,800	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	62,200	92%	38,200	41,700	92%	18,900	20,500	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	59,500	67,700	88%	40,000	45,900	87%	19,500	21,800	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	106,700	106%	94,100	86,000	109%	19,400	20,700	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,200	101,500	89%	64,300	71,900	89%	25,900	29,600	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,300	55,100	79%	30,900	40,200	77%	12,400	14,900	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	19,300	88%	12,200	14,200	86%	4,700	5,100	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	37,200	98%	29,200	29,700	98%	7,100	7,500	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	49,000	99%	37,000	35,700	104%	11,700	13,300	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,500	85,800	95%	75,500	78,900	96%	6,000	6,900	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	79,000	101%	65,300	64,100	102%	14,800	14,900	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	93,400	101%	70,800	70,300	101%	23,200	23,100	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,800	71,300	99%	48,000	47,900	100%	22,800	23,400	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	65,500	107%	37,000	34,100	109%	33,100	31,400	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,300	60,200	100%	33,900	33,700	101%	26,400	26,500	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	19,700	90%	11,600	12,700	91%	6,100	7,000	87%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	18,800	87%	11,400	13,200	86%	5,000	5,600	89%
東日本 集計					65,000	67,200	97%	47,100	48,300	98%	17,900	19,000	94%
NEXCO 集計					67,300	70,300	96%	47,800	49,300	97%	19,400	21,000	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	86,000	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,800	78,600	77%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,400	76,800	105%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	51,200	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,200	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	49,600	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,900	86,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,900	104,800	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	68,500	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	59,400	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,800	93,800	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	87,800	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,900	71,900	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	89,800	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	75,700	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,900	160,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,400	133,200	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	136,200	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,500	78,700	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	76,000	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	84,000	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,500	135,700	97%							
首都高 集計					85,600	89,300	96%						
首都圏 全体集計					75,800	79,200	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計