

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月11日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	99 %

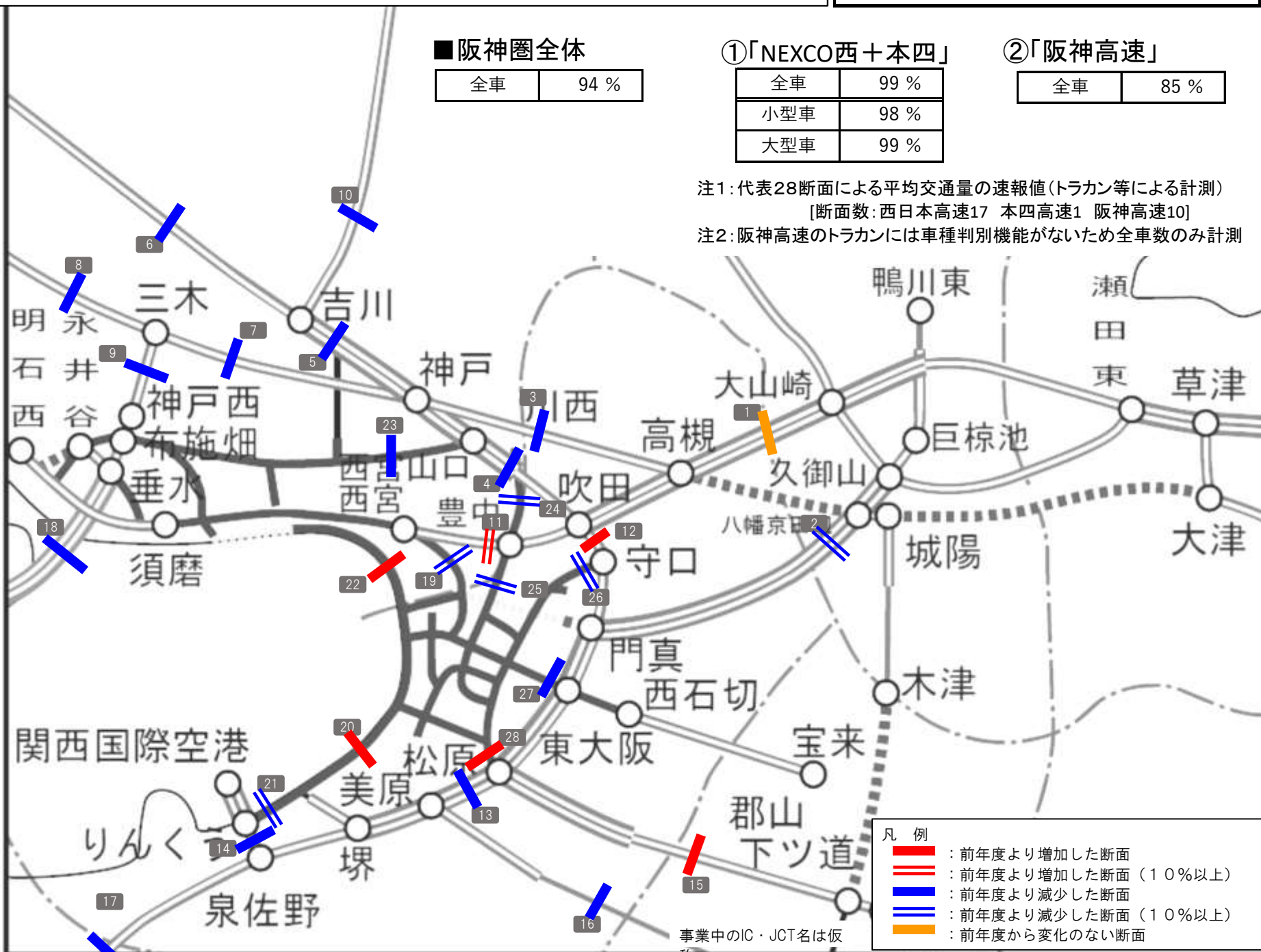
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(合/日) 11月11日(水)	(合/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,800	121,200	100%	74,200	75,600	98%	47,600	45,600	104%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,100	70,200	88%	46,900	50,200	93%	15,200	20,000	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,900	35,200	99%	14,800	14,900	99%	20,100	20,300	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,200	74,800	93%	48,600	52,200	93%	20,600	22,600	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,800	50,800	92%	27,400	32,500	84%	19,400	18,300	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	21,200	91%	11,000	12,300	89%	8,300	8,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	54,900	97%	24,900	26,400	94%	28,300	28,500	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	43,700	96%	19,500	20,600	95%	22,500	23,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,600	97%	9,800	10,000	98%	8,200	8,600	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	20,200	94%	14,300	15,200	94%	4,600	5,000	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	57,200	42,200	136%	39,400	29,800	132%	17,800	12,400	144%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,700	85,000	108%	69,100	64,300	107%	22,600	20,700	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,700	122,600	96%	91,400	94,100	97%	26,300	28,500	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	18,100	91%	13,900	15,300	91%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,300	51,400	102%	30,900	31,100	99%	21,400	20,300	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	20,600	96%	16,800	17,200	98%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	31,600	97%	25,100	25,700	98%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					51,300	51,900	99%	34,000	34,600	98%	17,300	17,300	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	32,100	97%	22,200	22,500	99%	8,800	9,600	92%
NEXCO+JB 集計					50,200	50,800	99%	33,300	33,900	98%	16,800	16,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,600	73,000	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,700	63,300	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	20,400	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	56,500	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,900	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,800	45,600	76%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,700	70,900	70%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	14,700	47,900	31%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	63,500	92%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,900	57,300	106%							
阪神高 集計					43,700	51,400	85%						
阪神圏 全体集計					47,800	51,000	94%						

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし