

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月11日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

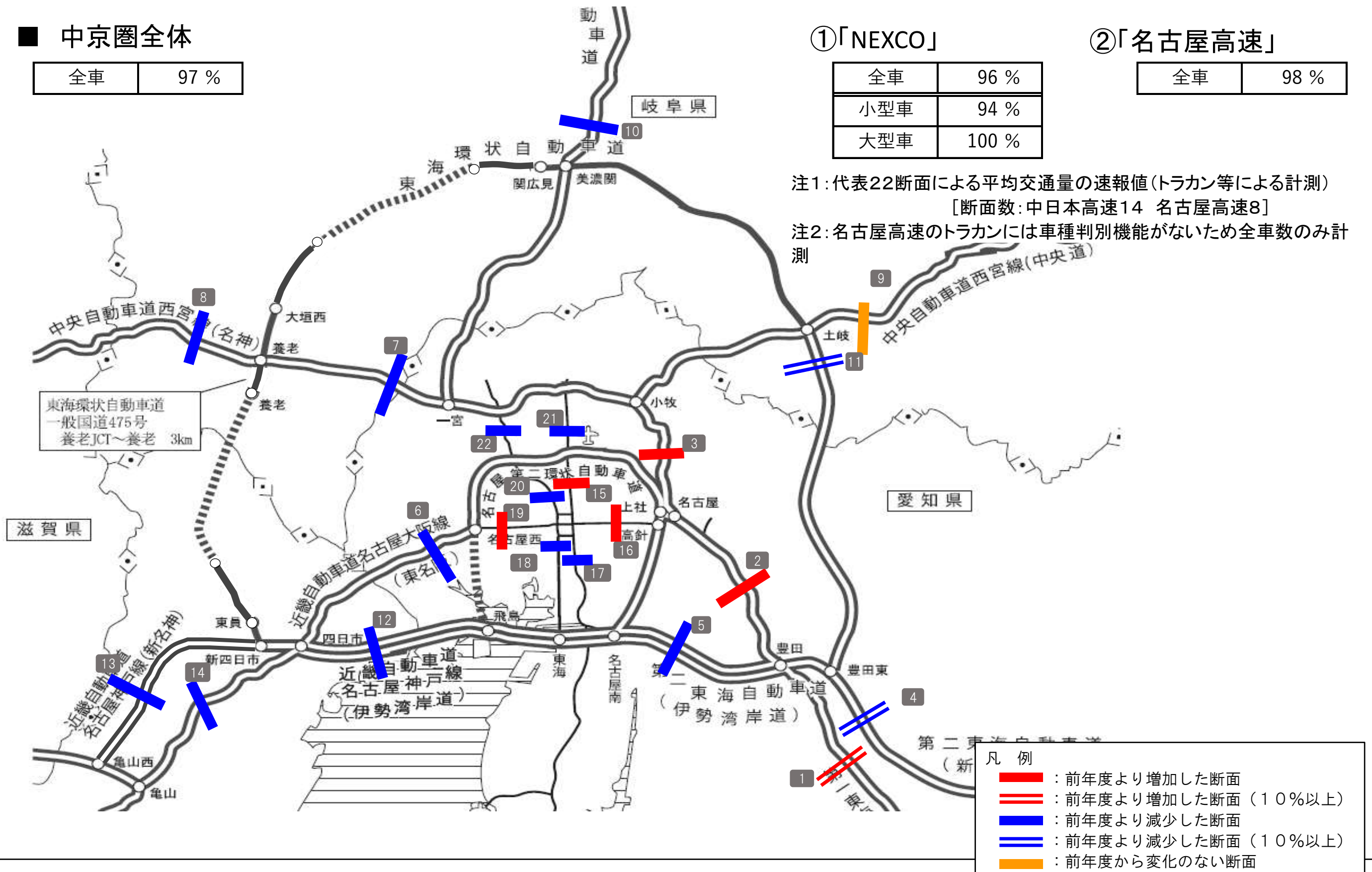
①「NEXCO」

全車	96%
小型車	94%
大型車	100%

②「名古屋高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月11日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,000</u>	48,600	148%	<u>46,500</u>	31,100	150%	<u>25,500</u>	17,500	146%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	63,000	101%	<u>46,900</u>	44,400	106%	<u>16,900</u>	18,600	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,700</u>	58,700	102%	<u>42,200</u>	39,900	106%	<u>17,500</u>	18,800	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,300</u>	61,800	68%	<u>18,200</u>	29,200	62%	<u>24,100</u>	32,600	74%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,700</u>	106,900	94%	<u>55,700</u>	69,500	80%	<u>45,000</u>	37,400	120%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,700</u>	64,200	93%	<u>47,300</u>	50,600	93%	<u>12,400</u>	13,600	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,900</u>	65,900	98%	<u>39,800</u>	40,500	98%	<u>25,100</u>	25,400	99%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,600</u>	41,700	97%	<u>20,300</u>	21,200	96%	<u>20,300</u>	20,500	99%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>42,700</u>	42,800	100%	<u>24,300</u>	26,100	93%	<u>18,400</u>	16,700	110%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,800</u>	17,300	91%	<u>12,400</u>	13,700	91%	<u>3,400</u>	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,200</u>	20,200	90%	<u>12,400</u>	14,200	87%	<u>5,800</u>	6,000	97%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,100</u>	80,900	94%	<u>37,900</u>	40,500	94%	<u>38,200</u>	40,400	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,200</u>	39,700	96%	<u>11,400</u>	11,600	98%	<u>26,800</u>	28,100	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,300</u>	74,400	81%	<u>37,400</u>	50,600	74%	<u>22,900</u>	23,800	96%
NEXCO 集計					<u>53,900</u>	56,200	96%	<u>32,300</u>	34,500	94%	<u>21,600</u>	21,600	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,000</u>	48,500	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,700</u>	44,000	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,300</u>	78,200	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,100</u>	37,900	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,600</u>	43,200	106%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	54,300	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,400</u>	49,100	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,800</u>	60,400	96%						
名古屋高速 集計					<u>50,800</u>	52,000	98%						
中京圏 全体集計					<u>52,800</u>	54,600	97%						

トラカンに車種別機能なし