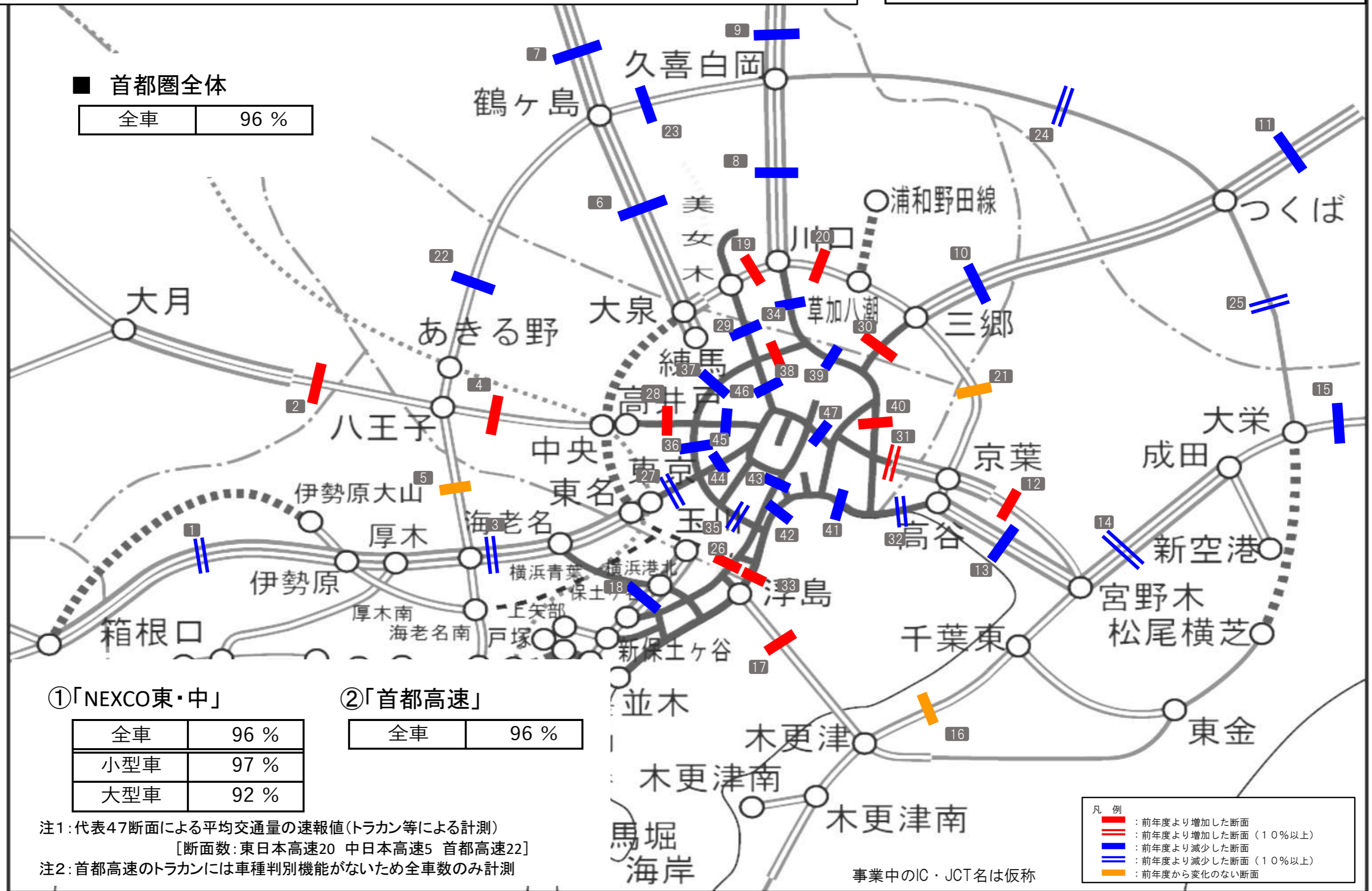


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月12日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 92 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| = | : 前年度より増加した断面(10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| = | : 前年度より減少した断面(10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同月比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同月比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同月比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 11月12日(木) | (台/日) 11月14日(木) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 11月12日(木) | (台/日) 11月14日(木) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | | | 【小型車】 | 【小型車】 | | | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 79,900 | 95,500 | 84% | 44,700 | 49,700 | 90% | 35,200 | 45,800 | 77% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 55,500 | 53,600 | 104% | 38,800 | 39,300 | 99% | 16,700 | 14,300 | 117% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 93,400 | 124,400 | 75% | 61,100 | 80,200 | 76% | 32,300 | 44,200 | 73% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 71,500 | 68,200 | 105% | 60,200 | 57,700 | 104% | 11,300 | 10,500 | 108% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 81,300 | 81,400 | 100% | 48,500 | 45,700 | 106% | 32,800 | 35,700 | 92% |
| 中日本 集計 | | | | | 76,300 | 84,600 | 90% | 50,700 | 54,500 | 93% | 25,700 | 30,100 | 85% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 90,900 | 92,100 | 99% | 65,600 | 65,900 | 100% | 25,300 | 26,200 | 97% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 79,800 | 85,500 | 93% | 58,900 | 62,900 | 94% | 20,900 | 22,600 | 92% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 100,500 | 105,400 | 95% | 70,300 | 73,100 | 96% | 30,200 | 32,300 | 93% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 75,300 | 82,500 | 91% | 49,500 | 55,400 | 89% | 25,800 | 27,100 | 95% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 57,900 | 59,400 | 97% | 38,600 | 39,300 | 98% | 19,300 | 20,100 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 60,800 | 64,500 | 94% | 41,400 | 43,200 | 96% | 19,400 | 21,300 | 91% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 115,700 | 107,700 | 107% | 96,200 | 86,800 | 111% | 19,500 | 20,900 | 93% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 91,500 | 100,900 | 91% | 65,400 | 71,000 | 92% | 26,100 | 29,900 | 87% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 43,700 | 53,200 | 82% | 31,300 | 38,200 | 82% | 12,400 | 15,000 | 83% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 17,400 | 17,700 | 98% | 12,700 | 12,600 | 101% | 4,700 | 5,100 | 92% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 36,700 | 36,700 | 100% | 29,400 | 29,400 | 100% | 7,300 | 7,300 | 100% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 47,300 | 46,000 | 103% | 35,400 | 32,900 | 108% | 11,900 | 13,100 | 91% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 86,900 | 87,800 | 99% | 80,500 | 80,700 | 100% | 6,400 | 7,100 | 90% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,400 | 77,200 | 105% | 66,400 | 62,800 | 106% | 15,000 | 14,400 | 104% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 95,300 | 93,200 | 102% | 72,200 | 70,300 | 103% | 23,100 | 22,900 | 101% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 72,600 | 72,400 | 100% | 49,400 | 48,800 | 101% | 23,200 | 23,600 | 98% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 71,400 | 72,600 | 98% | 37,200 | 38,500 | 97% | 34,200 | 34,100 | 100% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡葛蒲 | 61,500 | 66,600 | 92% | 34,500 | 38,400 | 90% | 27,000 | 28,200 | 96% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,000 | 20,600 | 87% | 11,700 | 13,200 | 89% | 6,300 | 7,400 | 85% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,400 | 18,600 | 88% | 11,300 | 12,700 | 89% | 5,100 | 5,900 | 86% |
| 東日本 集計 | | | | | 66,100 | 68,000 | 97% | 47,900 | 48,800 | 98% | 18,200 | 19,200 | 95% |
| NEXCO 集計 | | | | | 68,100 | 71,300 | 96% | 48,400 | 49,900 | 97% | 19,700 | 21,400 | 92% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,500 | 86,500 | 102% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 64,900 | 75,300 | 86% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 80,800 | 79,900 | 101% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,300 | 52,300 | 98% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 79,300 | 78,400 | 101% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 57,400 | 50,200 | 114% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 78,800 | 88,700 | 89% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 105,800 | 104,300 | 101% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 67,000 | 69,800 | 96% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,400 | 61,300 | 87% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,500 | 96,600 | 93% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 87,000 | 90,400 | 96% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 72,800 | 71,300 | 102% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 90,400 | 91,200 | 99% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,600 | 73,700 | 108% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 151,900 | 164,800 | 92% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 127,800 | 137,000 | 93% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 126,500 | 137,700 | 92% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 72,500 | 76,800 | 94% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,700 | 77,200 | 95% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,700 | 86,500 | 96% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 132,100 | 137,100 | 96% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 87,000 | 90,300 | 96% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 76,900 | 80,200 | 96% | | | | | | |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計