

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月12日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98%
----	-----

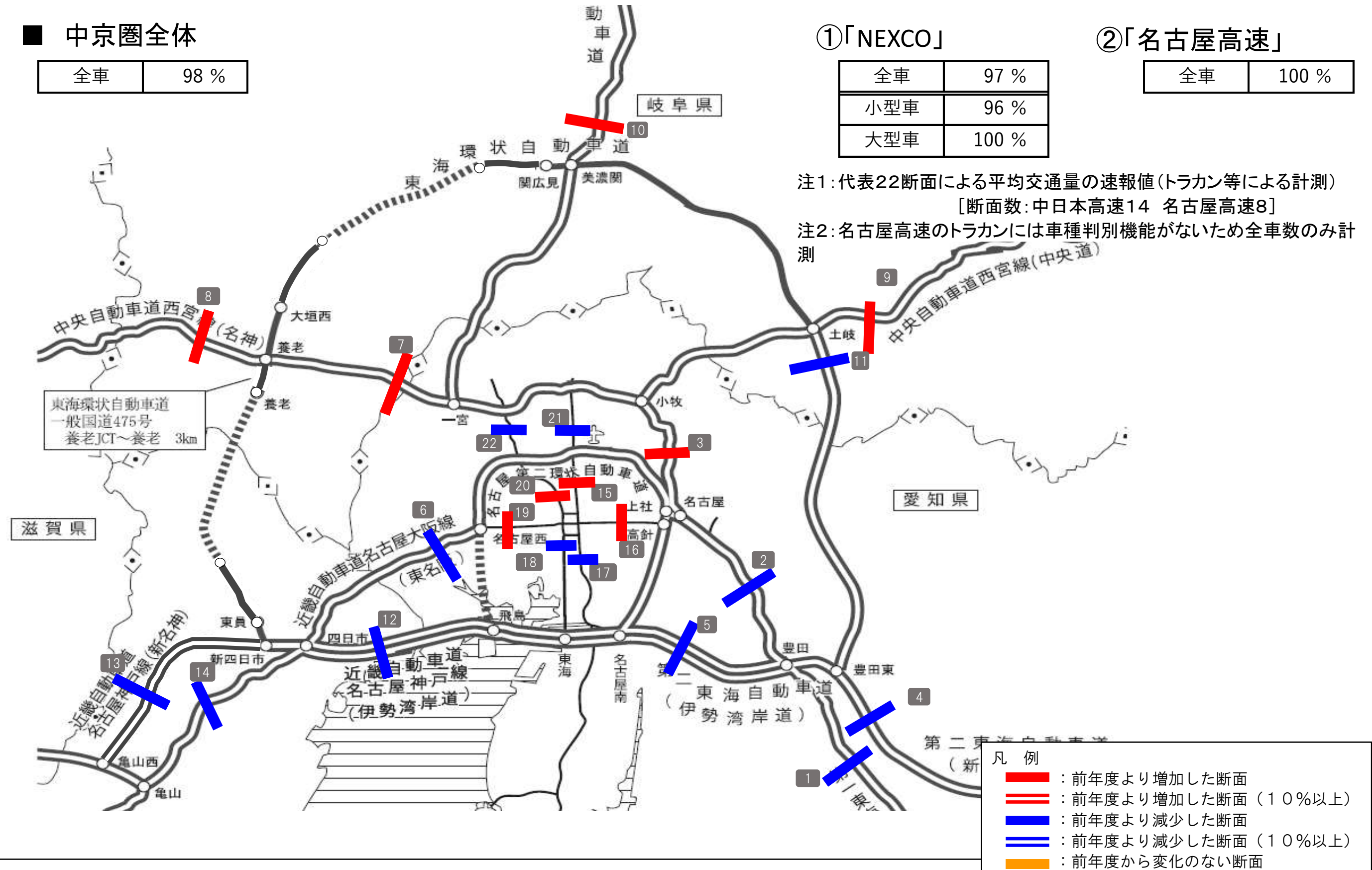
①「NEXCO」

全車	97%
小型車	96%
大型車	100%

②「名古屋高速」

全車	100%
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,200</u>	74,700	99%	<u>48,300</u>	47,000	103%	<u>25,900</u>	27,700	94%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,200</u>	66,200	98%	<u>48,000</u>	47,400	101%	<u>17,200</u>	18,800	91%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,700</u>	55,500	109%	<u>43,000</u>	37,600	114%	<u>17,700</u>	17,900	99%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,700</u>	46,000	95%	<u>19,000</u>	20,300	94%	<u>24,700</u>	25,700	96%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,900</u>	106,100	98%	<u>57,800</u>	68,600	84%	<u>46,100</u>	37,500	123%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,600</u>	65,600	92%	<u>47,900</u>	51,300	93%	<u>12,700</u>	14,300	89%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>67,700</u>	65,900	103%	<u>41,800</u>	39,600	106%	<u>25,900</u>	26,300	98%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,500</u>	41,400	103%	<u>21,500</u>	20,000	108%	<u>21,000</u>	21,400	98%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,000</u>	42,300	104%	<u>25,000</u>	24,800	101%	<u>19,000</u>	17,500	109%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,200</u>	15,900	102%	<u>12,800</u>	12,300	104%	<u>3,400</u>	3,600	94%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,500</u>	20,100	92%	<u>12,500</u>	13,700	91%	<u>6,000</u>	6,400	94%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>77,700</u>	80,200	97%	<u>38,400</u>	39,000	98%	<u>39,300</u>	41,200	95%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,200</u>	40,200	98%	<u>11,900</u>	11,700	102%	<u>27,300</u>	28,500	96%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,700</u>	75,800	81%	<u>38,200</u>	51,300	74%	<u>23,500</u>	24,500	96%	
NEXCO 集計					<u>55,400</u>	56,900	97%	<u>33,300</u>	34,600	96%	<u>22,100</u>	22,200	100%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,400</u>	50,100	103%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,400</u>	46,000	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>77,200</u>	78,300	99%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,300</u>	37,900	98%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,800</u>	43,800	105%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,800</u>	54,700	102%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,100</u>	51,300	94%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,500</u>	61,200	99%							
名古屋高速 集計					<u>52,800</u>	52,900	100%							
中京圏 全体集計					<u>54,500</u>	55,400	98%							