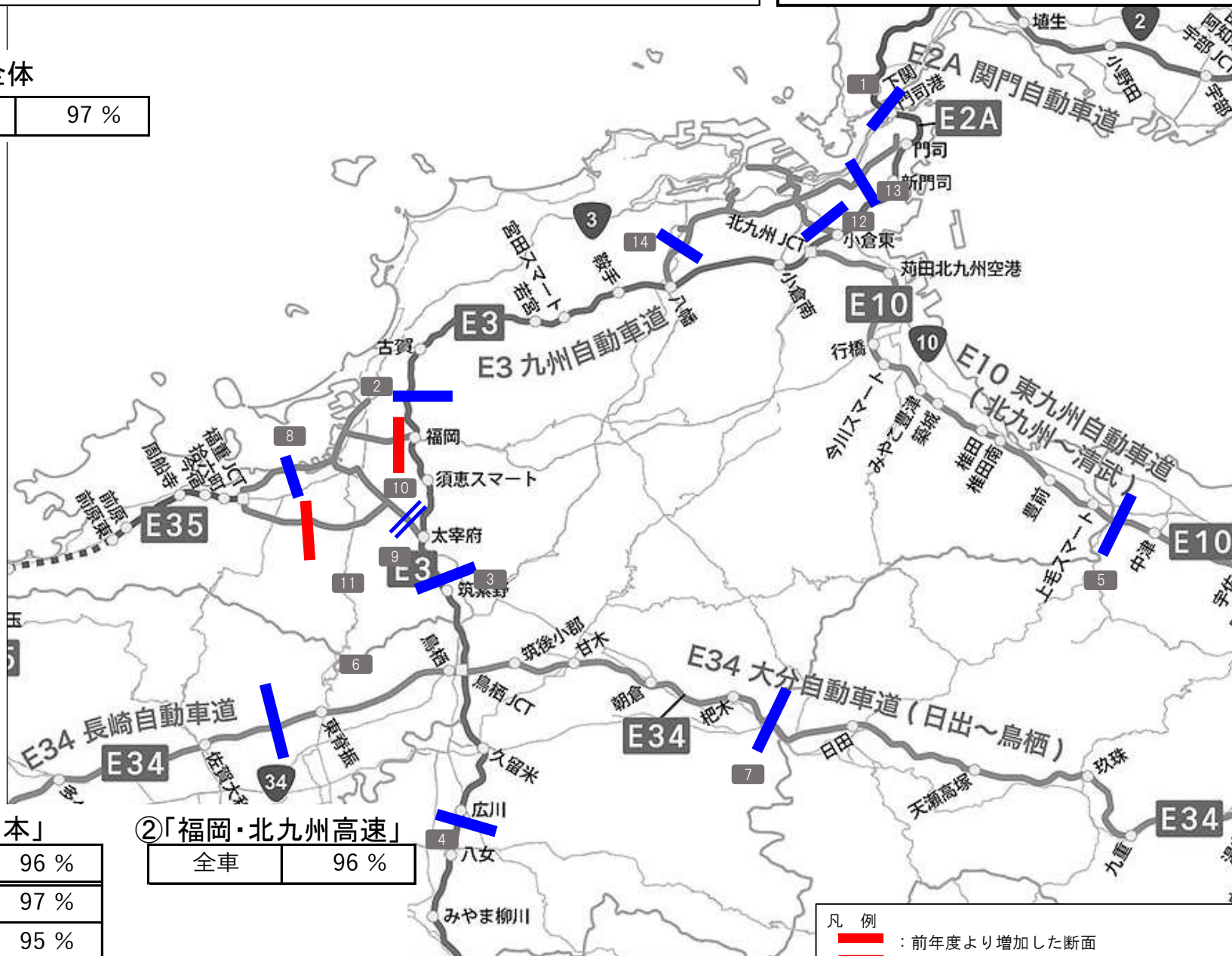


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月12日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月12日(木)	(台/日) 11月14日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,800</u>	38,100	99%	<u>16,900</u>	16,100	105%	<u>20,900</u>	22,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,400</u>	66,700	98%	<u>47,100</u>	48,000	98%	<u>18,300</u>	18,700	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,500</u>	106,000	96%	<u>74,200</u>	78,100	95%	<u>27,300</u>	27,900	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,600</u>	56,000	96%	<u>37,700</u>	38,500	98%	<u>15,900</u>	17,500	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	7,700	94%	<u>5,000</u>	5,200	96%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,400</u>	33,400	94%	<u>24,900</u>	26,400	94%	<u>6,500</u>	7,000	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,200</u>	17,000	95%	<u>12,700</u>	13,000	98%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	46,400	96%	<u>31,200</u>	32,200	97%	<u>13,500</u>	14,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,500</u>	51,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,700</u>	68,200	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>38,200</u>	37,400	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,000</u>	23,000	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,800</u>	25,600	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	13,900	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	28,300	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	35,500	96%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	40,900	97%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし