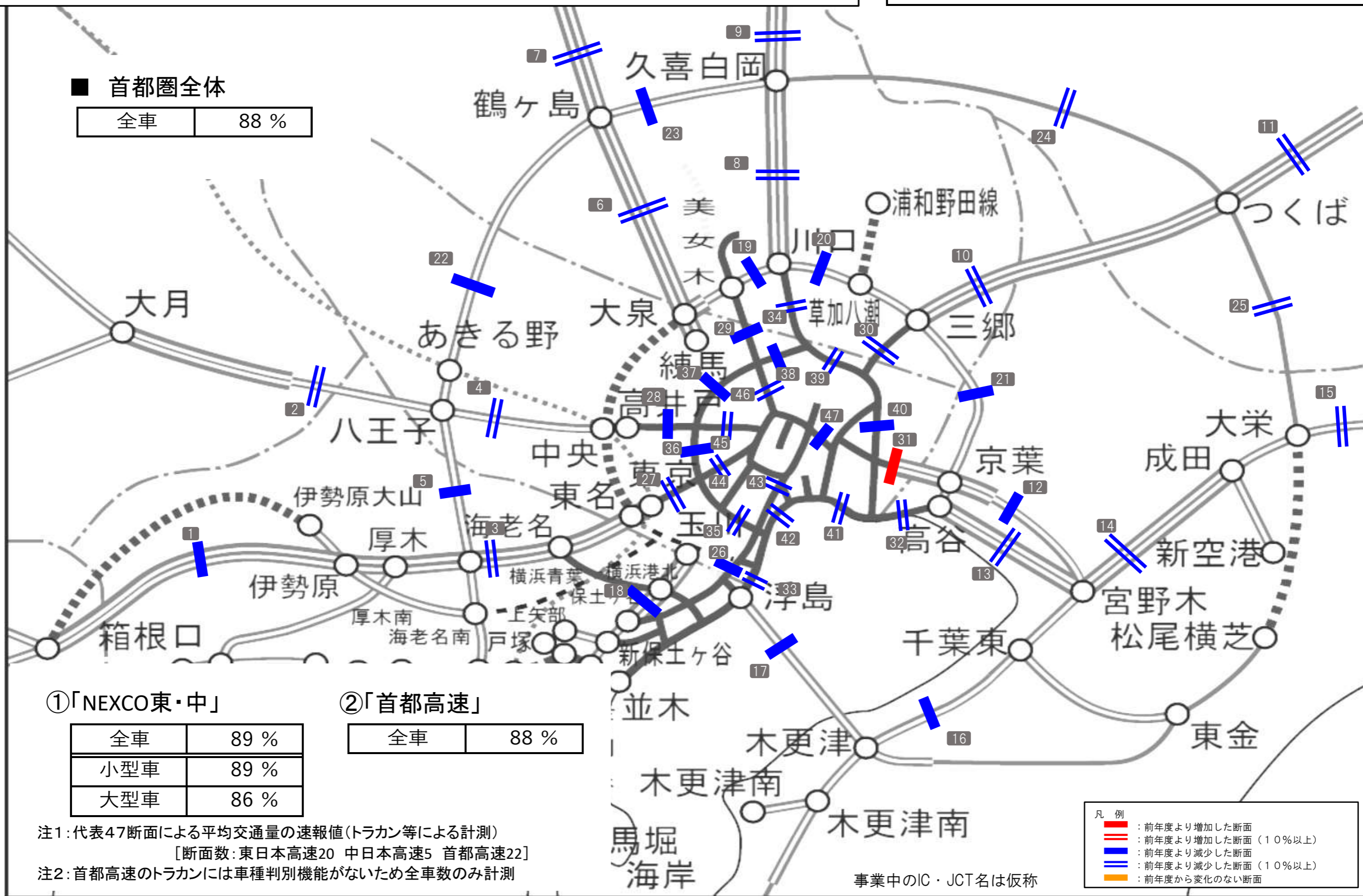


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月15日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- (太線) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- (太線) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,700	96,700	91%	73,200	80,600	91%	14,500	16,100	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,300	64,800	90%	54,300	60,400	90%	4,000	4,400	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,300	121,700	81%	79,900	97,300	82%	18,400	24,400	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	73,800	90%	62,900	69,400	91%	3,500	4,400	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,200	70,400	97%	45,400	46,300	98%	22,800	24,100	95%
中日本 集計					75,800	85,500	89%	63,100	70,800	89%	12,600	14,700	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,100	92,100	90%	73,200	79,600	92%	9,900	12,500	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,100	91,000	87%	72,300	83,000	87%	6,800	8,000	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,600	92,500	87%	71,500	82,300	87%	9,100	10,200	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,100	87,000	87%	68,100	77,700	88%	8,000	9,300	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,600	69,600	86%	49,800	58,500	85%	9,800	11,100	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	60,100	73,800	81%	46,500	57,100	81%	13,600	16,700	81%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,900	97,200	99%	87,200	86,200	101%	8,700	11,000	79%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,600	89,300	80%	63,500	78,100	81%	8,100	11,200	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,000	54,500	73%	36,100	48,200	75%	3,900	6,300	62%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	19,300	85%	15,400	17,900	86%	1,100	1,400	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,800	35,500	98%	31,800	32,200	99%	3,000	3,300	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,500	57,900	96%	51,400	53,200	97%	4,100	4,700	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,300	75,100	94%	67,400	71,800	94%	2,900	3,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,600	70,200	91%	57,800	64,200	90%	5,800	6,000	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,000	83,500	91%	67,700	74,900	90%	8,300	8,600	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,100	58,100	91%	45,700	50,100	91%	7,400	8,000	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,400	57,900	94%	42,800	46,100	93%	11,600	11,800	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,100	46,300	91%	34,300	38,200	90%	7,800	8,100	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	16,800	84%	12,400	14,900	83%	1,700	1,900	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,800	17,000	81%	12,700	15,500	82%	1,100	1,500	73%
東日本 集計					57,000	64,200	89%	50,400	56,500	89%	6,600	7,700	86%
NEXCO 集計					60,800	68,500	89%	52,900	59,300	89%	7,800	9,100	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,700	69,700	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,600	79,700	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	78,800	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,300	47,400	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	76,500	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,900	44,400	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,800	77,400	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,500	88,300	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,900	59,600	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,600	51,700	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,000	86,200	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,700	83,300	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,900	62,000	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,400	72,800	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,200	56,300	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,200	139,000	81%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,600	116,100	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,000	114,200	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,800	72,200	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,600	64,600	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,200	67,800	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,100	129,800	92%							
首都高 集計					69,700	79,000	88%						
首都圏 全体集計					64,900	73,400	88%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計