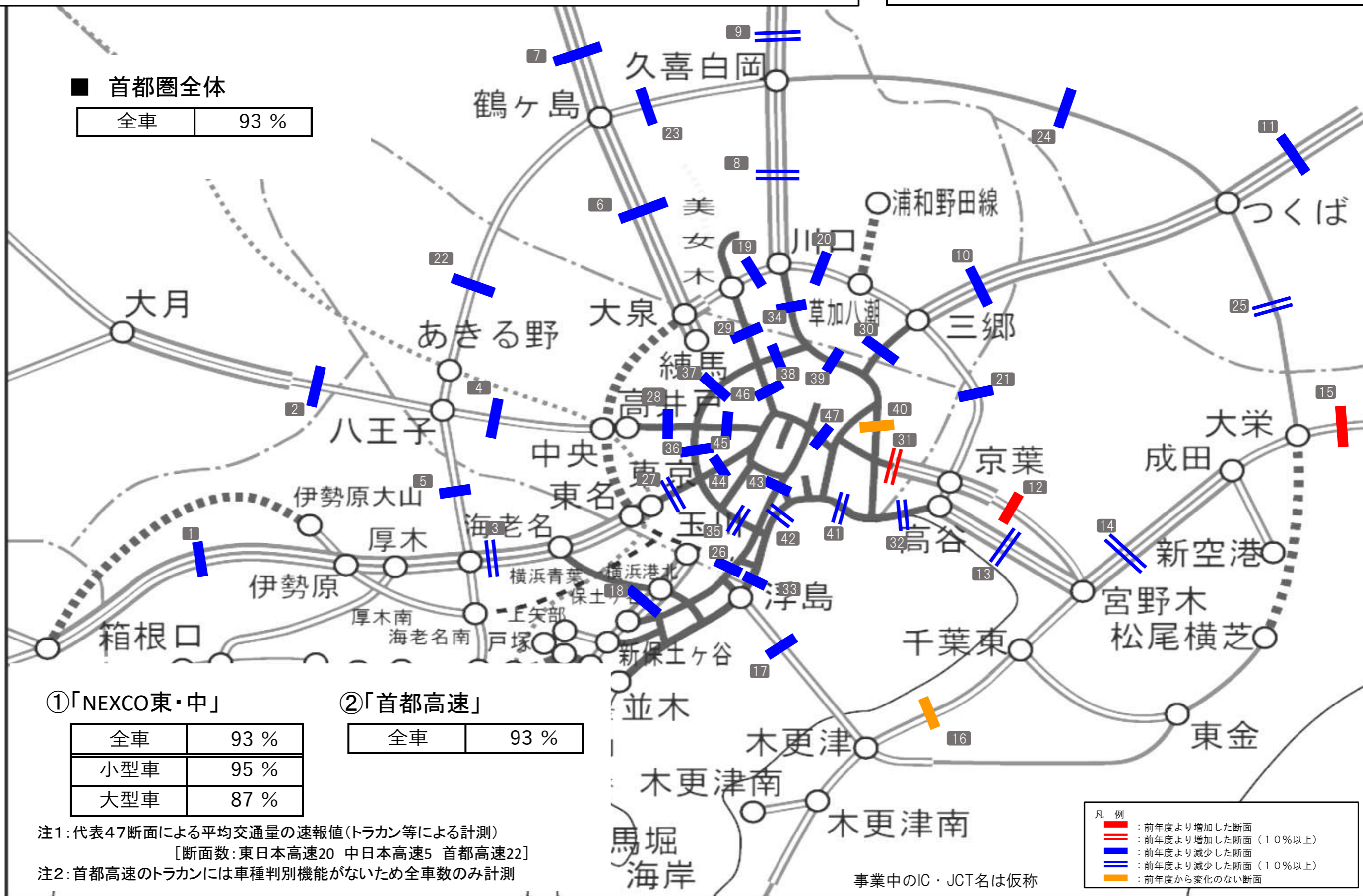


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月14日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,600	101,100	91%	70,800	77,600	91%	20,800	23,500	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,000	72,700	94%	60,200	64,300	94%	7,800	8,400	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,000	125,900	82%	78,600	94,100	84%	24,400	31,800	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,000	77,900	95%	67,700	70,600	96%	6,300	7,300	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,500	76,900	99%	48,800	47,800	102%	27,700	29,100	95%
中日本 集計					82,600	90,900	91%	65,200	70,900	92%	17,400	20,000	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	92,200	95,500	97%	76,700	77,300	99%	15,500	18,200	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,900	92,500	96%	77,300	79,600	97%	11,600	12,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,400	107,700	90%	80,100	86,800	92%	17,300	20,900	83%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	93,400	90%	70,100	77,500	90%	13,500	15,900	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,700	70,300	92%	51,200	54,800	93%	13,500	15,500	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	66,000	72,900	91%	50,400	54,400	93%	15,600	18,500	84%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,000	112,700	102%	100,500	96,100	105%	14,500	16,600	87%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,900	104,600	89%	76,600	84,000	91%	16,300	20,600	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,500	56,900	82%	39,300	46,600	84%	7,200	10,300	70%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	20,800	20,300	102%	18,500	17,300	107%	2,300	3,000	77%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,300	40,200	100%	35,200	34,300	103%	5,100	5,900	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,200	60,500	98%	52,700	52,100	101%	6,500	8,400	77%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,000	93,100	97%	84,900	87,400	97%	5,100	5,700	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,000	82,700	96%	69,200	72,200	96%	9,800	10,500	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	96,600	96%	78,300	80,600	97%	14,900	16,000	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,000	73,300	94%	54,200	56,700	96%	14,800	16,600	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,600	66,100	95%	45,500	47,700	95%	17,100	18,400	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,800	56,900	93%	39,300	41,900	94%	13,500	15,000	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,600	93%	14,200	14,800	96%	3,100	3,800	82%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	19,000	90%	14,500	15,900	91%	2,600	3,100	84%
東日本 集計					67,400	71,700	94%	56,400	58,900	96%	11,000	12,800	86%
NEXCO 集計					70,500	75,500	93%	58,200	61,300	95%	12,300	14,200	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,300	89,000	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	83,400	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,700	87,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,700	55,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	83,000	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	51,400	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,200	89,900	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,400	106,100	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	70,300	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	62,500	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	96,500	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	89,600	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,000	72,300	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,200	90,700	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,100	73,300	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,200	164,600	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,100	139,300	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,900	129,400	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	79,100	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	73,000	94%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,800	82,300	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,100	140,100	96%							
首都高 集計					84,700	91,300	93%						
首都圏 全体集計					77,100	82,900	93%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計