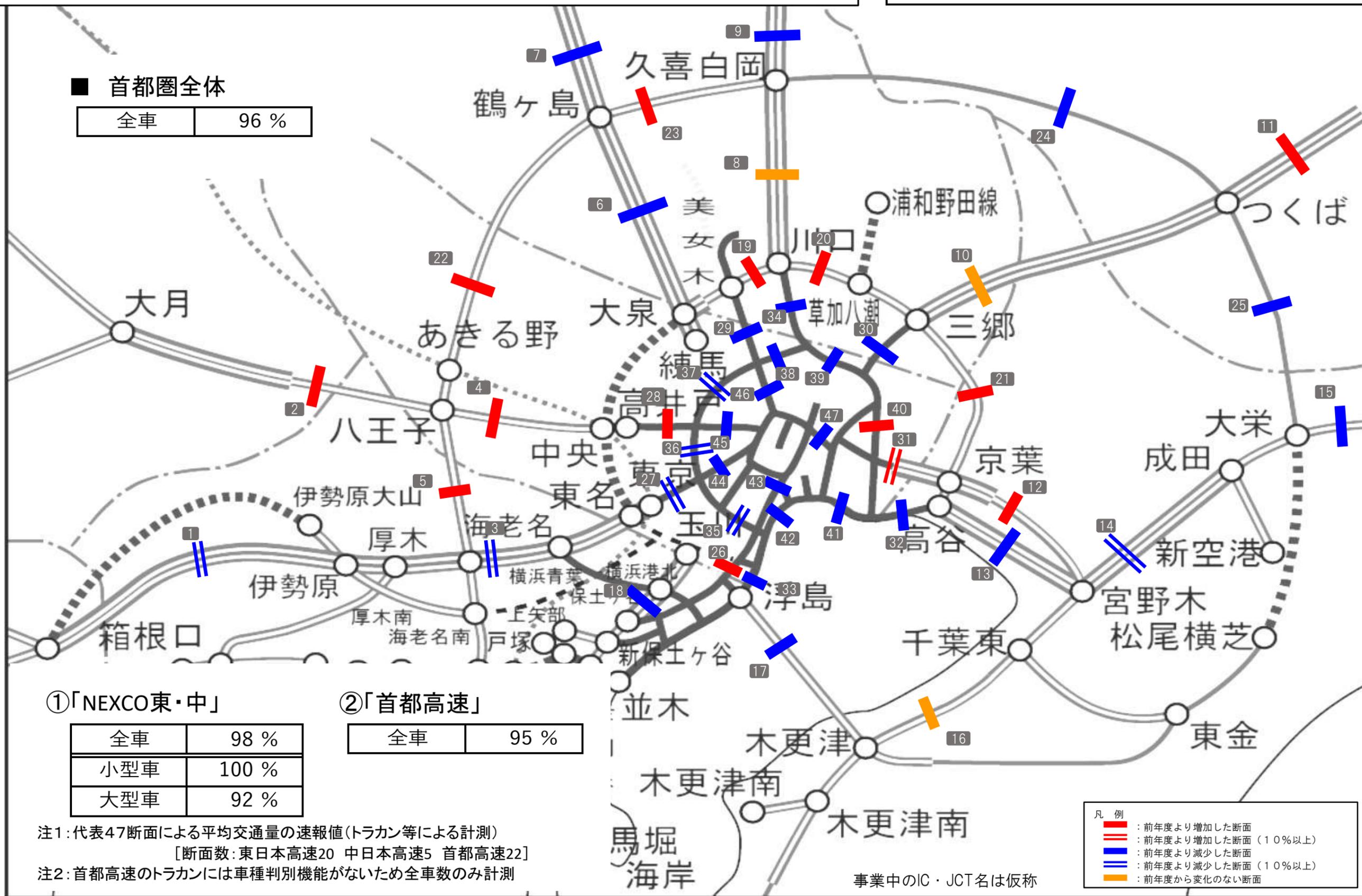


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月13日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬ (太) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ (太) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月13日(金)	(台/日) 11月15日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月13日(金)	(台/日) 11月15日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	101,300	89%	56,700	59,600	95%	33,600	41,700	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,500	62,300	102%	47,400	47,900	99%	16,100	14,400	112%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,100	119,100	84%	69,400	77,500	90%	30,700	41,600	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	74,800	104%	66,300	63,700	104%	11,700	11,100	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,200	81,700	102%	48,400	45,700	106%	34,800	36,000	97%
中日本 集計					83,000	87,800	95%	57,600	58,900	98%	25,400	29,000	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	96,400	97,500	99%	71,300	70,300	101%	25,100	27,200	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,000	90,900	96%	66,700	68,200	98%	20,300	22,700	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,200	108,200	100%	76,900	75,300	102%	31,300	32,900	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	85,400	98%	58,100	58,800	99%	25,500	26,600	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,300	63,300	100%	43,600	43,000	101%	19,700	20,300	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	68,500	68,000	101%	47,900	46,200	104%	20,600	21,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,200	111,700	107%	99,800	90,600	110%	19,400	21,100	92%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,100	108,000	91%	71,100	77,100	92%	27,000	30,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	57,900	82%	34,700	42,300	82%	12,700	15,600	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,200	19,800	97%	14,500	14,400	101%	4,700	5,400	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,600	40,700	100%	33,000	32,300	102%	7,600	8,400	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,000	52,900	98%	39,800	39,500	101%	12,200	13,400	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,100	94,300	99%	86,200	86,700	99%	6,900	7,600	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,700	83,500	101%	69,600	68,000	102%	15,100	15,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	99,000	97,200	102%	75,400	73,200	103%	23,600	24,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,000	76,200	102%	54,700	51,400	106%	23,300	24,800	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,400	75,500	103%	44,600	42,900	104%	32,800	32,600	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,800	65,400	101%	39,900	39,000	102%	25,900	26,400	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	21,100	96%	13,800	13,800	100%	6,400	7,300	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	19,900	93%	13,300	14,000	95%	5,300	5,900	90%
東日本 集計					71,000	71,900	99%	52,700	52,400	101%	18,300	19,500	94%
NEXCO 集計					73,400	75,100	98%	53,700	53,700	100%	19,700	21,400	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	93,400	90,500	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	80,900	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	86,000	84,300	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	52,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,900	82,200	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,700	52,400	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,800	93,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,800	109,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,000	73,000	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	62,700	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	97,600	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,700	91,400	85%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,600	72,100	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,500	94,900	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,800	78,600	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,300	172,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,500	141,000	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,300	145,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	81,000	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,800	81,200	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,500	88,700	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,200	140,700	95%							
首都高 集計					88,900	94,000	95%						
首都圏 全体集計					80,600	83,900	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計