

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月15日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 89 % |

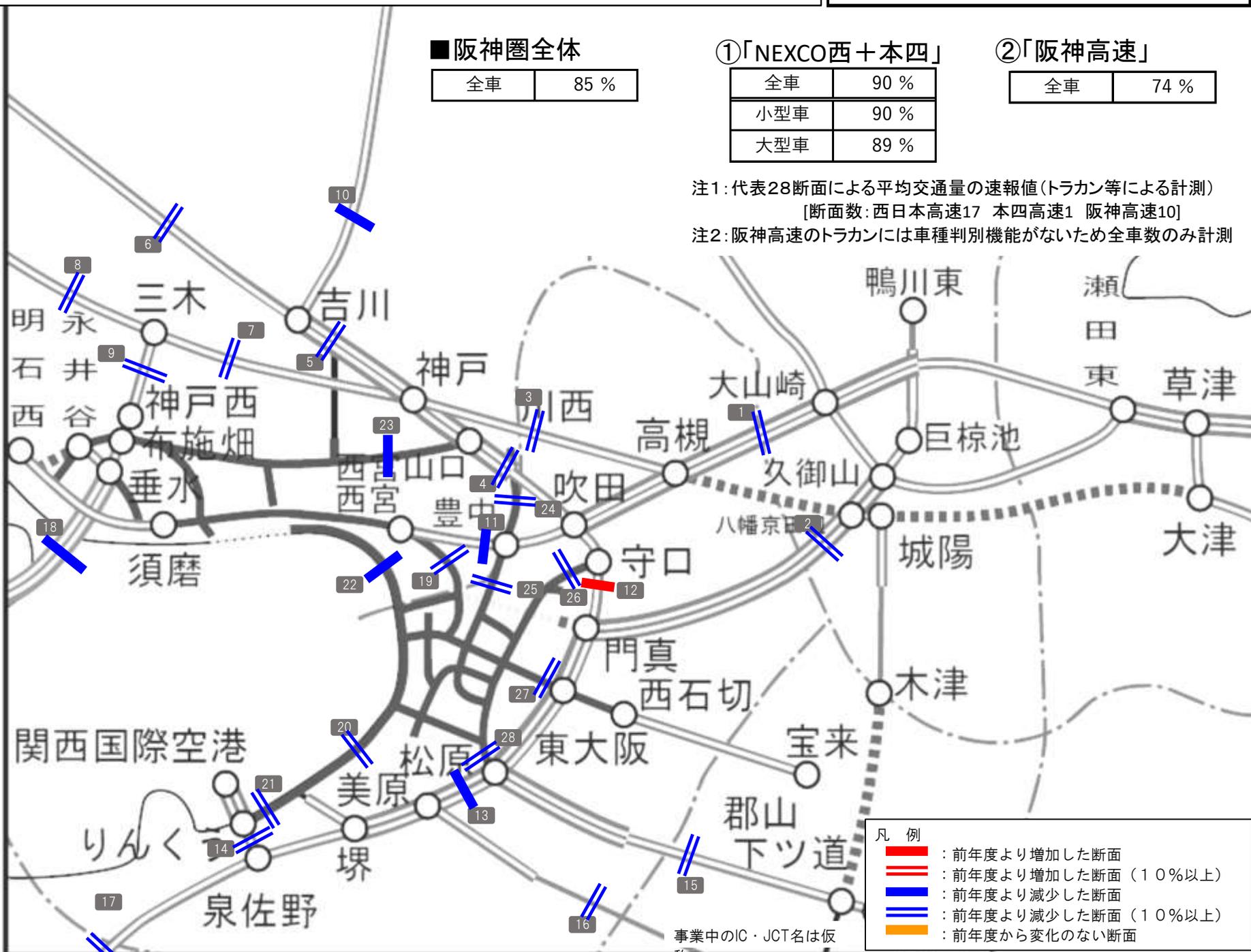
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 74 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|--|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| — | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| — | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月15日(日) | (台/日) 11月17日(日) | | (合/日) 11月15日(日) | (合/日) 11月17日(日) | | (台/日) 11月15日(日) | (台/日) 11月17日(日) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 104,700 | 117,300 | 89% | 87,400 | 97,900 | 89% | 17,300 | 19,400 | 89% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 54,300 | 60,800 | 89% | 49,400 | 54,400 | 91% | 4,900 | 6,400 | 77% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 31,900 | 35,900 | 89% | 23,700 | 26,800 | 88% | 8,200 | 9,100 | 90% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 67,600 | 76,800 | 88% | 59,700 | 68,100 | 88% | 7,900 | 8,700 | 91% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 53,500 | 61,800 | 87% | 42,200 | 51,400 | 82% | 11,300 | 10,400 | 109% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 20,200 | 25,200 | 80% | 17,200 | 21,700 | 79% | 3,000 | 3,500 | 86% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 49,000 | 56,400 | 87% | 36,100 | 43,000 | 84% | 12,900 | 13,400 | 96% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 37,100 | 43,300 | 86% | 27,600 | 33,100 | 83% | 9,500 | 10,200 | 93% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,700 | 18,800 | 89% | 13,100 | 14,800 | 89% | 3,600 | 4,000 | 90% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 26,900 | 29,700 | 91% | 25,000 | 27,400 | 91% | 1,900 | 2,300 | 83% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 ※1 | 39,300 | 40,200 | 98% | 32,400 | 33,800 | 96% | 6,900 | 6,400 | 108% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 69,600 | 68,800 | 101% | 62,300 | 62,200 | 100% | 7,300 | 6,600 | 111% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 99,500 | 108,500 | 92% | 91,600 | 98,700 | 93% | 7,900 | 9,800 | 81% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 17,200 | 21,200 | 81% | 16,400 | 20,000 | 82% | 800 | 1,200 | 67% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 43,400 | 49,200 | 88% | 37,500 | 40,100 | 94% | 5,900 | 9,100 | 65% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,700 | 22,000 | 90% | 19,000 | 20,900 | 91% | 700 | 1,100 | 64% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 36,900 | 42,700 | 86% | 35,000 | 40,200 | 87% | 1,900 | 2,500 | 76% |
| 西日本 集計 | | | | | 46,300 | 51,700 | 90% | 39,700 | 44,400 | 89% | 6,600 | 7,300 | 90% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 44,200 | 48,400 | 91% | 40,400 | 43,600 | 93% | 3,800 | 4,800 | 79% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 46,200 | 51,500 | 90% | 39,800 | 44,300 | 90% | 6,400 | 7,200 | 89% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 45,400 | 60,000 | 76% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 48,500 | 57,200 | 85% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 14,500 | 22,800 | 64% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 37,300 | 38,400 | 97% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,200 | 13,000 | 94% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 29,300 | 45,200 | 65% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 39,300 | 69,000 | 57% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 9,500 | 28,900 | 33% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 48,100 | 55,100 | 87% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 40,300 | 48,300 | 83% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 32,400 | 43,800 | 74% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 41,300 | 48,700 | 85% | | | | | | |

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め