

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月15日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	89 %

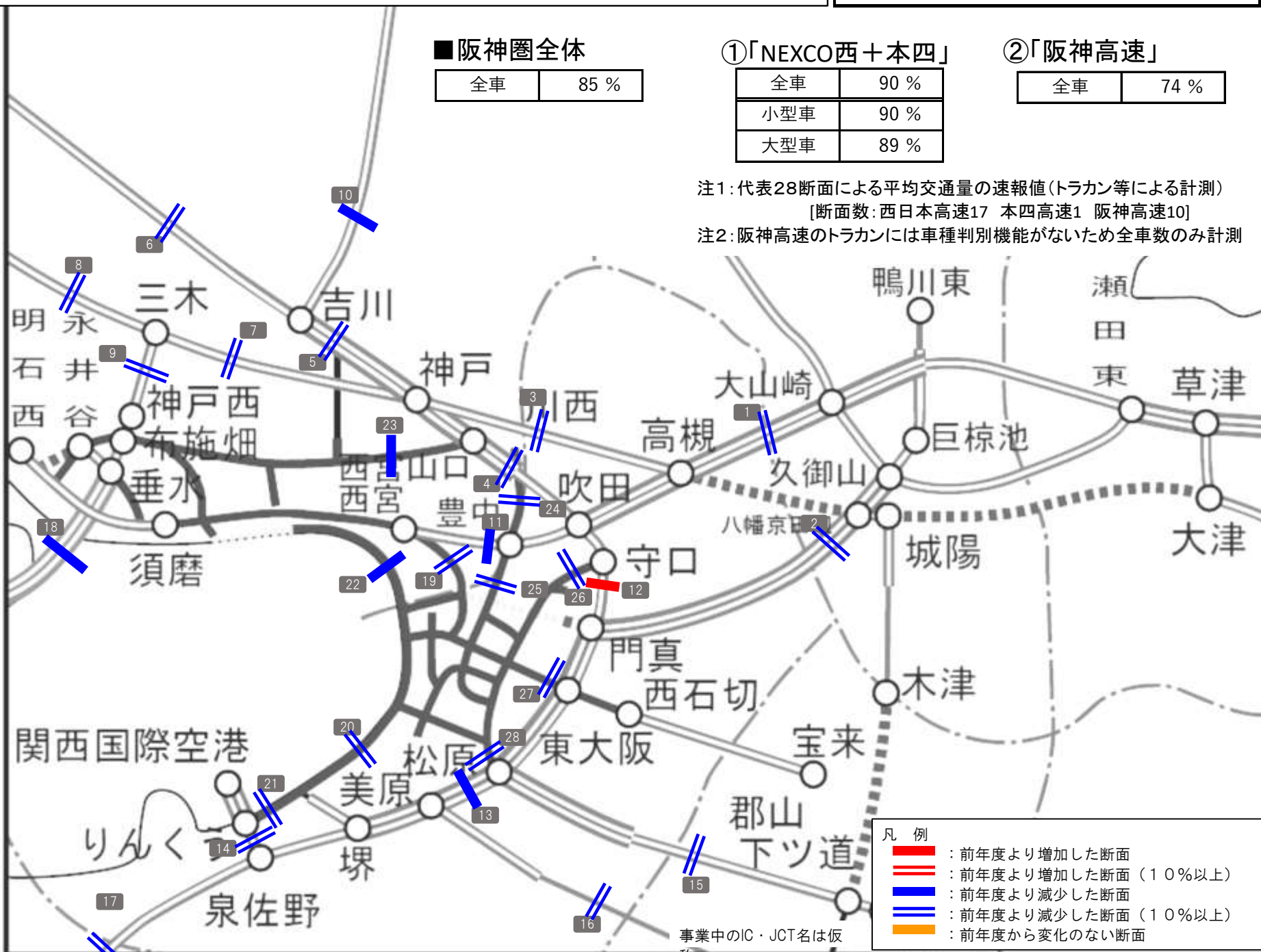
②「阪神高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	117,300	89%	87,400	97,900	89%	17,300	19,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,300	60,800	89%	49,400	54,400	91%	4,900	6,400	77%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,900	35,900	89%	23,700	26,800	88%	8,200	9,100	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,600	76,800	88%	59,700	68,100	88%	7,900	8,700	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	53,500	61,800	87%	42,200	51,400	82%	11,300	10,400	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	25,200	80%	17,200	21,700	79%	3,000	3,500	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	56,400	87%	36,100	43,000	84%	12,900	13,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	43,300	86%	27,600	33,100	83%	9,500	10,200	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	18,800	89%	13,100	14,800	89%	3,600	4,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,900	29,700	91%	25,000	27,400	91%	1,900	2,300	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	39,300	40,200	98%	32,400	33,800	96%	6,900	6,400	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,600	68,800	101%	62,300	62,200	100%	7,300	6,600	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,500	108,500	92%	91,600	98,700	93%	7,900	9,800	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	21,200	81%	16,400	20,000	82%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,400	49,200	88%	37,500	40,100	94%	5,900	9,100	65%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	22,000	90%	19,000	20,900	91%	700	1,100	64%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,900	42,700	86%	35,000	40,200	87%	1,900	2,500	76%
西日本 集計					46,300	51,700	90%	39,700	44,400	89%	6,600	7,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,200	48,400	91%	40,400	43,600	93%	3,800	4,800	79%
NEXCO+JB 集計					46,200	51,500	90%	39,800	44,300	90%	6,400	7,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,400	60,000	76%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,500	57,200	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	22,800	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,300	38,400	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,200	13,000	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,300	45,200	65%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	39,300	69,000	57%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	9,500	28,900	33%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,100	55,100	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,300	48,300	83%							
阪神高 集計					32,400	43,800	74%						
阪神圏 全体集計					41,300	48,700	85%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め