

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月14日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

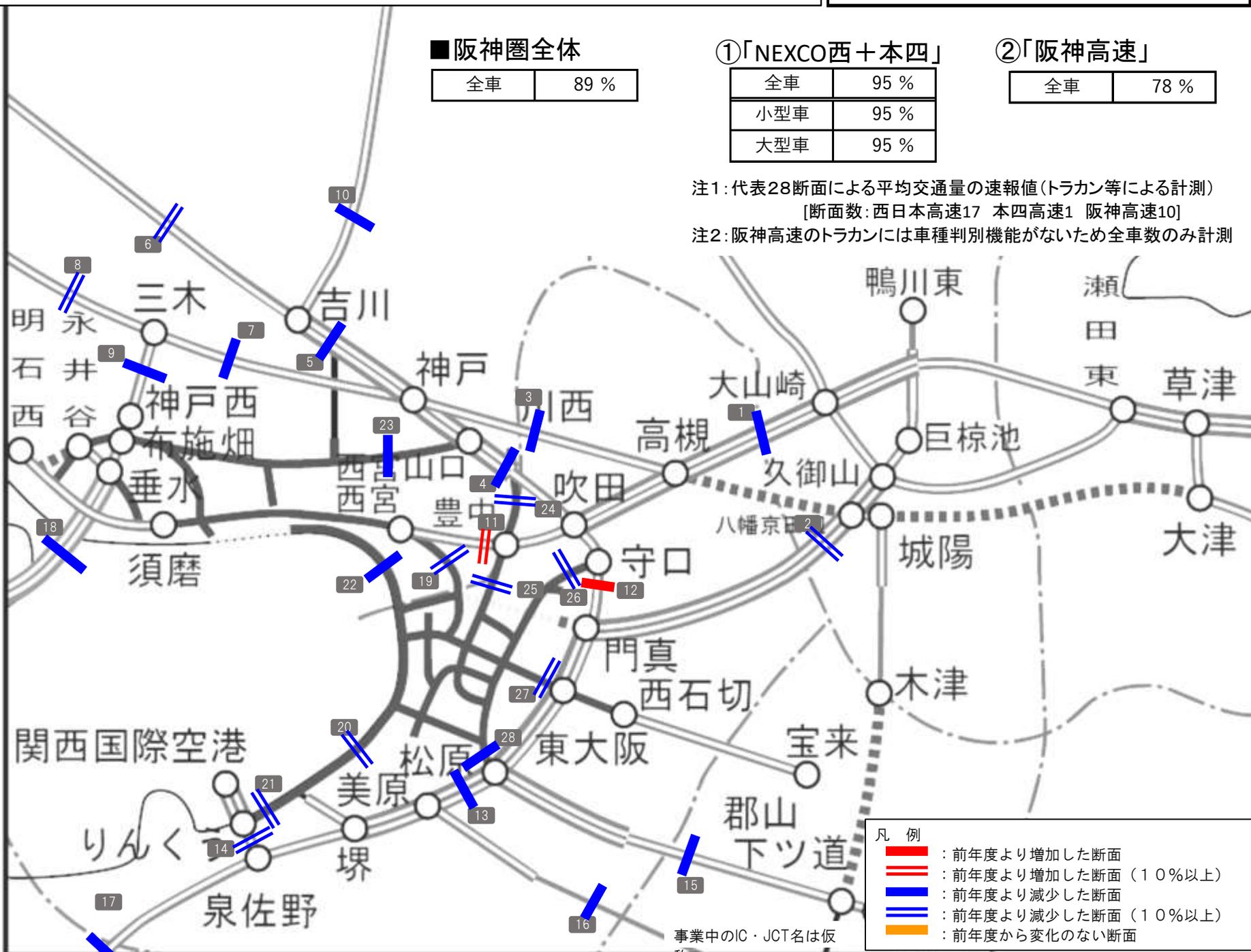
②「阪神高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月14日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,900	125,600	96%	95,100	99,300	96%	25,800	26,300	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,900	71,800	88%	53,500	58,800	91%	9,400	13,000	72%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,100	36,500	96%	24,900	25,800	97%	10,200	10,700	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	73,700	80,100	92%	60,800	65,800	92%	12,900	14,300	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	55,800	60,700	92%	40,600	47,900	85%	15,200	12,800	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,700	24,000	90%	17,500	19,200	91%	4,200	4,800	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	58,000	92%	36,600	40,700	90%	16,700	17,300	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	45,400	90%	28,000	31,800	88%	12,700	13,600	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	20,400	94%	13,800	14,600	95%	5,400	5,800	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,400	27,700	95%	23,800	24,700	96%	2,600	3,000	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	50,900	46,100	110%	39,100	36,900	106%	11,800	9,200	128%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,400	82,400	106%	72,700	69,200	105%	14,700	13,200	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,000	126,600	95%	102,300	106,600	96%	17,700	20,000	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	22,000	85%	17,000	19,900	85%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,600	52,400	95%	38,800	39,800	97%	10,800	12,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	23,300	95%	20,300	20,900	97%	1,900	2,400	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,100	42,500	92%	35,600	38,000	94%	3,500	4,500	78%
西日本 集計					52,800	55,600	95%	42,400	44,700	95%	10,400	10,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,900	46,300	95%	39,300	40,400	97%	4,600	5,900	78%
NEXCO+JB 集計					52,300	55,100	95%	42,200	44,500	95%	10,100	10,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,900	73,900	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,300	65,800	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	23,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,000	52,300	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,600	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,600	49,200	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,400	74,400	65%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	12,900	40,500	32%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	65,400	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,200	55,800	94%							
阪神高 集計					40,500	51,600	78%						
阪神圏 全体集計					48,100	53,900	89%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め