

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月13日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	98 %

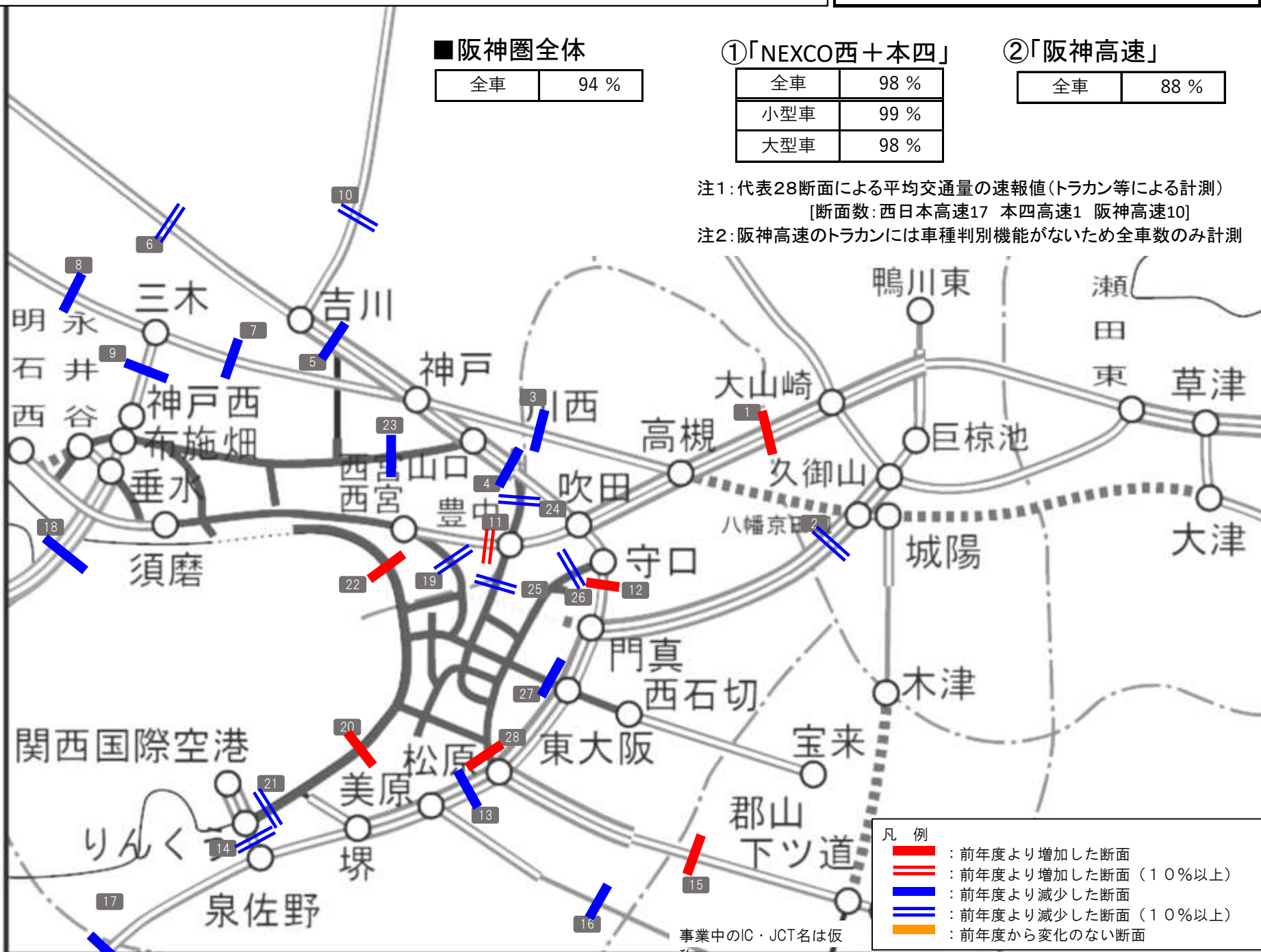
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比 ①/②
					11月13日(金)	11月15日(金)		11月13日(金)	11月15日(金)		11月13日(金)	11月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,800	127,700	101%	84,600	84,700	100%	44,200	43,000	103%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,900	75,800	88%	51,100	54,900	93%	15,800	20,900	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,200	36,000	98%	18,000	18,100	99%	17,200	17,900	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	73,800	78,700	94%	52,600	56,100	94%	21,200	22,600	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,200	52,900	93%	30,200	34,800	87%	19,000	18,100	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	22,700	90%	12,800	14,500	88%	7,700	8,200	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	57,900	96%	29,800	31,300	95%	25,700	26,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	46,100	96%	23,800	24,900	96%	20,400	21,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	19,500	97%	11,000	11,300	97%	7,900	8,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	22,200	89%	15,700	17,300	91%	4,100	4,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	59,200	45,400	130%	42,400	32,100	132%	16,800	13,300	126%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	96,800	92,000	105%	72,900	70,000	104%	23,900	22,000	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	126,500	129,600	98%	98,400	100,400	98%	28,100	29,200	96%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	19,700	86%	14,500	16,700	87%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,300	53,700	101%	33,300	31,600	104%	21,300	22,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	21,500	96%	17,400	17,900	97%	3,200	3,600	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,400	34,700	99%	28,400	28,400	100%	6,000	6,300	95%
西日本 集計					54,200	55,100	98%	37,400	37,900	99%	16,800	17,100	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	35,400	96%	25,900	26,200	99%	8,200	9,200	89%
NEXCO+JB 集計					53,100	54,000	98%	36,800	37,300	99%	16,300	16,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	76,200	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	67,300	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	22,700	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,100	61,300	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	17,400	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,800	46,500	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,700	71,200	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	17,000	51,600	33%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	63,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,300	60,600	108%							
阪神高 集計					47,100	53,800	88%						
阪神圏 全体集計					50,900	53,900	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め