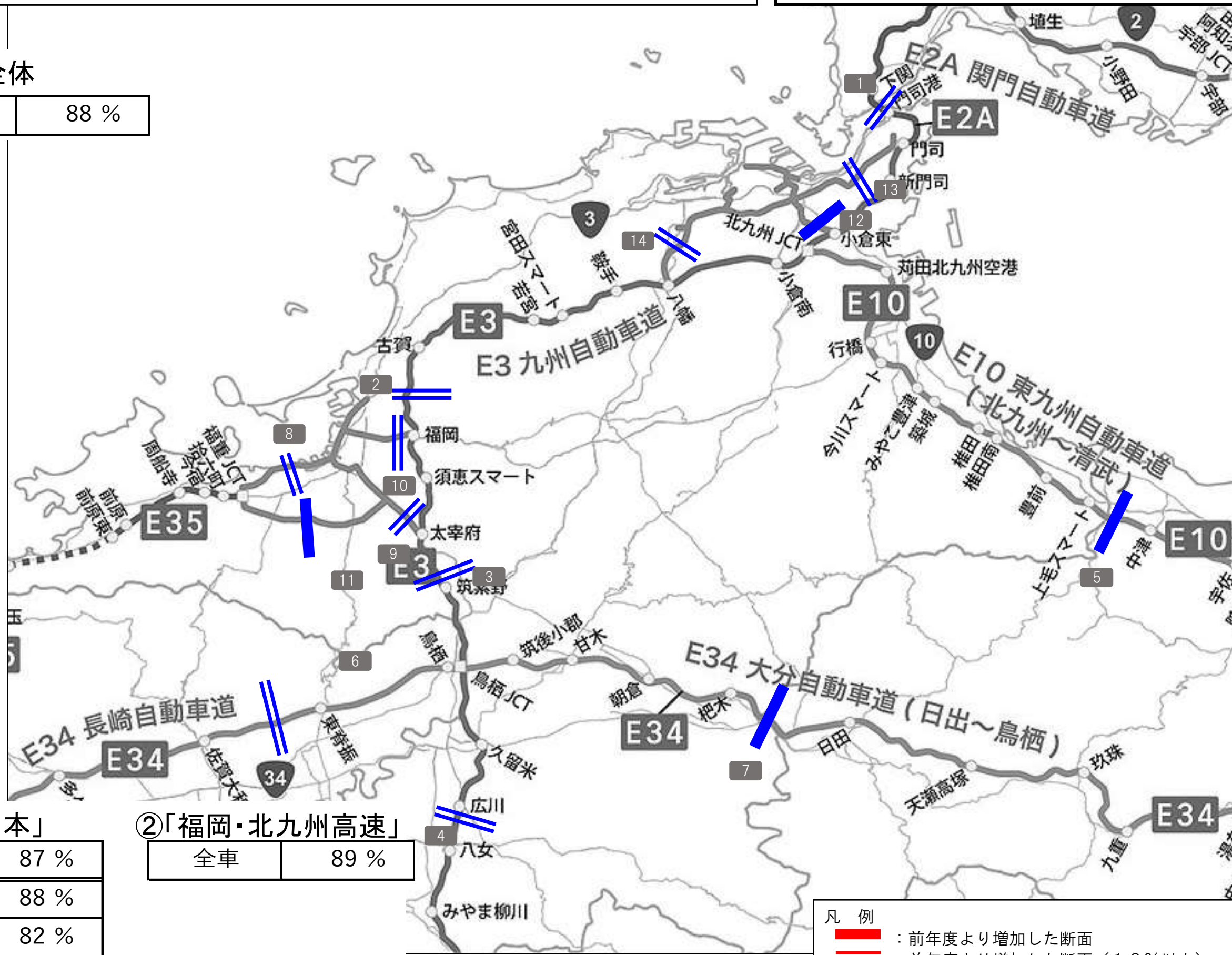


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月15日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	88 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
 - ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月15日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(全車)	(台/日) 11月15日(日)		(台/日) 11月17日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,300</u>	44,100	82%	<u>24,200</u>	30,000	81%	<u>12,100</u>	14,100	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,400</u>	67,000	89%	<u>51,900</u>	58,700	88%	<u>7,500</u>	8,300	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,900</u>	106,000	88%	<u>81,900</u>	93,400	88%	<u>11,000</u>	12,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,100</u>	62,200	85%	<u>46,600</u>	52,900	88%	<u>6,500</u>	9,300	70%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,200</u>	11,200	91%	<u>9,500</u>	10,300	92%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,300</u>	42,700	85%	<u>33,600</u>	39,200	86%	<u>2,700</u>	3,500	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>24,900</u>	27,200	92%	<u>23,200</u>	25,100	92%	<u>1,700</u>	2,100	81%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	51,500	87%	<u>38,700</u>	44,200	88%	<u>6,000</u>	7,300	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	53,600	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,800</u>	64,600	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>31,100</u>	35,700	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	24,000	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,400</u>	16,300	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,500	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,900</u>	21,400	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,200</u>	32,700	89%						
福岡圏 全体集計					<u>37,000</u>	42,100	88%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし