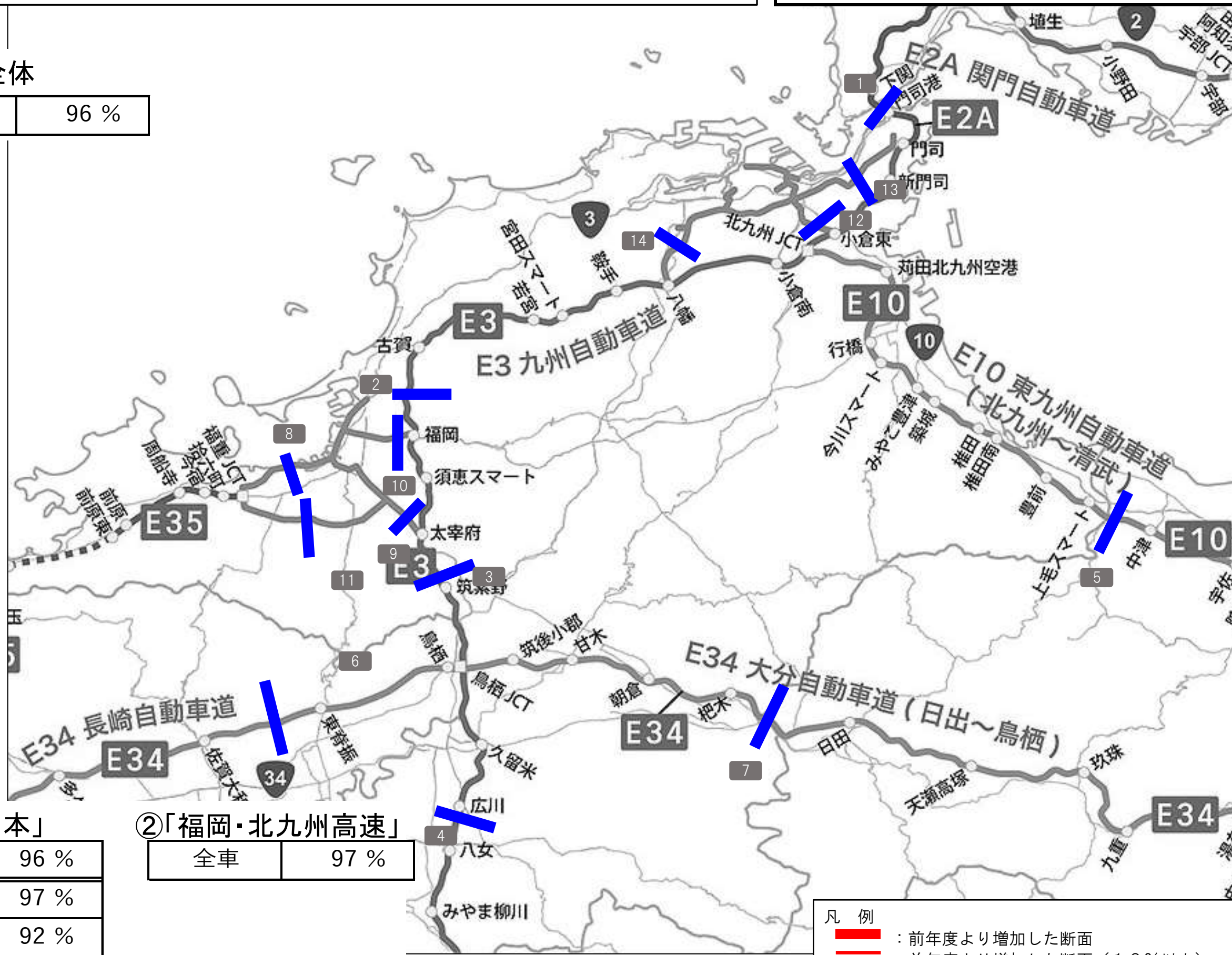


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月13日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月13日(金)	(台/日) 11月15日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月13日(金)	(台/日) 11月15日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,200</u>	40,000	96%	<u>18,600</u>	19,100	97%	<u>19,600</u>	20,900	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,700</u>	72,500	96%	<u>52,300</u>	54,400	96%	<u>17,400</u>	18,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,700</u>	112,900	96%	<u>82,200</u>	85,000	97%	<u>26,500</u>	27,900	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,300</u>	61,600	95%	<u>42,800</u>	43,700	98%	<u>15,500</u>	17,900	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	8,800	93%	<u>6,000</u>	6,300	95%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,700</u>	37,100	94%	<u>28,500</u>	30,000	95%	<u>6,200</u>	7,100	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,700</u>	19,400	96%	<u>15,100</u>	15,400	98%	<u>3,600</u>	4,000	90%
NEXCO 集計					<u>48,100</u>	50,300	96%	<u>35,100</u>	36,300	97%	<u>13,000</u>	14,100	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,100</u>	56,700	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,600</u>	73,300	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>39,900</u>	41,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,100</u>	26,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,600</u>	27,400	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,100</u>	14,900	95%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,100</u>	30,100	97%							
福岡・北九州高速 集計					<u>37,400</u>	38,600	97%						
福岡圏 全体集計					<u>42,700</u>	44,400	96%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし