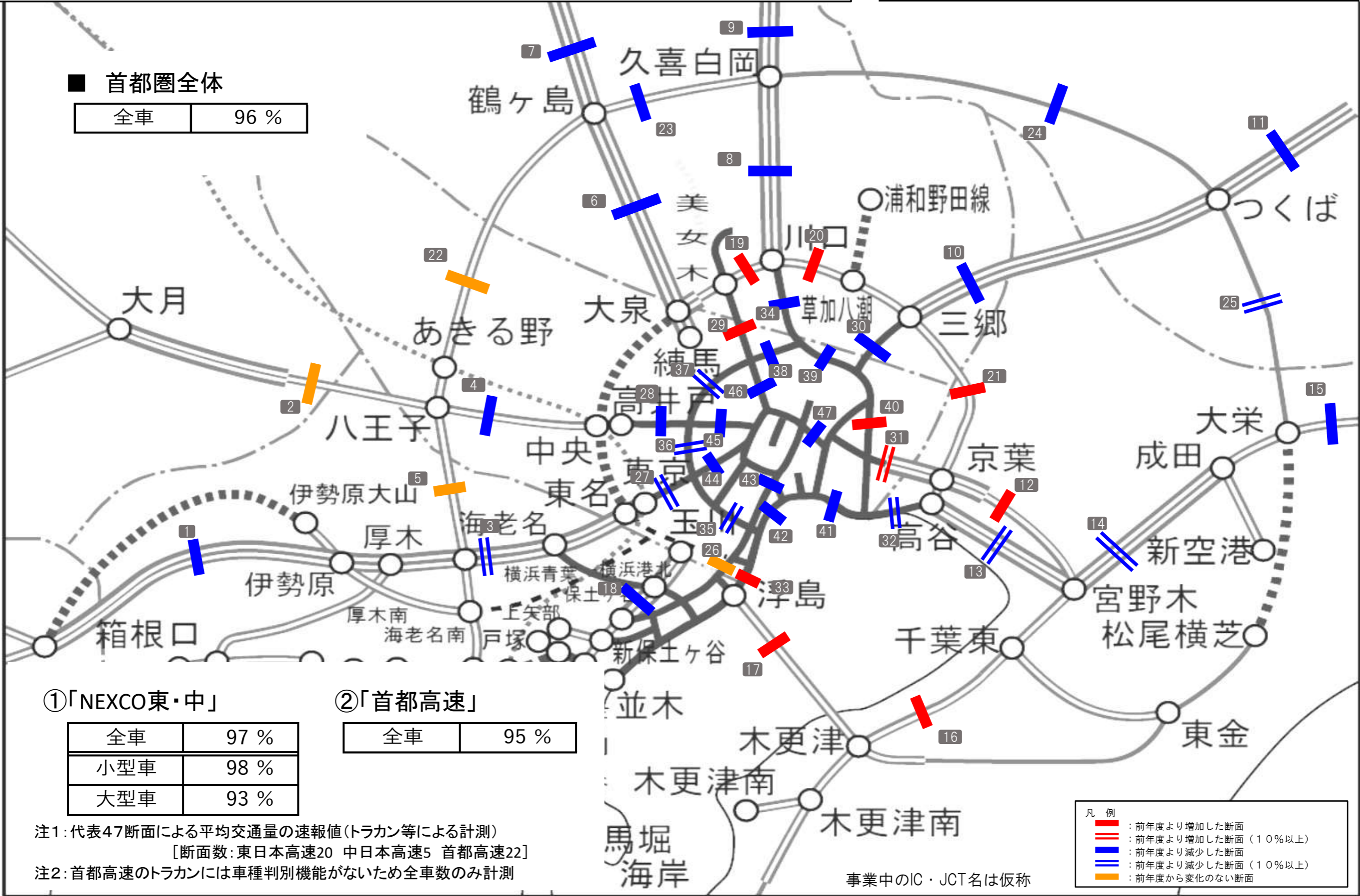


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月16日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 93 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月16日(月) | (台/日) 11月18日(月) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 11月16日(月) | (台/日) 11月18日(月) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 84,300 | 92,700 | 91% | 49,900 | 53,600 | 93% | 34,400 | 39,100 | 88% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 52,700 | 52,900 | 100% | 39,600 | 40,100 | 99% | 13,100 | 12,800 | 102% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 98,200 | 112,200 | 88% | 68,900 | 77,300 | 89% | 29,300 | 34,900 | 84% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 67,800 | 68,400 | 99% | 58,900 | 58,200 | 101% | 8,900 | 10,200 | 87% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 78,800 | 78,800 | 100% | 45,800 | 45,300 | 101% | 33,000 | 33,500 | 99% |
| 中日本 集計 | | | | | 76,400 | 81,000 | 94% | 52,600 | 54,900 | 96% | 23,700 | 26,100 | 91% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 86,000 | 87,500 | 98% | 62,600 | 63,000 | 99% | 23,400 | 24,500 | 96% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 75,600 | 80,800 | 94% | 56,300 | 60,200 | 94% | 19,300 | 20,600 | 94% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 96,500 | 98,800 | 98% | 67,900 | 68,600 | 99% | 28,600 | 30,200 | 95% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 73,100 | 75,900 | 96% | 49,500 | 51,000 | 97% | 23,600 | 24,900 | 95% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 54,600 | 56,200 | 97% | 37,300 | 37,500 | 99% | 17,300 | 18,700 | 93% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 58,100 | 61,600 | 94% | 39,400 | 41,000 | 96% | 18,700 | 20,600 | 91% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 110,900 | 104,200 | 106% | 91,900 | 84,200 | 109% | 19,000 | 20,000 | 95% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 86,900 | 99,700 | 87% | 61,600 | 69,800 | 88% | 25,300 | 29,900 | 85% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,900 | 52,400 | 78% | 28,900 | 37,800 | 76% | 12,000 | 14,600 | 82% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 16,800 | 17,700 | 95% | 12,200 | 12,800 | 95% | 4,600 | 4,900 | 94% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 37,200 | 36,300 | 102% | 30,000 | 29,000 | 103% | 7,200 | 7,300 | 99% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 48,100 | 45,800 | 105% | 36,100 | 33,500 | 108% | 12,000 | 12,300 | 98% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 84,800 | 86,000 | 99% | 78,600 | 78,900 | 100% | 6,200 | 7,100 | 87% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 78,600 | 74,300 | 106% | 64,700 | 60,700 | 107% | 13,900 | 13,600 | 102% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 90,600 | 88,800 | 102% | 69,100 | 67,100 | 103% | 21,500 | 21,700 | 99% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 70,900 | 68,200 | 104% | 48,300 | 45,400 | 106% | 22,600 | 22,800 | 99% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 68,300 | 68,600 | 100% | 37,900 | 37,500 | 101% | 30,400 | 31,100 | 98% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 59,100 | 60,600 | 98% | 34,500 | 34,800 | 99% | 24,600 | 25,800 | 95% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,100 | 19,100 | 95% | 11,500 | 12,200 | 94% | 6,600 | 6,900 | 96% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,800 | 17,500 | 90% | 10,800 | 12,200 | 89% | 5,000 | 5,300 | 94% |
| 東日本 集計 | | | | | 63,500 | 65,000 | 98% | 46,500 | 46,900 | 99% | 17,100 | 18,100 | 94% |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,100 | 68,200 | 97% | 47,700 | 48,500 | 98% | 18,400 | 19,700 | 93% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 86,200 | 86,400 | 100% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 59,400 | 70,100 | 85% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 76,200 | 77,900 | 98% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 49,700 | 48,900 | 102% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,000 | 75,600 | 95% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,200 | 46,900 | 116% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 76,800 | 84,900 | 90% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 104,600 | 101,600 | 103% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 63,700 | 64,800 | 98% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,300 | 57,700 | 87% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 82,400 | 91,900 | 90% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 78,600 | 87,100 | 90% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 66,300 | 72,000 | 92% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 85,400 | 89,200 | 96% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 75,000 | 72,500 | 103% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 149,400 | 162,200 | 92% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,700 | 133,500 | 95% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 125,500 | 134,300 | 93% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 67,300 | 72,800 | 92% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 71,700 | 74,900 | 96% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,600 | 79,900 | 98% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 124,200 | 128,000 | 97% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 82,900 | 87,000 | 95% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 74,000 | 77,000 | 96% | | | | | | |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計