

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月16日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	100 %

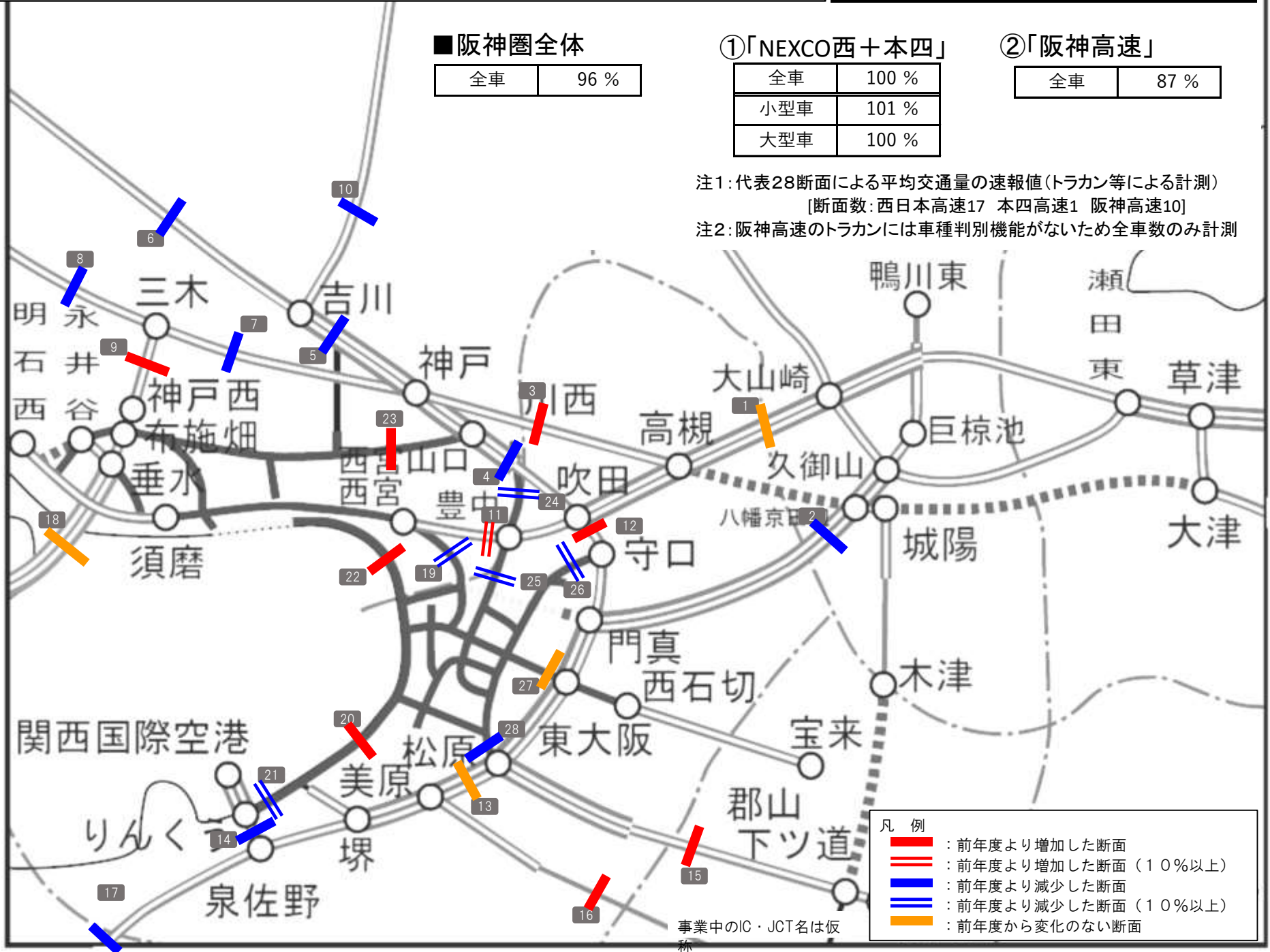
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
==	: 前年度より増加した断面(10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
==	: 前年度より減少した断面(10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,800	116,600	100%	76,800	76,500	100%	40,000	40,100	100%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,900	68,300	94%	48,900	51,000	96%	15,000	17,300	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	31,900	103%	16,000	15,000	107%	16,700	16,900	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,900	69,600	96%	47,700	49,200	97%	19,200	20,400	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,200	46,000	96%	26,300	29,300	90%	17,900	16,700	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	19,900	92%	11,300	12,300	92%	7,100	7,600	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	52,000	98%	26,800	27,600	97%	24,400	24,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	40,900	99%	21,200	21,800	97%	19,100	19,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	17,500	102%	10,200	9,900	103%	7,600	7,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	19,900	97%	15,100	15,300	99%	4,300	4,600	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	54,700	46,000	119%	38,900	33,500	116%	15,800	12,500	126%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,900	83,400	107%	67,500	63,900	106%	21,400	19,500	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,700	121,000	100%	93,700	91,400	103%	27,000	29,600	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,300	91%	14,200	15,400	92%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	49,500	102%	30,700	31,500	97%	19,600	18,000	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	18,800	106%	16,800	15,800	106%	3,100	3,000	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	31,600	99%	25,800	25,800	100%	5,600	5,800	97%
西日本 集計					50,200	50,100	100%	34,600	34,400	101%	15,700	15,600	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	31,500	100%	23,200	22,400	104%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					49,200	49,000	100%	34,000	33,800	101%	15,300	15,300	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,800	70,900	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,000	62,000	106%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	20,900	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,400	55,900	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	15,200	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,900	43,800	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,300	69,800	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,400	47,500	35%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	60,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,600	56,900	94%							
阪神高 集計					43,800	50,400	87%						
阪神圏 全体集計					47,300	49,500	96%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め