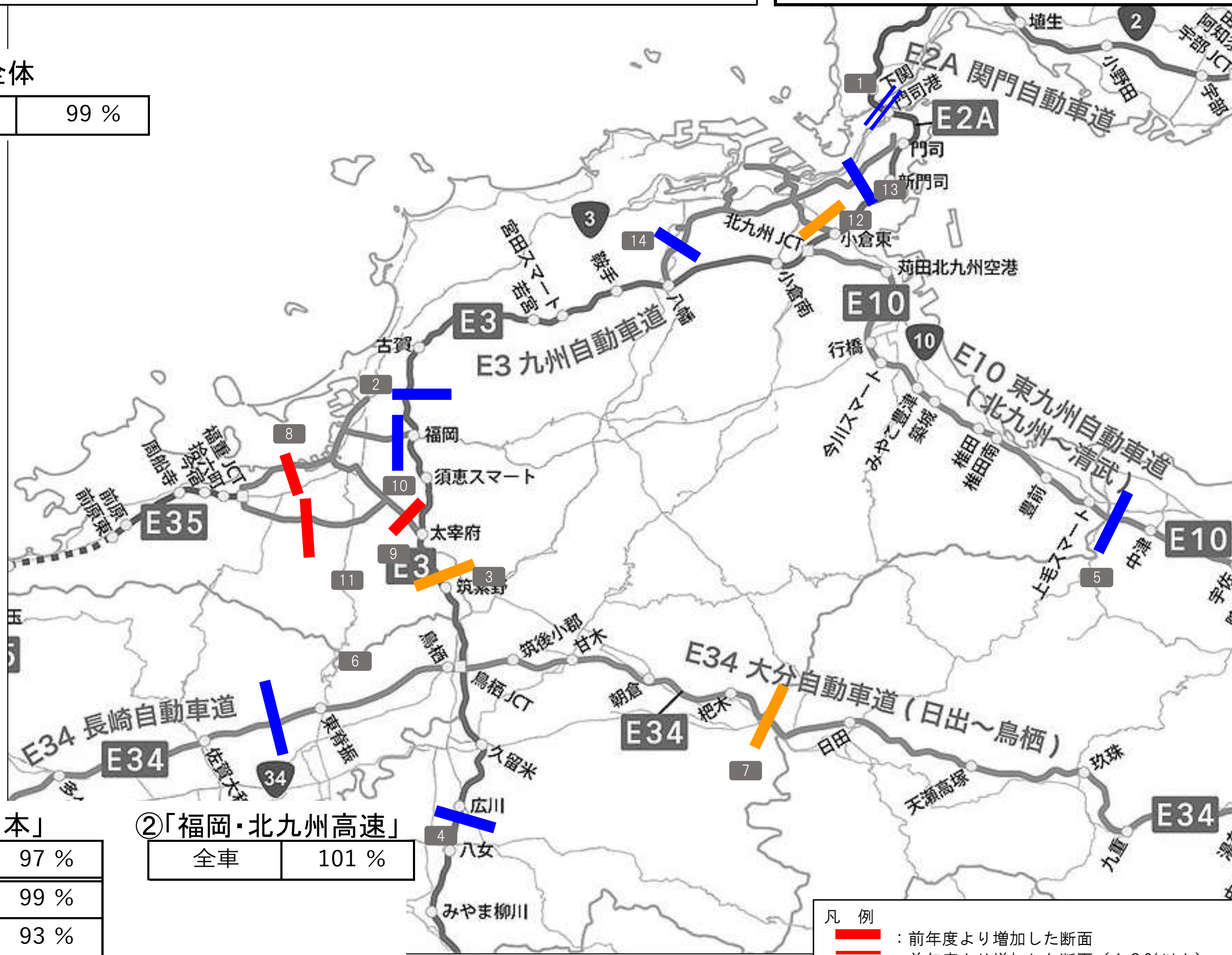


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月16日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月16日(月)	(台/日) 11月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,700</u>	37,600	90%	<u>16,500</u>	18,200	91%	<u>17,200</u>	19,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,500</u>	63,600	97%	<u>46,600</u>	47,800	97%	<u>14,900</u>	15,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,300</u>	98,200	100%	<u>74,200</u>	73,200	101%	<u>24,100</u>	25,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	54,300	96%	<u>37,800</u>	37,900	100%	<u>14,500</u>	16,400	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,700	95%	<u>5,100</u>	5,600	91%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,400</u>	32,100	98%	<u>25,500</u>	25,800	99%	<u>5,900</u>	6,300	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,400</u>	16,400	100%	<u>13,200</u>	12,900	102%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	44,300	97%	<u>31,300</u>	31,600	99%	<u>11,700</u>	12,600	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,000</u>	49,800	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,500</u>	60,900	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>35,700</u>	37,100	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	22,400	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,700</u>	24,800	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	13,600	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	27,800	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	33,800	101%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	39,000	99%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし