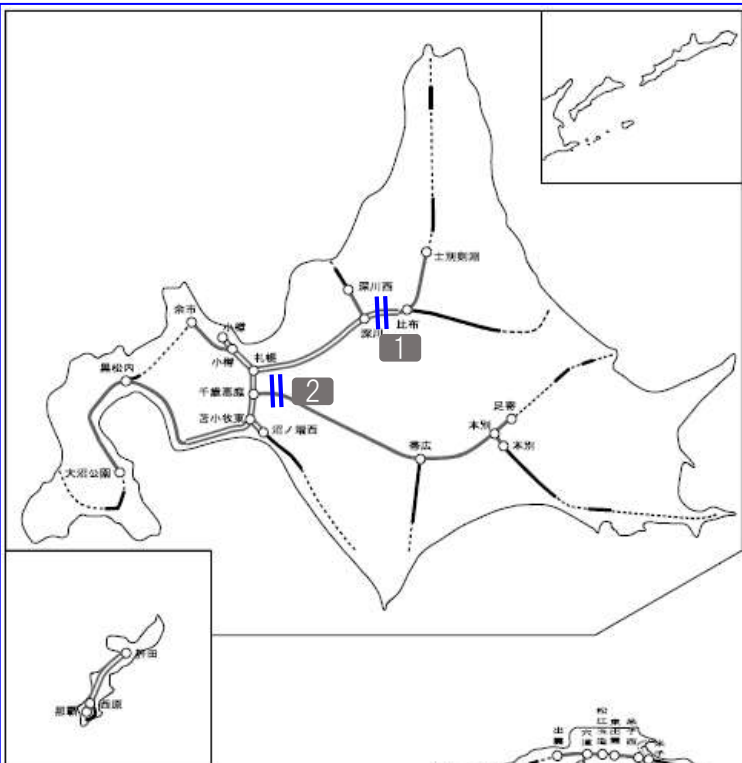


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年11月17日(火)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	95 %

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

※3システム障害のため、断面No3～6は計測不可

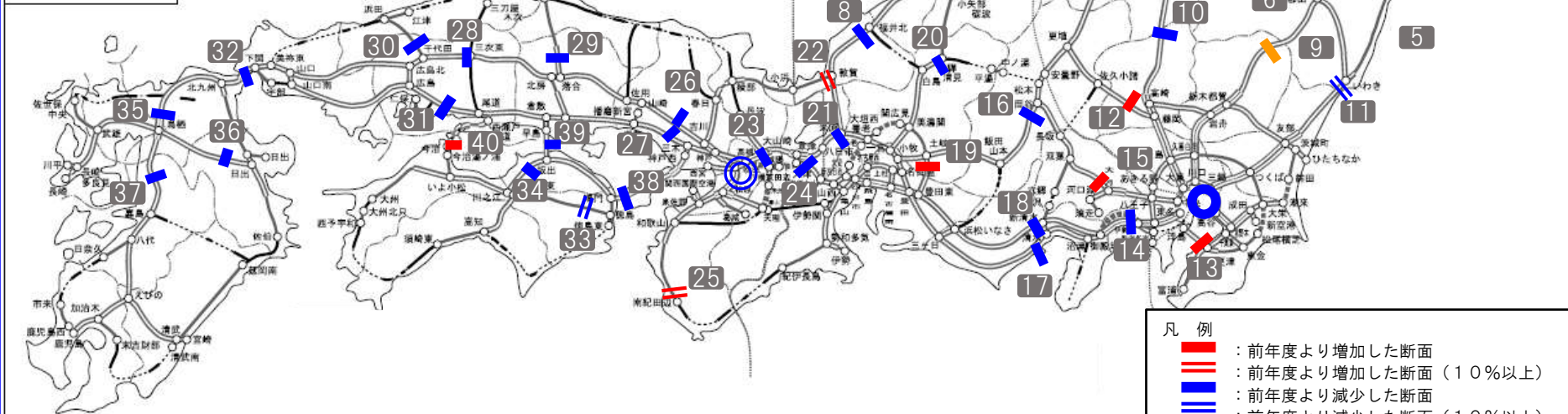
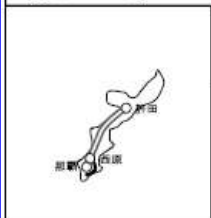
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	88 %
----	------



凡例

<span style="color:red">■</span>	：前年度より増加した断面
<span style="color:red">▬</span>	：前年度より増加した断面（10%以上）
<span style="color:blue">▬</span>	：前年度より減少した断面
<span style="color:blue">▬</span>	：前年度より減少した断面（10%以上）
<span style="color:orange">▬</span>	：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年11月17日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年③	令和元年②	対	令和2年⑤	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					11月17日(火)	11月19日(火)	同月比	11月17日(火)	11月19日(火)	同月比	11月17日(火)	11月19日(火)	同月比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>6,900</b>	8,100	<b>85%</b>	<b>5,300</b>	6,400	<b>83%</b>	<b>1,600</b>	1,700	<b>94%</b>
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>3,900</b>	4,600	<b>85%</b>	<b>3,100</b>	3,800	<b>82%</b>	<b>800</b>	800	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和※6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート ※6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬 ※6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6		福島県	E49磐越道	郡山JCT～磐梯熱海 ※5※6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	<b>12,600</b>	12,600	100%	<b>5,200</b>	5,000	<b>104%</b>	<b>7,400</b>	7,600	<b>97%</b>
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>29,200</b>	30,200	<b>97%</b>	<b>18,700</b>	19,100	<b>98%</b>	<b>10,500</b>	11,100	<b>95%</b>
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>28,200</b>	28,300	100%	<b>15,100</b>	15,200	<b>99%</b>	<b>13,100</b>	13,100	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	<b>12,100</b>	13,100	<b>92%</b>	<b>6,000</b>	6,400	<b>94%</b>	<b>6,100</b>	6,700	<b>91%</b>
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>17,200</b>	19,400	<b>89%</b>	<b>9,100</b>	10,100	<b>90%</b>	<b>8,100</b>	9,300	<b>87%</b>
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>24,700</b>	23,000	<b>107%</b>	<b>14,400</b>	12,700	<b>113%</b>	<b>10,300</b>	10,300	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>48,100</b>	45,600	<b>105%</b>	<b>35,900</b>	32,700	<b>110%</b>	<b>12,200</b>	12,900	<b>95%</b>
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>82,900</b>	91,600	<b>91%</b>	<b>45,900</b>	46,500	<b>99%</b>	<b>37,000</b>	45,100	<b>82%</b>
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原 ※4	<b>54,300</b>	50,800	<b>107%</b>	<b>37,500</b>	36,600	<b>102%</b>	<b>16,800</b>	14,200	<b>118%</b>
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>37,400</b>	37,900	<b>99%</b>	<b>20,000</b>	21,900	<b>91%</b>	<b>17,400</b>	16,000	<b>109%</b>
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>48,100</b>	49,900	<b>96%</b>	<b>21,000</b>	21,500	<b>98%</b>	<b>27,100</b>	28,400	<b>95%</b>
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>43,200</b>	46,700	<b>93%</b>	<b>18,600</b>	19,300	<b>96%</b>	<b>24,600</b>	27,400	<b>90%</b>
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT ※3	<b>19,600</b>	19,000	<b>103%</b>	<b>13,000</b>	12,700	<b>102%</b>	<b>6,600</b>	6,300	<b>105%</b>
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>6,400</b>	6,500	<b>98%</b>	<b>4,500</b>	4,300	<b>105%</b>	<b>1,900</b>	2,200	<b>86%</b>
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>46,300</b>	46,900	<b>99%</b>	<b>24,600</b>	24,500	100%	<b>21,700</b>	22,400	<b>97%</b>
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>7,800</b>	6,900	<b>113%</b>	<b>5,000</b>	4,500	<b>111%</b>	<b>2,800</b>	2,400	<b>117%</b>
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>122,600</b>	123,800	<b>99%</b>	<b>75,800</b>	76,000	100%	<b>46,800</b>	47,800	<b>98%</b>
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>47,600</b>	49,700	<b>96%</b>	<b>23,200</b>	22,100	<b>105%</b>	<b>24,400</b>	27,600	<b>88%</b>
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>12,800</b>	11,000	<b>116%</b>	<b>11,200</b>	9,800	<b>114%</b>	<b>1,600</b>	1,200	<b>133%</b>
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>19,500</b>	20,500	<b>95%</b>	<b>10,800</b>	11,300	<b>96%</b>	<b>8,700</b>	9,200	<b>95%</b>
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>43,100</b>	45,000	<b>96%</b>	<b>20,000</b>	20,400	<b>98%</b>	<b>23,100</b>	24,600	<b>94%</b>
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>10,100</b>	10,900	<b>93%</b>	<b>6,000</b>	6,400	<b>94%</b>	<b>4,100</b>	4,500
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	<b>8,100</b>	8,400	<b>96%</b>	<b>6,100</b>	6,100	100%	<b>2,000</b>	2,300	<b>87%</b>
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>3,600</b>	3,800	<b>95%</b>	<b>2,700</b>	2,900	<b>93%</b>	<b>900</b>	900	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>43,200</b>	45,200	<b>96%</b>	<b>23,500</b>	25,300	<b>93%</b>	<b>19,700</b>	19,900	<b>99%</b>
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<b>37,200</b>	38,000	<b>98%</b>	<b>16,300</b>	16,000	<b>102%</b>	<b>20,900</b>	22,000	<b>95%</b>	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>7,300</b>	8,400	<b>87%</b>	<b>6,300</b>	6,600	<b>95%</b>	<b>1,000</b>	1,800	<b>56%</b>
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>22,300</b>	23,500	<b>95%</b>	<b>15,700</b>	17,000	<b>92%</b>	<b>6,600</b>	6,500	<b>102%</b>
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>100,600</b>	105,100	<b>96%</b>	<b>73,900</b>	77,000	<b>96%</b>	<b>26,700</b>	28,100	<b>95%</b>
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>14,500</b>	14,700	<b>99%</b>	<b>11,800</b>	11,800	100%	<b>2,700</b>	2,900	<b>93%</b>
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>36,400</b>	38,300	<b>95%</b>	<b>25,700</b>	27,400	<b>94%</b>	<b>10,700</b>	10,900	<b>98%</b>
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>20,100</b>	21,800	<b>92%</b>	<b>12,400</b>	13,000	<b>95%</b>	<b>7,700</b>	8,800	<b>88%</b>
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>19,900</b>	21,000	<b>95%</b>	<b>11,700</b>	13,000	<b>90%</b>	<b>8,200</b>	8,000	<b>103%</b>
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>6,400</b>	6,300	<b>102%</b>	<b>4,800</b>	4,300	<b>112%</b>	<b>1,600</b>	2,000	<b>80%</b>
合 計					<b>30,700</b>	31,600	<b>97%</b>	<b>18,400</b>	18,600	<b>99%</b>	<b>12,300</b>	13,000	<b>95%</b>

※1～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計 ※4 10/12(月)～10/18(日)までは大月JCT～勝沼で集計 ※5～11/10(火)までは磐梯熱海～猪苗代磐梯高原で集計 ※6 R2.11.17について、システム障害により計測不可

41	首都高速	全路線	<b>86,200</b>	87,800	<b>98%</b>								
42	阪神高速	全路線	<b>45,000</b>	51,200	<b>88%</b>								

トラカンに車種別機能なし