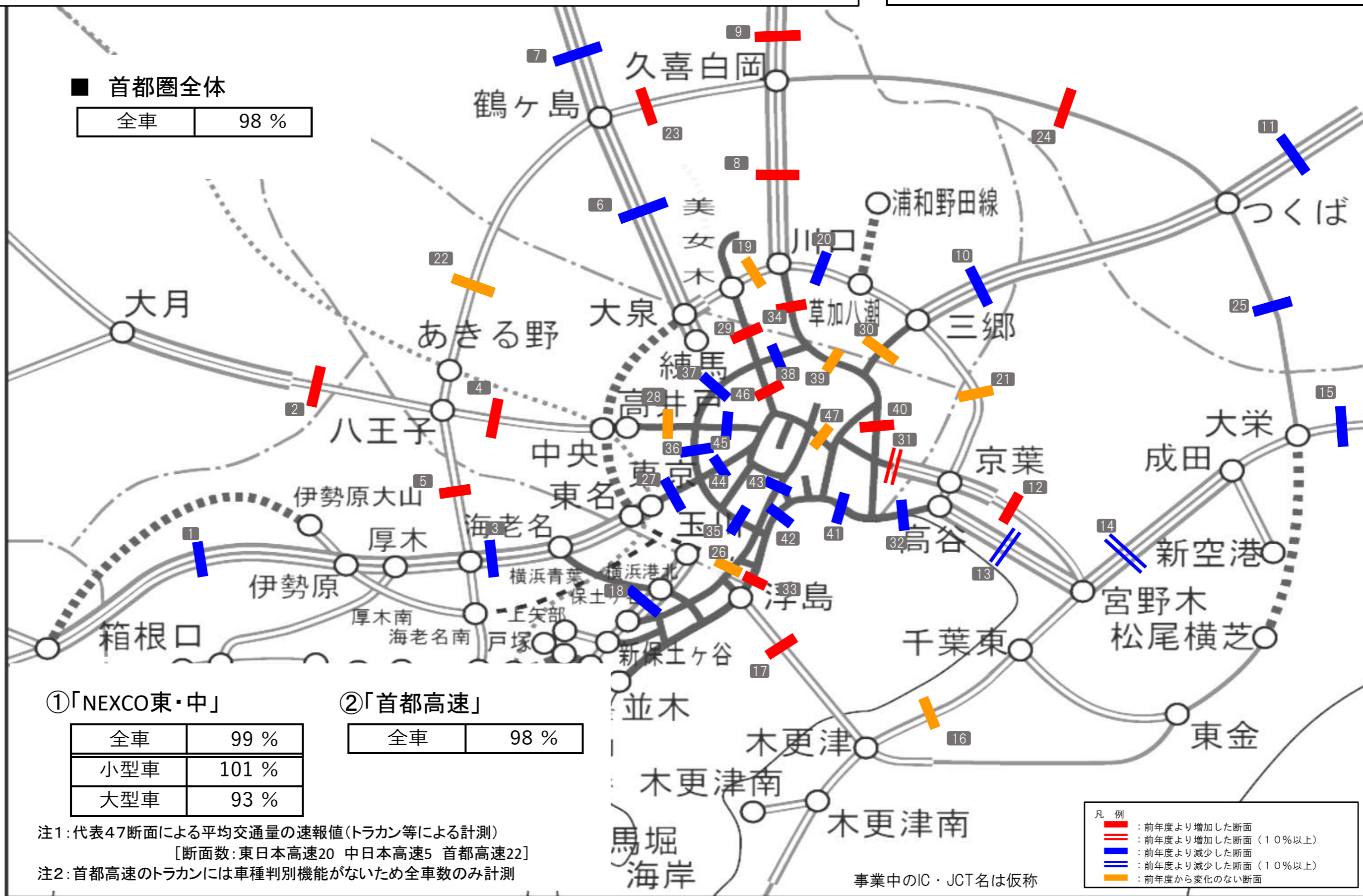


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月17日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
— : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
— : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,900	91,600	91%	45,900	46,500	99%	37,000	45,100	82%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	50,800	107%	37,500	36,600	102%	16,800	14,200	118%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,100	101,600	96%	66,900	66,000	101%	30,200	35,600	85%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,200	68,400	103%	59,000	56,300	105%	11,200	12,100	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,600	79,000	102%	47,300	44,800	106%	33,300	34,200	97%
中日本 集計					77,000	78,300	98%	51,300	50,000	103%	25,700	28,200	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	77,020	78,280	98%	51,320	50,040	103%	25,700	28,240	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,300	79,600	97%	56,500	57,000	99%	20,800	22,600	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,600	99,100	101%	68,700	67,500	102%	30,900	31,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	69,300	106%	48,000	44,400	108%	25,700	24,900	103%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	57,300	98%	37,500	37,300	101%	18,400	20,000	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	59,000	61,600	96%	38,900	40,500	96%	20,100	21,100	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	105,100	108%	94,000	84,600	111%	19,700	20,500	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,000	99,500	88%	62,200	68,900	90%	25,800	30,600	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,300	52,100	81%	29,800	37,000	81%	12,500	15,100	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	17,700	97%	12,300	12,500	98%	4,800	5,200	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	37,100	100%	29,400	29,200	101%	7,600	7,900	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	45,600	105%	35,900	32,700	110%	12,200	12,900	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,500	87,300	98%	78,900	79,900	99%	6,600	7,400	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	79,200	100%	64,200	63,400	101%	14,900	15,800	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,800	93,000	99%	69,200	69,000	100%	22,600	24,000	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,200	71,000	100%	48,000	46,300	104%	23,200	24,700	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,500	68,600	100%	35,400	34,300	103%	33,100	34,300	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,000	60,700	102%	34,600	33,000	105%	27,400	27,700	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	18,000	106%	11,900	11,200	106%	7,200	6,800	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	17,100	96%	11,100	11,700	95%	5,400	5,400	100%
東日本 集計					64,100	64,900	99%	45,900	45,500	101%	18,200	19,300	94%
NEXCO 集計					66,700	67,500	99%	47,000	46,400	101%	19,700	21,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	87,600	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,900	69,100	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,400	80,800	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	50,200	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	77,200	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	49,000	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,300	82,800	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,700	100,800	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,600	65,900	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	93,600	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	90,600	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	71,200	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,000	88,600	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,600	72,800	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,700	160,400	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,200	131,600	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,100	136,900	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,400	74,000	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,800	76,800	97%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,400	82,800	102%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,700	130,600	100%							
首都高 集計					86,200	87,800	98%						
首都圏 全体集計					75,800	77,000	98%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計